



Коломийські вагонники підбили підсумки виконання колдоговору



У ремонтному вагонному депо Коломия відбулася конференція трудового колективу, яка розглянула хід виконання зобов'язань колективного договору, внесення до нього змін і доповнень.

Як зазначив начальник ремонтного вагонного депо Коломия Олександр Чікалов, у 2012 році виконано значні обсяги капітального та поточного ремонту основних засобів, впроваджено нові технології роботи та раціоналізаторські пропозиції. За умовами колективного договору, працівникам виплачено одноразову премію до ювілейних дат та у зв'язку з виходом на заслужений відпочинок, надано матеріальну допомогу при вступі в шлюб, після закінчення навчальних закладів,

на лікування, на покращення харчування, виплачено вихідну допомогу при припиненні трудового договору тощо.

Голова профкому ремонтного вагонного депо Коломия Руслан Міляр зацентрував увагу делегатів конференції на актуальних на сьогодні напрямках роботи профспілки – дисконтній програмі, страхуванні від нещасних випадків на виробництві, оздоровленні залізничників та членів їхніх сімей. “У 2012 році 42 працівники депо та члени їхніх сімей відпочили у відомчих пансіо-

натах. Деповчани оцінили зимовий відпочинок у Судаку – чимало з них відпочивають у пансіонаті в грудні. Розвивається й культурно-масова та спортивна робота – залізничники брали участь у спартакиадах, змаганнях із міні-футболу, побували на гірськолижно-туристичному комплексі Мигово, на День профспілки їздили на екскурсію в село Шешори, до Дня залізничника провели турнір з міні-футболу серед працівників цехів і дільниць депо. Колективний договір 2012 року повністю виконаний у питаннях забезпечення залізничникам пільг і гарантій соціального захисту. Вперше за багато років у депо зафіксовано зниження захворюваності з тимчасовою втратою працездатності”,

– зауважив Руслан Міляр.

На конференції затверджено зміни і доповнення до колдоговору, що стосувалися робочого часу, покращення умов праці, надання додаткових щорічних відпусток.

Інженер-технолог депо Микола Бортейчук у своєму виступі наголосив на позитивній тенденції у депо до збільшення впроваджених раціоналізаторських пропозицій, що полегшують ручну працю, механізують виробничі процеси, та на проблемі відсутності сучасного обладнання для ремонту вагонів. Майстер вагоноскладального цеху Михайло Вівчарик наголосив на потребі ритмічного постачання запасних частин, а інженер із організації та нормування праці Ярослав

Сороцький – на необхідності більшого обсягу об'єктів роботи та доукомплектування штату.

За словами головного інженера служби вагонного господарства Володимира Ханяка, придбання токарного верстата є вкрай актуальним питанням і перебуває на контролі служби, але у зв'язку з обмеженими лімітами плану капітальних інвестицій цього року його придбання не передбачається. Окрім планових завдань, керівництву депо потрібно й самостійно працювати над залученням нових клієнтів і збільшенням обсягів робіт.

Як зауважив перший заступник голови дорпрофсожу Олег

Тхір, у непростий фінансовий час профспілка вдалося зберегти всі пільги і гарантії, закладені у колдоговорі. Дорожній комітет профспілки працює над розвитком дисконтної програми, діє система страхування від нещасних випадків на виробництві, тривають переговори щодо страхування випадків природної смерті на виробництві.

Делегатом на конференцію трудового колективу обрано начальника депо Олександра Чікалова.

У депо провели й звітно-виборну профспілкову конференцію, на якій відбулися довибори членів профкому, вибори скарбника та ревізійної комісії.

Створена ще одна первинна профспілкова організація

В експлуатаційному вагонному депо Коломия створено первинну профспілкову організацію. На засіданні трудового колективу, у якому взяли участь перший заступник голови дорпрофсожу Олег Тхір та головний інженер служби вагонного господарства Володимир Ханяк, головою профкому деповчани обрали інженера з охорони праці Оксану Мурмилюк (на фото).



Як зазначив перший заступник голови дорпрофсожу Олег Тхір, первинна профспілкові організація, яка раніше працювала у вагонному депо Коломия, за рішенням президії дорпрофсожу залишилася у новоствореному ремонтному депо, а відтак виникла необхідність створити первин-

ну профспілкову організацію і в експлуатаційному депо. Над узгодженням пропозицій щодо кандидатур на голову профкому, його заступника, складу ревізійної комісії працювала ініціативна група з працівників депо. На посаду голови профкому експлуатаційного вагонного депо Коломия претен-

дували інструктор ПТО Коломия Сергій Вівчарик та інженер з охорони праці Оксана Мурмилюк. Сергій Вівчарик зняв свою кандидатуру, скориставшись правом самовідводу. Деповчани одностайно підтримали кандидатуру Оксани Мурмилюк, натомість Сергія Вівчарика обрали її заступником. На засіданні обрано й новий склад профкому – окрім голови профкому та її заступника, до його складу увійшли ще сім осіб. Новостворена ревізійна комісія інспектуватиме роботу профкому у питаннях ведення діловодства, обліку членів профспілки, фінансової діяльності. Делегатом на конференцію трудового колективу деповчани обрали голову профкому Оксану Мурмилюк.

За словами першого заступника голови дорпрофсожу Олега Тхора, серед першочергових за-



вдань для новоствореного профкому – підготовка колективного договору депо, організація відпочинку залізничників у відомчих пансіонатах та їхніх дітей у дитячих таборах: “Два депо – ремонтне та експлуатаційне – відтепер

зовсім різні за своєю діяльністю, але поки що вони працюють на одній території, тож вважаю, що й голови профкомів співпрацюватимуть задля захисту соціальних інтересів своїх працівників”.

Галина КВАС