



Видається з 15 лютого 1910 року №20 (8027) 31 травня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Господарство електропостачання
потребує модернізації та оновлення

Стор. 2 Актуальна тема

■ Профспілкові навчання:
акцент на практику

Стор. 4-5 Вісник профспілки

▼ АКТУАЛЬНО

Віртуальна подорож пансіонатом “Львівський залізничник”

Відтепер за допомогою мережі Інтернет будь-хто з користувачів, а особливо ті залізничники, які ще не бували у пансіонаті “Львівський залізничник”, що в Судаку, або вперше готуються поїхати на відпочинок до залізничної оздоровниці, можуть здійснити віртуальний тур територією пансіонату, ознайомитися з інтер'єром його номерів у корпусах, “прогулятися” пляжем тощо. Яскраві зображення з можливістю панорамного огляду (на 360°) розміщені на інтернет-сторінці пансіонату за адресою http://www.lvovsky_zheleznodorozhnik.allhotels.crimea.ua

(Продовження теми на 6 стор.)

Збережено залізничне сполучення між містами Західної України

Із введенням нового графіка руху пасажирських поїздів на 2013-2014 роки Львівська залізниця не скасовувала жодного поїзда. Відтак закликає засоби масової інформації не поширювати з цього приводу неправдиву інформацію та не вводити в оману пасажирів, – повідомляє прес-центр залізниці.

Зокрема поїзд №667/668 Ковель–Чернівці не курсуватиме лише влітку, оскільки в цей період він практично порожній, адже його основні пасажирів – студенти, які у цей час перебувають на канікулах.

Як засвідчує аналіз стану справ, за 2012 рік прямий пасажиропотік у поїзді №668/667 з Ковеля до Чернівців, Івано-Франківська, Львова та Луцька склав за рейс в середньому 22, 25, 53 та 24 пасажирів. Вивільнені вагони цього поїзда будуть задіяні для перевезень пасажирів у кримському напрямку поїздом №296/295 Чернівці–Івано-Франківськ–Сімферополь, який має значно більший пасажиропотік влітку.

Із 1 вересня – з початком навчального року – поїзд відновить свої рейси на маршруті Ковель–Чернівці. В осінньо-зимовий і весняний періоди він курсуватиме через день, оскільки середня наповненість поїзда становить 35%. Тобто в п'ятницю і неділю він заповнюється, а в інші дні – курсує практично порожній.

Улітку 2013 року сполучення Ковель–Львів–Івано-Франківськ–Чернівці забезпечуватиметься за пересадкою у Львові поїздами №141/142 Київ–Львів, №608/607 Чернівці–Львів, №59/60 Москва–Софія та №136/135 Одеса–Чернівці. Крім того, на дільниці Львів–Луцьк–Ківерці курсуватимуть приміські поїзди, які за кількістю місць відповідають обсягу пасажиропотоку.

На вказаному напрямку продовжить курсувати рейсовий автобус №802/801 Львів–Ківерці, маршрут якого було продовжено від Луцька до Ківерців. Він курсує за маршрутом Львів–Луцьк/Ківерці–Львів за попереднім графіком – щоденно (окрім вівторка і середи) за маршрутом Львів–Ківерці та, крім середи і четверга, у зворотному напрямку.

Маршрут поїзда №6379/6380 Ківерці–Підзамче–Ківерці обмежено до станції Сапіжанка, оскільки його основний пасажиропотік був саме до цієї станції. Пасажирам, які прямуватимуть до Ківерців, на станції Сапіжанка потрібно буде пересісти на поїзд №6380 сполученням Сапіжанка–Ківерці.

“ДОМАШНЄ ЗАВДАННЯ” ДЛЯ БАТЬКІВ

Правоохоронці затримали неповнолітніх правопорушників

Завершився навчальний рік, і у школярів з'явилося багато вільного часу, надлишок якого підлітки використовують у свій спосіб: хтось присвячує дозвілля цікавим книгам, хтось гартується у спортзалах чи на стадіонах, хтось вирушає у пізнавальні походи чи на риболовлю, але є й чимало таких, хто через брак батьківського виховання обирає недитячі протиправні розваги, як-от двох неповнолітніх хлопчаків, котрі нещодавно влаштували “обстріл” камінням пасажирських поїздів у 5-му парку.



Як повідомила помічник зі зв'язків з громадськістю та ЗМІ начальника лінійного відділу міліції на станції Львів УМВСУ на Львівській залізниці Христина Романчук, інформацію про те, що на станції 5-й парк неповнолітні хлопчаків жбурляють каміння у потяги, повідомив начальник поїзда сполученням Одеса–Львів. На місце події негайно виїхали співробітники лінійного відділу на ст. Львів, які затримали двох хуліганів за вчинення адміністративного правопорушення. Зловмисниками виявилися підлітки 1996 року народження – учні одного з профтехучилищ Львова. Свою провину шибайголови повністю визнали, а відповідати за “розваги” синів будуть батьки. Правоохоронці викликали їхніх батьків і склали протокол про адміністративне правопорушення за ст. 184 (“Невиконання батьками або особами, що їх замінюють, обов'язків

щодо виховання дітей”) Кодексу України про адміністративні правопорушення.

За словами начальника відділення кримінальної міліції у справах дітей ЛВ на станції Львів Олександра Чілімова, працівники кримінальної міліції у справах дітей провели профілактичну бесіду з дітьми та їхніми батьками. У розмові з підлітками правоохоронці наголосили на непередбачуваних наслідках, до яких могли призвести їхні дії, а батькам звернули увагу на необхідності ретельніше стежити за дозвіллям їхніх дітей, а також зауважили, що саме дорослі повинні постійно нагадувати дітям правила поведінки у громадських місцях, особ-

ливо поблизу об'єктів підвищеної небезпеки, до яких належить залізниця, та попереджати про можливі наслідки, до яких призводить нехтування цими правилами. У даному випадку, перебуваючи на небезпечно близькій відстані від колій та поїздів, діти могли й самі постраждати, а кинутий камінь і розбите скло могли завдати травм пасажирам поїзда чи локомотивній бригаді.

Від початку року на дільниці обслуговування ЛВ на станції Львів зафіксовано п'ять випадків, коли неповнолітні особи жбурляли камінням у поїзди. На щастя, ні пасажирів, ні залізничників від хуліганських витівок не постраждали.

Останнє телефонне “попередження” ...

Шукаючи в салоні авто мобільний телефон, водій з'їхав набік і зруйнував опору шлагбаума

Уночі 16 травня цього року перед залізничним переїздом на 3 км перегону Оброшино–Ставчани Львівської дирекції залізничних перевезень сталася дорожньо-транспортна пригода (ДТП): автомобіль марки “Ніссан Петрол”, яким керував 34-річний громадянин Республіки Польща, здійснив наїзд на основу регулювання світлозвукового пристрою залізничного переїзду.

Як згодом з'ясували правоохоронці, власник авто повертався з ділової поїздки з Пустомитівського району.

– Дорогою, наближаючись до залізничного переїзду, у нього задзвонив мобільний телефон, який впав із рук під крісло в салоні автомобіля, – розповідає подробиці випадку заступник начальника лінійного відділу на станції Львів – начальник кримінальної міліції Ростислав Миколів. – Водій вирішив підняти мобільний, не зупиняючи авто. Однак, нахилившись за телефоном, з необережності повернув кермо. Автомобіль “збився” зі шляху і врізався у бетонну опору зі шлагбаумом. Від удару авто злетіло в кювет і

перекинулося на бік.

На щастя, необережний водій уник травм, тож він не потребував медичної допомоги і самостійно вибрався з перекинутого поза шляхова. А пошкоджена бетонна опора зі шлагбаумом ремонту не підлягала.

На місці події працівники Державтоінспекції склали адміністративний протокол за статтю 124 (“Порушення правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження залізничного переїзду”) Кодексу України про адміністративні правопорушення. Рух через

переїзд та шлагбаум було відновлено, а горе-водієві доведеться відшкодувати збитки, які він завдав залізниці, пошкодивши її майно.

Пустомитівський районний суд розглянув адміністративну справу та призначив необережному водію, який спричинив ДТП, покарання у вигляді штрафу в розмірі 340 гривень.

За статистикою 5-10 відсотків дорожньо-транспортних подій трапляються саме через використання водіями під час руху мобільних телефонів, що стає причиною послаблення концентрації уваги і становить серйозну небезпеку не лише для неуважного водія та його авто, а й для інших учасників руху.

Христина РОМАНЧУК,
помічник зі зв'язків з громадськістю та ЗМІ
начальника ЛВ на станції Львів