

Жива історія сталевого руху

(Закінчення. Поч. на 3 стор.)

У такому вигляді він проіснував понад 15 років. У перші роки незалежності України музей демонтували і перенесли у Палац культури залізничників.

Фінансове та матеріально-технічне забезпечення третього "народження" експозиції музею відбувалося в приміщенні площею 80 кв. м у Палаці культури залізничників під керівництвом начальника господарської служби управління залізниці В'ячеслава Петрова. До робіт із монтування перевезених експозиційних стендів і до виконання художньо-оформлювальних робіт залучили художника Ярослава Шевціва, художника-графіка Степана Пиріжка, у минулому машиніста локомотивного депо Львів-Захід. На жаль, третя експозиція музею, як і перша, теж проіснувала недовго.

Оскільки Львів, а зокрема Палац культури залізничників, був обраний як місце проведення саміту – 6-ї зустрічі президентів країн Центральної Європи, то на початку 1998 року у Палаці культури залізничників розпочалися масштабні ремонтно-будівельні роботи з перестройки і переобладнання інтер'єрів та благоустрою прилеглої території. Реконструкція і реставрація проводились у швидкому темпі, за таких обставин музей

не міг функціонувати, його знову демонтували.

У час підготовки до святкування 150-річчя Львівської залізниці начальник залізниці Богдан Піх за підтримки голови дорпрофсожу Андрія Сенишина прийняв рішення про оновлення діючої експозиції. Велику допомогу у вирішенні оздоблення надала львівська компанія "Лакор" в особі директора Мирослава Білика. У цей період надійшло особливого багатого матеріалу, котрі розмістилися в розділах під час реекспозиції музею. Оскільки площі музею не давали можливості повністю використати нові надходження і висвітлити багатогранну історію та життєдіяльність залізниці в минулому і на сучасному етапі, то в музеї, враховуючи висоту приміщення, влаштовано кілька ярусів експозиції. Додає свого колориту освітлення експозиції, нові жалюзі на вікнах – як двосторонні інформативні панно на залізничну тематику, новостворений меморіальний куток Героя України Георгія Кірпи, портретна галерея керівників Львівської магістралі. Після реконструкції Музей історії Львівської залізниці повністю змінив своє обличчя, став сучаснішим і привабливим.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Юрій ДУБИК, начальник Центру науково-технічної інформації і бібліотечно-бібліографічного обслуговування:



– У 2000 році з ініціатииви тодішнього начальника Львівської залізниці Георгія Кірпи та за підтримки голови дорпрофсожу Андрія Сенишина була створена робоча група під головуванням заступника начальника залізниці з кадрів

і соціальних питань Івана Ілліча Наконечного, яка розпочала роботи над практично новою експозицією музею у виділеному приміщенні в Будинку науки і техніки – двох кімнатах площею 36 кв. м. Над створенням експозиції, архітектурно-художнього проекту і макета майбутнього музею працювала творча група художників-дизайнерів – Роман Патик, Степан Пиріжок і Ростислав Коваль, які добре знали специфіку роботи залізниці. Згодом до них приєднався колишній машиніст Ярослав Процьовський.

У 2001 році вивільнилось одне із приміщень Будинку науки і техніки площею 164 кв. м. За вказівкою начальника залізниці Богдана Піха у ньому мали розгорнутися експозиції музею. Тож частково готове музейне обладнання довелося переносити у відремонтоване приміщення, площа якого була майже у п'ять разів більша за попередню. Необхідно було переробляти всі розробки на значно більші експозиційні площі і адаптувати вже частково готове обладнання до нової площі музею.

З нагоди 140-річчя Львівської залізниці 4 листопада 2001 року у Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід було відкрито оновлену експозицію Музею історії Львівської залізниці. Відтоді, базуючись на архівних даних, історія Львівської магістралі має правдиву хронологію і починається з 4 листопада 1861 року, коли з Відня через Перемишль до Львова прибув перший пасажирський потяг, що започаткував залізничний рух на теренах сучасної України. Із експозиції музею кожен відвідувач дізнається про етапи роботи залізниці – періоди Австро-Угорської імперії, Польщі, СРСР і незалежної України. В експозиції початок кожного

етапу розвитку залізниці позначено керамічними емблемами – "Австрійські залізниці" (німецькою мовою), "ЖД царської Росії", "Польські колії паньствові" (польською мовою), "МПС СРСР" та "Укрзалізниця". Особливу увагу відвідувачів привертають залізничні однострої кожного періоду, реконструкцію яких виконав заслужений діяч культури України, член Спілки дизайнерів України Богуслав Любів. Із експонатів відвідувачі дізнаються про специфіку праці фахівців різних професій, що є на залізниці.

Із квітня 2000 року по листопад 2004 року музеєм завідувала Лідія Феодосіївна Ситнікова – ветеран праці з 40-літнім стажем роботи в дорожній науково-технічній бібліотеці, дід і батько якої також були залізничниками. У 2004 році завідувачем музею став художник, член Спілки дизайнерів України Роман Патик. Особливу лепту в створення музею і відновлення історичної правди внис ветеран залізничного транспорту, почесний залізничник Юрій Семенович Томін, у минулому заступник головного інженера – начальник технічної служби, а в нелегкі часи 90-х років минулого століття головний економіст Львівської залізниці. Юрія Семеновича знають як колекціонера, заслуженого філателіста України, багато матеріалів із його колекцій використано в експозиції музею, стали вони в нагоді й під час підготовки та видання наукової, інформативної і рекламної літератури про історію і діяльність Львівської магістралі. Варто відзначити фотороботи Юрія Володимировича Юхницького, котрий понад 40 років був незмінним фотолітописцем Львівської залізниці. Світлина Юрія Юхницького займають значну частину експозиції музею. На них зафіксовані події другої половини радянського періоду і життя магістралі на сучасному етапі. Роботи фотомайстра Юрія Юхницького неодноразово друкувалися в фотоальбомах, книгах, газетах, журналах і проспектах. Матеріали, які є в музеї, часто використовують у написанні монографій, кандидатських дисертацій, про них опубліковано чимало статей у пресі, відзнято кіно- і телевізійні сюжети.

Експозиція та матеріали музею стають основою наукових пошуків і праць не тільки українських, але й закордонних науковців, про що свідчить лист з подякою на ім'я начальника залізниці, надісланий з Канади професором Вінніпезького університету Андрієм Заярюком.

Поза усяким сумнівом, інформаційний потенціал музею є ефективним засобом виховання молодих поколінь залізничників, і цю почесну роль музей виконуватиме ще дуже довго.

ОГОЛОШЕННЯ

ВП "Будівельно-монтажне експлуатаційне управління №1" ДТГО "Львівська залізниця" має намір побудувати газову паливну.

Балансоутримувач: відокремлений підрозділ "Будівельно-монтажне експлуатаційне управління №1" ДТГО "Львівська залізниця". 79025, м. Львів, вул. Таллінська, 3. Контактний телефон 2261391, факс 2929442.

Дані про об'єкт будівництва: паливна призначена для теплопостачання адміністративної будівлі по вул. Чернівецькій, 2 у м. Львові. Потужність джерела теплопостачання 192 кВт.

Перелік забруднювальних речовин, які викидаються в атмосферне повітря: діоксид азоту – 0,1111 т/рік; оксид вуглецю – 0,7200 т/рік; метан – 0,0029 т/рік.

Заявки приймаються в робочі дні з 8:00 до 17:00 за адресою 79025, м. Львів, вул. Таллінська, 3 впродовж 30 днів з дня опублікування оголошення в газеті.

Відокремлений підрозділ "Ужгородська дистанція електропостачання" ДТГО "Львівська залізниця" повідомляє про клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря. ЄДРПОУ 05391324

УЖГОРОДСЬКИЙ ХІД:

Фактична адреса: 88000, Закарпатська обл., м. Ужгород, вул. Пирогова, 1.

Юридична адреса: 88000, Закарпатська обл., м. Ужгород, вул. Пирогова, 1.

Основним видом діяльності підрозділу є передача електроенергії.

На території знаходиться 2 джерела викиду забруднювальних речовин – труба вентсистеми акумуляторна та неорганізоване – зварювальні роботи. У результаті виробничої діяльності виділяється 3 забруднювальні речовини:

№ з/п	Найменування забруднювальної речовини	Потужність викиду		
		г/сек.	кг/год.	т/рік
1	Кислота сірчана	0,00001	0,000036	0,00003
2	Заліза оксид	0,00024	0,000864	0,00003
3	Марганець та його сполуки	0,00003	0,000108	0,00004

За ступенем впливу на забруднення атмосферного повітря об'єкт належить до першої групи.

Зуваження та пропозиції надсилати впродовж 30 календарних днів в Ужгородську міську раду: 88000, м. Ужгород, вул. Поштова, 3, відділ благоустрою (031 22) 61-51-58.

МУКАЧІВСЬКИЙ ХІД:

Фактична адреса: 89600, Закарпатська обл., м. Мукачево, вул. Менделєєва, 3В.

Юридична адреса: 88000, Закарпатська обл., м. Ужгород, вул. Пирогова, 1.

Основним видом діяльності підрозділу є передача електроенергії.

На території знаходиться 2 джерела викиду забруднювальних речовин – акумуляторна та зварювальні роботи. У результаті виробничої діяльності виділяється 3 забруднювальні речовини:

№ з/п	Найменування забруднювальної речовини	Потужність викиду		
		г/сек.	кг/год.	т/рік
1	Кислота сірчана	0,00009	0,000324	0,00021
2	Заліза оксид	0,00024	0,00086	0,00003
3	Марганець та його сполуки	0,00003	0,00010	0,00004

За ступенем впливу на забруднення атмосферного повітря об'єкт належить до першої групи.

Зуваження та пропозиції надсилати впродовж 30 календарних днів у Мукачівську міську раду: 89600, м. Мукачево, вул. Пушкіна, 2, (031 31) 5-49-51.

СПІВЧУТТЯ

Колектив апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту залізниць висловлює щирі співчуття заступнику головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Ужгородської ревізорської дільниці **Мирону Михайловичу Гайданці**, рідним та близьким з приводу смерті матері – **Гайданки Єви Михайлівни**.

Колективи апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту залізниць та Львівської ревізорської дільниці висловлюють щирі співчуття ревізору залізничному з безпеки руху поїздів Львівської ревізорської дільниці **Олександру Миколайовичу Львовичкіну**, його рідним та близьким з приводу смерті батька – **Львовичкіна Миколи Миколайовича**.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресурсаційне свідощтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАШАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОІК.....226-36-23
Лілія ХОМИШИНЕЦЬ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 38 681.
Замовлення 759.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕЛЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".