

В РЕЙС ПОЇЗНА БРИГАДА

Це питання серед іншого обговорювалося на нараді локомотивних бригад у депо Львів-Захід, у якій взяли участь голова дорпрофсожу Андрій Сенишин та начальник служби локомотивного господарства Микола Хамевко. Андрію Сенишину ця тема близька, адже за фахом він – локомотивник і свого часу працював у

ну відповідальність за справний стан локомотива.

Голова профкому депо Петро Ручка зауважив, що це питання неодноразово піднімалося на нарадах, зборах, конференціях, проте вирішити його досі не вдалося через хибну думку, що за таких умов локомотив стоятиме у депо, а це сприятиме недоб-

Богдана Нагірного, до введення нового графіка залишилися лічені дні, а локомотивні бригади, які водитимуть за цим графіком поїзди, не мають чіткої інформації про його особливості, зміни та доповнення.

Голова дорпрофсожу висловив здивування з приводу того, що в процесі формування нового

на певних станціях у графіку варто закласти для конкретного поїзда кілька резервних хвилин, адже не секрет, що на швидкість руху поїзда може впливати низка факторів – від погоди до ваги складу, тому машиніст у разі незначного відхилення від графіка міг би скористатися цим резервом.

Більше інформації кожному залізничнику

Підбиваючи підсумки зустрічі з працівниками поїзних бригад,

чих залізничників від нещасних випадків, пов'язаних із виробництвом. Тоді як ще у 2009 році дорожня профспілкова організація уклала відповідний договір зі страховою компанією, узявши на себе щомісячну сплату страхових внесків. За цим договором, у випадку тимчасової втрати працездатності, залежно від її терміну, залізничникам належить виплата у розмірі від 500 до 10 тис. грн. У випадку смерті родичам застрахованого виплачується 12 тис. грн. Ще один аспект, який потребує широкого інформування, стосується пенсійного забезпечення залізничників.

– Яким буде розмір пенсії? На жаль, цим питанням залізничники здебільшого починають цікавитися лише перед виходом на заслужений відпочинок, – зауважив Андрій Сенишин. – А ситуація, щиро кажучи, не надто втішна.

Попри справну сплату відраховувань у Пенсійний фонд із суми нарахованої зарплати, реальний розмір пенсії нині становить лише приблизно 20-25 відсотків місячного заробітку, а мав би бути бодай на рівні 40 відсотків. За кордоном ситуація дещо інша, приміром, у деяких скандинавських країнах чи у Німеччині ця частка становить близько 60 відсотків. Крім того, у країнах Західної Європи широко розвинуті програми недержавного пенсійного забезпечення, які дозволяють людям похилого віку гідно влаштувати свій побут і дозвілля. Залізнична профспілка активно переймає позитивний досвід західних сусідів і працює над його впровадженням в Україні.

Підготував Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото автора



локомотивному депо Львів-Захід.

– Необхідно повернутися до практики закріплення бригад за локомотивами. Пригадую, свого часу, коли локомотив ставав на плановий ремонт, у цех ремонту йшла і локомотивна бригада, яка на ньому працює. Це – нормальна практика, адже машиніст та його помічник спілкувалися з ремонтниками, підказували якісь нюанси і, звичайно, контролювали якість ремонту, а відтак несли спіль-

росовісним працівникам у різних зловживаннях, у т.ч. і крадіжкам дизпального.

А про машиністів забули?..

Інше питання, яке жваво обговорювалося на нараді, стосувалося запровадження нового графіка руху поїздів на 2013/2014 роки. За словами машиніста-інструктора локомотивного депо Львів-Захід



розкладу руху графісти не враховують побажань та зауважень локомотивних бригад.

– Посадові особи, відповідальні за формування графіка, повинні не лише брати участь у нарадах локомотивних бригад, графістам необхідно сідати в кабіну локомотива і проїхатися за маршрутом разом з локомотивною бригадою, щоб проаналізувати всі особливості маршрута і врахувати їх у графіку. Скажімо,

Андрій Сенишин відзначив, що залізничники загалом поінформовані про соціальні пільги і гарантії, передбачені колективним договором, у т.ч. і про умови медичного страхування в Лікарняній касі, та схвально відгукуються про її роботу. Разом із тим голова дорпрофсожу звернув увагу на недостатню роботу голів профспілкових комітетів відокремлених підрозділів у питаннях інформування про страхування працюю-

Виїзне засідання президії профкому на станції Стрий

На станції Стрий відбулося планове виїзне засідання президії об'єднаного профспілкового комітету Львівської дирекції залізничних перевезень, у якому взяли участь голова об'єднаного профспілкового комітету Львівської дирекції Іван Маційовський, голови профкомів станцій Стрий, Львів, Клепарів, голова профкому відновного поїзда №3512 станції Львів, голови цехомів станцій Красне, Миколаїв-Дністровський та Червоноград і начальник станції Стрий Михайло Андрущак.

Президія розглянула питання про роботу об'єднаного профспілкового комітету Львівської дирекції залізничних перевезень у питанні посилення профспілкового членства, інформаційного забезпечення, вдосконалення форм і методів внутрішньоспілкової діяльності. Зокрема, за словами доповідача – голови об'єднаного профкому Львівської дирекції Івана Маційовського, одним з актуальних питань є вступ у профспілку працівників воєнізованої охорони.

Про діяльність первинної профспілкової організації станції Стрий доповіла голова профкому станції Оксана Стеблій. Нині там активно проводять профспілкову роботу у запланованих на 2013-й рік напрямках.

У підсумку члени президії визнали роботу об'єднаного профспілкового комітету Львівської дирекції залізничних перевезень та профко-

му станції Стрий задовільною.

На засіданні йшлося також про оздоровлення членів профспілки об'єднаної профспілкової організації дирекції, зміни та доповнення до "Положення про особливості регулювання робочого часу та часу відпочинку, умов праці окремих категорій працівників залізничного транспорту, робота яких безпосередньо пов'язана з рухом поїздів, маневровою роботою". Голова об'єднаного профкому Іван Маційовський доповів про стан санітарно-побутових приміщень у Львівській дирекції залізничних перевезень та її структурних підрозділах, забезпечення працівників спецодягом та спецвзуттям, засобами індивідуального захисту за 2012 рік і 4 місяці 2013 року. Члени президії ухвалили рішення й надалі працювати над покращенням умов праці та забезпеченням працівників спецодягом, спецвзуттям, засобами індивідуального захисту відповідно до норм.

Після засідання члени президії разом із начальником станції Стрий ознайомилися з роботою станції, поспілкувалися з працівниками на робочих місцях. Зокрема оглянули приміщення вокзалу, у яких нині проводять ремонт, стрілочний пост №3. Відвідавши станцію, залізничники підсумували, що потребують ремонту пост ЕЦ і приміщення технічної контори, є потреба встановити у цих приміщеннях кондиціонери.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ

КРЕДИТ ЗА 2 ГОДИНИ!*

СПОЖИВЧИЙ КРЕДИТ «ВИГІДНИЙ»

- ✓ до 100 000 грн
- ✓ БЕЗ ПРИХОВАНИХ КОМІСІЙ

СБЕРБАНК РОСІЇ

0 800 5 03 033**
www.sberbank.ua

*ЗАЯВКИ НА ОТРИМАННЯ «ТЕРМІНОВОГО РІШЕННЯ» ПРИЙМАЮТЬСЯ У РОБОЧІ ДНІ (З ПОНЕДІЛКА ПО П'ЯТНИЦЮ) ДО 16:00, ПРИ ЗГОДІ КЛІЄНТА СПЛАТИТИ ПІДВИЩЕНУ КОМІСІЮ.
**БЕЗКОШТОВНО ЗІ СТАЦІОНАРНИХ ТЕЛЕФОНІВ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ) АТ «СБЕРБАНК РОСІЇ», ЛІЦЕНЗІЯ НБУ №198 ВІД 12.10.2010Р. ВСІ ВИДИ БАНКІВСЬКИХ ПОСЛУГ.