



Видається з 15 лютого 1910 року №19 (8026) 24 травня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Створена ще одна первинна профспілкова організація

Стор. 3 Вісник профспілки

■ Із яким настроєм їде в рейс поїзна бригада

Стор. 4-5 Актуально

■ Розклад руху приміських та пасажирських поїздів на 2013-2014 рр.

Стор. 6-7 До уваги пасажирів

ЗАМІНУВАННЯ – ВИГАДАНЕ, БОЄПРИПАСИ – СПРАВЖНІ



▼ СИТУАЦІЯ

Випадки анонімних телефонних дзвінків із повідомленнями про “замінування” об’єктів соціальної інфраструктури нині, на жаль, непоодинокі. Серед найпопулярніших адрес злих жартів є залізничні вокзали. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, упродовж I кварталу 2013 року надійшло вже 8 повідомлень про закладення вибухових пристроїв на вокзалах та інших об’єктах залізничної інфраструктури, тоді як за весь минулий рік зафіксовано 10 таких випадків. Усі “замінування” виявилися хибними, проте такі випадки завдають залізничникам та працівникам інших оперативних служб чимало клопоту, а пасажирам – серйозного дискомфорту. Приміром, у цьому році у зв’язку з проведен-

ням правоохоронцями спеціальних дій, що передбачені у таких екстрених ситуаціях, загальний час затримок поїздів уже перевищив 40 годин.

Невтішну статистику доповнив випадок, який трапився минулого тижня у Стрию. Увечері 17 травня невідомий повідомив чергового лінійного відділу міліції на станції Стрий про замінування споруди вокзалу. Правоохоронці спільно із залізничниками та рятувальниками МНС негайно вжили комплекс організаційних заходів, передбачених спеціальним планом дій при виникненні надзвичайної ситуації. До прибуття аварійно-технічних служб місце події обгородили, із будівлі вокзалу евакуювали близько 60 пасажирів і персонал.

► Закінчення на 2 стор.

▼ НОВИНИ УКРЗАЛІЗНИЦІ

1,2 млрд грн – у державну скарбницю

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, за чотири місяці поточного року залізниці України сплатили до бюджетів та державних цільових фондів 4,02 млрд грн, у т.ч. до держбюджету – 1,2 млрд грн. Зокрема у квітні сума відрахувань склала 1,08 млрд грн, у т.ч. до держбюджету – 0,3 млрд грн.

Святкові рейси користувалися попитом

У період травневих та Великодніх свят послугами залізничного транспорту скористалися понад 2,3 млн пасажирів, які мандрували у різних напрямках Україною та за кордон. Зокрема у західному напрямку зі столичного вокзалу в середньому за добу відправлялося близько 14 тис. пасажирів.

Нагадаємо, що для задоволення підвищеного попиту населення у перевезеннях залізничним транспортом на період травневих та Великодніх свят було призначено 153 рейси додаткових поїздів рухомим складом залізниць України, якими перевезено майже 157 тис. пасажирів.

▼ АКТУАЛЬНО

Діти на колії – чекай біди

Чимало громадян, перебуваючи поблизу залізничних колій, забувають, що залізничні об’єкти – зона підвищеної небезпеки. Така легковажність часто закінчується травмами і навіть утратою найдорожчого – життя. Насамперед це стосується дітей, які, не усвідомлюючи усієї серйозності небезпеки, обирають залізничні колії місцем для ігор. Актуальності ця проблема набуває під час канікул.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, через власну необачність та нехтування правилами безпеки у 2012 році на об’єктах залізничного транспорту України травмувалося 20 дітей, із яких 10 загинули. У 2011 році зафіксовано 24 випадки травмування дітей, із яких 11 зі смертельним наслідком.

(Закінчення на 2 стор.)

▼ АПАРАТ БЕЗПЕКИ РУХУ ІНФОРМУС

Водії авто не помічають знаків і не чують сигналізації?



Неодноразові звернення залізничників до водіїв авто-транспортних засобів про необхідність неухильно дотримуватися правил дорожнього руху, на жаль, залишаються без уваги. Про це красномовно свідчать дві дорожньо-транспортні події (ДТП), які трапилися на залізничних переїздах 18 і 19 травня цього року. Пояснити з точки зору здорового глузду обставини однієї з цих аварій узагалі важко, адже легковий автомобіль виїхав на переїзд під час руху поїзда (!) і в’їхав у бок потяга.

Вісімнадцятого травня тривожна інформація надійшла із Закарпаття. За залізничному переїзді перегону Косино-Берегово водій автомобіля ВАЗ, підїжджаючи до переїзду, не звернув уваги на дорожні знаки, заборонні сигнали звукової та світлової сигналізації, яка справно працювала, і попереджувальні сигнали машиніста локомотива, а також не впевнившись у відсутності поїзда, виїхав на переїзд. Машиніст поїзда застосував екстрене гальмування, проте зіткнення уникнути не вдалося – локомотив завдав автомобілю бокового удару. Водія та пасажирку легкови-

ка з травмами різних ступенів важкості каретою швидкої допомоги доставлено у центральну районну лікарню міста Берегового. Автомобіль потребуватиме капітального ремонту. Унаслідок ДТП поїзд №6302 затримався у дорозі на 40 хвилин.

Наступного дня повідомлення про ДТП надійшло зі Львівщини. На залізничному переїзді поблизу станції Борислав водій іншого автомобіля ВАЗ не лише повторив смертельно небезпечну помилку свого “колеги”, знехтувавши попередженням світлової і звукової сигналізації, а й “перевершив” його за легковажністю, в’їхавши автомобілем у бок маневрового локомотива, який рухався через переїзд. На щастя, у цій ДТП обійшлося без травм та людських жертв.

За висновками фахових комісій, які розслідували обставини аварій, вини залізниці нема, а от водії-порушники, які з власної вини тепер стали пішоходами, пояснюватимуть мотиви своїх вчинків працівникам Державтоінспекції.