



Видається з 15 лютого 1910 року №15 (8022) 19 квітня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Навіть чиста вода
потребує контролю

Стор. 2 Лабораторний аналіз

■ Із дисконтною
карткою – дешевше

Стор. 3 Профспілкова програма

■ Діагностика: необхідна
і безкоштовна

Стор. 4 До уваги членів Лікарняної каси



Готуємось до літніх пасажирських перевезень



▼ АКТУАЛЬНО

А може, краще адресна допомога на пільговий проїзд?

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, у першому кварталі 2013 року залізниці України здійснили перевезення пільгових категорій пасажирів на загальну суму 84,3 млн грн, із яких залізничній галузі компенсовано обласними та районними держадміністраціями лише 35,8 млн грн, що становить 42,5 відсотка від суми наданих послуг. Найбільше пільговиків залізничним транспортом перевезено у приміському сполученні. За звітний період ця сума становить 67,9 млн грн, тоді як компенсовано лише близько половини.

Крім того, у першому кварталі 2013 року залізничним транспортом України перевезено студентів та учнів професійно-технічних навчальних закладів, які теж користуються правом пільгового проїзду, на суму 43,6 млн грн. Тоді як Міністерство освіти і науки України компенсувало лише 1,2 млн грн, що становить 2,7 відсотка від суми наданих послуг. Варто зазначити, що за 2012 рік Міністерство і науки компенсувало лише 23,7 відсотка від суми наданих послуг і заборгувало залізничникам 122,5 млн грн.

Негативна тенденція несвоєчасного та неповного відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій громадян спостерігається із року в рік, що суттєво погіршує фінансовий стан галузі. Зокрема недоотримані кошти не дозволяють покращувати якість послуг для пасажирів та оновлювати рухомий склад. Крім того, у бюджетах місцевих органів влади на компенсації за перевезення пільговиків закладаються значно менші суми, ніж фактичні витрати залізничного транспорту на перевезення цих категорій громадян.

В умовах обмежених ресурсів бюджету для забезпечення належної компенсації залізничному транспорту за пільгові перевезення необхідний ефективний механізм фінансування компенсаційних виплат за пільговий проїзд. На думку фахівців, таким кроком може стати заміна надання пільг адресною грошовою допомогою, яка дала б змогу забезпечити цільове використання права громадян на соціальний захист, економічне споживання послуг, зменшення витрат на реалізацію соціальних програм за рахунок всебічного контролю за наданням і використанням пільг.

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

На Львівській залізниці триває підготовка до сезону літніх пасажирських перевезень. Серед завдань – робота над розробкою і узгодженням з іншими українськими залізницями та магістралями близького зарубіжжя графіка руху поїздів на 2013/2014 роки, який набуде чинності в останню неділю травня. За інформацією прес-центру залізниці, у новому графіку територію Західної України передбачено курсування 22 пар пасажирських поїздів формування Львівської магістралі та 17 пар пасажирських поїздів формування інших залізниць, серед поїздів одна пара – поїзд “Інтерсіті+” складом Hyundai Rotem.

У новому графіку передбачена зміна нумерації та розкладу руху поїзда сполученням

Санкт-Петербург–Львів: нині він має №247/248, а з літа отримає №47/48 і курсуватиме через день, а в осінньо-зимовий період – за визначеними числами. Крім того, буде продовжено маршрут поїзда №371/372 Мінськ–Чернівці, який курсуватиме під №372/371 за маршрутом Могильов–Мінськ–Чернівці.

У новому графіку змінено періодичність курсування таких поїздів: №13/14 Ужгород–Київ курсуватиме через день замість щоденного режиму; №295/296 Чернівці–Сімферополь у літній період курсуватиме у визначені числа замість щоденного графіка; №667/668 Чернівці–Ковель в осінньо-зимовий період курсуватиме через день замість цілорічно і щоденно.

► Закінчення на 2 стор.

“Зелена толока” у селищі залізничників



Уже майже десять років поспіль мешканці містечка залізничників Королево, що на Закарпатті, зустрічають весну, висаджуючи молоді саджанці берізок. Особливо завзято до роботи беруться на вул. Кірова, де залізничники озеленюють дорогу, якою щоразу йдуть на роботу та повертаються додому. Тож вирішили і цього року не зраджувати традиції.

Ініціатором “зеленої толоки” став електромонтер Мукачівської дистанції сигналізації та зв'язку Анатолій Шевченко. Згуртувавши в основному дітей залізничників, узяли трактор і поїхали до лісу. Молодь очоче взялася до справи, за 5-6 годин викопали понад 200 саджанців. Приїхавши додому, не стали відкладати справу на завтра. По обіді всі гуртом взяли саджати молоді берізки.

А що дерево живе багато століть, то й пам'ятка про добру справу залишиться на довгі роки...

Іван КОЗАК, смт. Королево

Експрес-Банк

СВЯТКОВИЙ КРЕДИТ

«ВЕЛИКОДНИЙ»
поспішайте оформити до свят
на вигідних умовах
(без плати за оформлення)
у всіх відділеннях банку.
Термін дії акції обмежений.



(032) 252-28-83 245-52-57

www.expres-bank.ua

Ліцензія НБУ №69 від 17.10.2011 року