

Огляд колійної техніки: іспит на надійність прийматимуть перегони



Негода не завадила плановому огляду колійної техніки в Центрі механізації колійних робіт у Великому Глибочку, що стає підсумковим етапом підготовки колійної техніки до робіт у літній період. Комісія у складі представників колійного главу Укрзалізниці та служби колії Львівської магістралі оглянула техніку, переконалася у справній роботі всіх вузлів та механізмів. Начальник відділу механізації Головного управління колійного господарства Сергій Серьогін поспілкувався з екіпажами машин, перевірив знання спеціалістів щодо дій у різних ситуаціях, які можуть виникнути під час роботи на перегонах. Екіпажі продемонстрували непогані знання матеріальної частини та хорошу підготовку до огляду.

Коментуючи перебіг та результати огляду, начальник служби колії Львівської залізниці Роман Черніцький зазначив:

– Огляд колійної техніки традиційно проводиться у всіх підрозділах залізниці перед початком літніх робіт на лініях. Цього року огляди відбулися в місцях дислокації техніки, в усіх дирекціях. У Центрі механізації колійних робіт зібрані практично всі нові сучасні машини, які використовуються при капітальному ремонті та експлуатації залізничної колії. Завдання колійників полягало у тому, щоб підготувати до роботи у літній період 93 одиниці техніки. Незважаючи на складний фінансовий стан, залізниця витратила на це значні кошти. Тож у підсумку практично вся колійна техніка готова до роботи.

У минулому році ми закупили нову машину для виправки та стабілізації колії. Це найсучасніша виправочно-підбивочно-рихтовочна машина зі стабілізатором колії. Вона виготовлена у Краматорську на спільному українсько-австрійському підприємстві. Нині парк колійних машин Львівської залізниці задовольняє наші потреби та дозволяє вирішувати поставлені завдання. Це наглядно показав досвід підготовки та безпосереднього виконання робіт із запровадження швидкісного руху.

У Центрі механізації зібрана передова колійна техніка, що обслуговує всю Львівську залізницю. У зимовий період ми провели необхідний ремонт. На сьогодні не відремонтовані ще кілька одиниць, які очікують постачання не-

обхідних запчастин та матеріалів. Ця обставина практично не вплине на результати робіт капітального характеру.

На 2013 рік передбачено модернізувати 10 км колії, ще 66 км відновити капітальним ремонтом, а 80 км – середнім. Ці ділянки знаходяться на всіх напрямках Львівської залізниці. Вже почалися роботи на напрямках Львів–Мостиська, Львів–Рава-Руська та на Ходорівському – у напрямку Чернівців.

– Чи задоволені Ви результатами сьогоденного огляду?

– Те, що ми сьогодні оглянули, свідчить про хорошу підготовку техніки, та остаточні висновки можна буде робити вже наприкінці року, аналізуючи хід і підсумки виконаних робіт. Ми врахували недоліки, виявлені торік. У порівнянні з попереднім роком, коли залізниця активно готувала інфраструктуру до проведення чемпіонату Європи з футболу, у 2013-му завдання, звичайно, скромніші. Думаю, всі вони будуть успішно виконані.

Як приклад, наведу досвід цьогорічної зими, який довів, що колійники добре підготувалися до роботи у складних кліматичних

умовах. Незважаючи на інтенсивні снігопади, ми забезпечили ритмічний процес перевезень. На відміну від автомобільного транспорту, у нас не було збоїв у русі чи затримок поїздів. До того ж колійники часто приходили на допомогу працівникам автодорожнього господарства та підрозділів МНС.

Якраз три одиниці бульдозерної техніки, представлені на сьогоднішньому огляді, а загалом 14 одиниць такої техніки Львівської залізниці були задіяні на розчищенні від снігових заметів автодоріг місцевого та обласного значення у Львівській, Тернопільській та Рівненській областях. І жодного разу наша техніка не підвела.

Враженнями від огляду поділився **начальник відділу механізації Головного управління колійного господарства Укрзалізниці Сергій Серьогін:**

– Комісія в цілому відзначила добру підготовку львівських колійників і техніки до роботи влітку. Проведено всі види регламентних робіт: машини і персонал перебувають, як кажуть, у бойовій готовності. До речі, сьогоднішній огляд колійної техніки – останній з усіх, що відбулися на залізницях України. У зв'язку зі складними

погодними умовами на Львівській магістралі він відбувся пізніше, ніж звичайно. Узагальнюючи цей масштабний процес, можна з упевненістю сказати, що колійне господарство Укрзалізниці готове до роботи, тож час братися за виконання поставлених завдань.

Цьогоріч Укрзалізниця планує провести великий обсяг колійних робіт на напрямку Харків–Сімферополь (Південна та Придніпровська залізниці) для організації швидкісного руху на Кримський півострів. Крім того, чималий обсяг колійних робіт заплановано виконати на Одеській залізниці для пришвидшення вантажного руху в напрямку морських портів. На решті залізниць будуть тривати планові роботи для гарантування належного рівня безпеки руху.

На огляді в Центрі механізації було представлено багато нової техніки. Із цього приводу варто наголосити, що Укрзалізниця не відстає від світових тенденцій застосування передової колійної техніки. Сьогодні ми закуповуємо і використовуємо найновіші і найкращі зразки від світових виробників.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

На ремонт – у Тернопіль

Серед підприємств залізниці, які активно долучилися до якісної підготовки колійної техніки, – пасажирське вагонне депо Тернопіль. Відносно недавно підприємство перепрофільоване на ремонт колійних машин та автомотрис.

Про специфіку нового напрямку роботи депо розповів заступник начальника пасажирського вагонного депо Тернопіль з ремонту Арсендій Коберський.

– Оскільки торік Головне управління пасажирського господарства Укрзалізниці зробило акцент на налагодженні швидкісного сполучення денними рейсами, то відповідно суттєво зменшилися об'єми робіт з ремонту «спальних» пасажирських вагонів. Тому для забезпечення виробничих потужностей нашого підприємства та збереження кадрового потенціалу було прийнято рішення провести реорганізацію депо, яке перепідпорядкували службі колійного господарства. Тож тепер займаємося ремонтом колійної техніки, ав-

томотрис підрозділів господарства електропостачання, кранів на залізничному ходу. Умови для таких робіт у нашому депо є. Більше того, воно – єдине, що може ремонтувати всю колійну техніку, якою володіє Львівська залізниця. За системою сертифікації УкрСЕПРО депо отримало атестат на право виконання таких ремонтів. Впродовж минулого року відбулася модернізація дизельних двигунів на всій колійній техніці, автомотрисах і самохідних машинах. У процесі модернізації старі неекономні двигуни Д6, Д12 замінили на більш сучасні та потужні ЯМЗ. Крім того, ми продовжуємо ремонтувати пасажирські вагони.

Найголовніше, що маємо добрих фахівців. «Кістяк» колективу – це працівники із понад 20-30-річним стажем роботи в депо. Серед кращих – слюсарі з ремонту електрообладнання Іван Полевий, Василь Грицишин, слюсарі з ремонту рухомого складу Василь Цимбал, Степан Паньків та Андрій Зазуля і багато інших працівників, які докладають чимало зусиль для того, щоб підприємство працювало і розвивалося у сьогоднішніх складних умовах. Їхній досвід активно переймають молодші колеги – старший майстер Руслан Баландюк, майстер Віталій Шішка, слюсар-електрик Андрій



Данилевич, столяр Олег Дяків. Тому пере-кваліфікуватися на ремонт іншого рухомого складу практично не довелося. Хоча певні нюанси у роботі все ж виникали, бо колійна техніка новіша, комп'ютеризована, тож інженерно-технічні спеціалісти допомагали слюсарям розібратися зі схемами тощо.

У депо достатньо потужний інженерно-технічний персонал. Ми розробили авто-

матизовану лінію з ремонту візків вагонів, виготовили санітарно-побутовий поїзд для працівників, яким доводиться працювати на перегонах, далеко від населених пунктів. Маємо досвід капітального ремонту кількох дизель-поїздів. Фактично можемо ремонтувати будь-яку залізничну техніку.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора