

ЗАМІНУВАННЯ – ВИГАДАНЕ, БОЄПРИПАСИ – СПРАВЖНІ

(Закінчення. Поч на 1 стор.)

Спеціалісти вибухово-технічного відділу науково-дослідного експертно-криміналістичного центру при управлінні МВС України на Львівській залізниці та кінолог із собакою обстежили приміщення і прилеглу територію вокзалу. Вибухового пристрою не виявили. Обстеження завершилося о 23:00. Загалом у заходах з гарантування безпеки та пошуку вибухового пристрою були задіяні 102 особи і 16 одиниць техніки.

Унаслідок інциденту затримано рух одинадцяти поїздів: шість – міжміських, три – приміського сполучення та два вантажні поїзди.

Розпочався пошук зловмисника, який надав неправдиве повідомлення. За фактом події триває слідство.

Варто зазначити, що такі “жарти” надто дорого обходяться залізниці, аварійним службам, міліції і відповідно тим особам, які “розважаються” у такий спосіб. Правоохоронці вже напрацювали алгоритм оперативно-розшукових дій із виявлення “телефонних терористів”, тому вірогідність їхнього затримання доволі висока. Якщо правопорушники будуть встановлені і затримані, їм доведеться не лише відповідати за кримінальний злочин, але й відшкодувати всі витрати, пов’язані із навмисним хибним викликом.

Як приклад, наведемо випадок, що трапився у Львові у вересні минулого року. Невідомий чоловічий голос упродовж одного дня зробив три анонімні повідомлення про замінування торгових центрів і Львівського залізничного вокзалу, а наступного дня повідомив про замінування міжнародного аеропорту “Львів”. Упродовж двох днів правоохоронці чотири рази виїжджали за вказаними анонімом адресами, шукаючи там вибухові пристрої. У підсумку співробітники УСБУ у Львівській області спільно з працівниками міліції затримали 17-річного правопорушника під час спроби в’їзти повідомити про “замінування”. “Мінером” виявився студент львівського професій-

ного ліцею. Свої дії зловмисник пояснив бажанням привернути до себе увагу батьків. Йому також було цікаво подивитися, як виглядають оперативні дії відповідних служб, що виїжджають на місце події.

Проти “телефонного терориста” органи внутрішніх справ порушили кримінальну справу за ст. 259 (завідомо неправдиве повідомлення про загрозу безпеці громадян, знищення чи пошкодження об’єктів власності) Кримінального кодексу України. П’ятого квітня цього року вироком Франківського районного суду Львова правопорушника визнано винним та призначено покарання у вигляді 4 років позбавлення волі зі встановленням іспитового строку на 1 рік.

Варто зауважити, що минулого тижня залізницю потривожили не лише анонімні телефонні дзвінки про “замінування”, а й цілком реальні повідомлення про вибухонебезпечну ситуацію. За інформацією апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту, 17 травня на Закарпатті місцеві жителі виявили поблизу колії на 1671 км перегону Сваліява–Вовчий артилерійський снаряд часів Другої світової війни. Про знахідку оперативно повідомили чергового УМНС у Закарпатській області. На місце події виїхала оперативна група, яка вивезла вибухонебезпечний предмет у безпечне місце для знешкодження. Внаслідок цієї події на ст. Сваліява на 43 хвилини затримано рух поїзда №82 сполученням Ужгород–Київ та на 17 хвилин – потяг №810 сполученням Мукачево–Львів.

Вранці 19 травня на 80 км перегону Іваничі–Володимир-Волинський на зупиночному пункті Яневич біля сигнального знака “Зупинка локомотива” правоохоронці виявили металевий ящик, у якому знаходилося 3 предмети, що зовні були схожі на міни. Знахідку обгородили та взяли під охорону до приїзду працівників МНС. Загалом виявлено 4 ящики, в кожному з яких було по три міни. Небезпечно знахідку вивезли для знешкодження. Затримок у русі поїздів не було.

▼ АКТУАЛЬНО

Діти на колії – чекай біди



(Закінчення. Поч на 1 стор.)

Як повідомила помічник начальника лінійного відділу на станції Львів УМНСУ на Львівській залізниці Христина Романчук, до чергової частини ЛВ на станції Львів зателефонував громадянин і повідомив, що став випадковим свідком того, як кілька хлопчаків бігають коліями і намагаються перестрибнути їх перед потягами. Цей факт зафіксовано в мікрорайоні Рясне-II під автомобільним шляхопроводом, де пролягає залізничний шлях. На місце події терміново виїхала слідчо-оперативна група, яка виявила чотирьох хлопчаків, що бігали по коліях. На

щастя, у цьому випадку обійшлося без травм, і машиністи не застосували екстрене гальмування. Хлопців затримали і запросили у лінійний відділ на станції Львів разом з батьками. Усі четверо порушників – 1996 року народження, два – учні однієї зі шкіл Львова, інші – студенти технікуму.

За порушення правил безпеки доведеться сплатити штраф від 2 до 10 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян відповідно до статті 109 “Порушення правил з охорони порядку і безпеки руху на залізничному транспорті” кодексу України про адміністративні правопорушення.

“Працівники кримінальної міліції на станції Львів постійно проводять профілактично-роз’яснювальну роботу з попередження травматизму серед учнів шкіл, ліцеїв та коледжів, студентів вищих навчальних закладів, – зазначив начальник відділення кримінальної міліції у справах дітей лінійного відділу на станції Львів Олександр Чілімов. – Зокрема роз’яснюються правила безпечної поведінки громадян на залізничних об’єктах. Під час бесід та лекцій правоохоронці нагадують дітям, що залізниця – не місце для забав”.

Безпека і культура поведінки дітей здебільшого залежать від їхніх батьків, рідних і близьких.

Без сумніву, роль суспільства у вихованні підлітків теж дуже важлива, але незаперечним є те, що ніхто краще за рідних і близьких не пояснить дитині, що залізниця – це дуже небезпечна зона, і легковажити цим правилом – означає ризикувати життям.

Шановні залізничники, пасажери, громадяни! Якщо ви стали свідком дитячих забав на залізничній колії, не будьте байдужими, зупиніть порушників. Пам’ятайте, що трагедія може статися і з вашими рідними чи близькими!

Підготувала Анастасія САВЧИН, студентка ЛНУ ім. Івана Франка

▼ ДО УВАГИ ПАСАЖИРІВ

За новим графіком

Опівночі 26 травня 2013 року на Львівській залізниці набуде чинності новий графік руху поїздів на 2013/2014 роки. Територією Західної України передбачено курсування 22 пар пасажирських поїздів формування Львівської магістралі та 17 пар пасажирських поїздів формування інших залізниць, серед яких одна пара поїзда “Інтерсіті+” складом Hyundai.

За інформацією прес-центру залізниці, до роботи у літній період на Львівській магістралі готові 293 квиткові каси на вокзалах та станціях, із них дві (у Львові та Рівному) – додаткові, для обслуговування пасажирів у період підвищеного попиту. Для належного обслуговування пасажирів залізниця за потреби готова додатково залучити 325 працівників (провідників, екіпірувальників, прасувальників, мийників, слюсарів, електриків, вантажників та ін.). Крім того, у поїздах проходитимуть навчально-виробничу практику понад 80 студентів профільних навчальних закладів.

До періоду активних літніх подорожей у пасажирському господарстві Львівської залізниці підготували 643 пасажирські вагони. У складі 22 пасажирських поїздів формування Львівської залізниці у літній період курсуватиме 590 вагонів (із них з установками кондиціонування повітря – 217 одиниць). Зокрема у складах поїздів курсуватимуть 287 купейних вагонів, 316 плацкартних, 32 вагони типу СВ. Ще понад 50 вагонів складуть поїзний та ремонтний резерви.

Готуючись до літнього сезону перевезень, залізниця оновила інтер’єр вагонів: фіранки, килимові доріжки, посуд, закупила понад 58 тис. комплектів постільної білизни для плацкартних та купейних вагонів і понад 1,8 тис. комплектів постільної білизни для вагонів СВ. До 1 червня 2013 року замінять на нові 6 тис. подушок та 4,2 тис. рушників.

Зверніть увагу! Відповідно до нового графіка, відбудеться зміна у нумерації та розкладі руху поїзда №247/248 С.-Петербург–Львів, який отримує №47/48. У літній період цей поїзд курсуватиме через день, а в осінньо-зимовий – за визначеними числами. Крім того, буде продовжено маршрут поїзда №371/372 Мінськ–Чернівці до Могильов–Мінськ–Чернівці (№372/371), а також змінено періодичність курсування низки поїздів.

Із новим графіком руху поїздів можна ознайомитися на офіційному веб-сайті Укрзалізниці за посиланням: http://www.uz.gov.ua/passengers/timetable_new/

Про зміни та доповнення у розкладі руху поїздів, наявність місць чи вартість проїзду можна дізнатися за телефонами довідкових служб вокзалів та станцій. Зокрема у Львові за телефонами: (032) 226-20-68, 226-15-95, 226-52-76, 15-05.

Розклад руху приміських та пасажирських поїздів на 2013/2014 рр. по ст. Львів – на 6-7 стор.

▼ ОГОЛОШЕННЯ

ВП “Локомотивне депо Мукачево” (станція Лавочне) ДТГО “Львівська залізниця” подає клопотання щодо отримання дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря. ЄДРПОУ 01071143

Фактична адреса: 82652, Львівська обл., Сколівський район, с. Лавочне, вул. Вокзальна.

Юридична адреса: 89600, Закарпатська обл., м. Мукачево, вул. Кривола, 1.

Основним видом діяльності підприємства є обслуговування локомотивів. На території цеху функціонують такі об’єкти виділення забруднювальних речовин: котельня бригадного будинку, піскосушильне відділення, резервуар з пінним паливом та склад вугілля.

На виробничому майданчику локомотивного депо Мукачево (станція Лавочне) ДТГО “Львівська залізниця” знаходиться 5 організованих та 2 неорганізованих джерел викидів забруднювальних речовин. У результаті виробничої діяльності підприємства в атмосферне повітря виділяється 5 забруднювальних речовин.

№ з/п	Найменування забруднювальної речовини	Масова витрата викиду забруднювальної речовини, г/с	Валовий викид забруднювальної речовини, т/рік
1	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,234721	0,608581
2	Вуглецю оксид	0,31632	8,146257
3	Ангідрид сірчистий [SO ₂]	1,39198	1,309993
4	Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок, недиференційовані за складом	0,19769	1,12076
5	НМЛОС (Вуглеводні граничні C12-C19)	0,000000383	0,00000881

За ступенем впливу на забруднення атмосферного повітря об’єкт належить до другої групи (п.1.6 наказу №108 від 9 березня 2006 р.).

Зауваження та пропозиції надсилати впродовж 30 календарних днів у Сколівську районну раду Львівської області:

82600, Львівська обл., м. Сколе, майдан Незалежності, 1, тел.: 380 (3251) 2-13-34