

Розмежування на ремонт і експлуатацію оптимізувало роботу вагонного господарства

Як відомо, наказом Укрзалізниці з 1 квітня цього року у структурі вагонного господарства залізниці розмежовано ремонтну та експлуатаційну складову роботи вагонних депо. Про особливості реформування та зміни у роботі вагонних депо розповів начальник служби вагонного господарства Володимир Мельничук:



– Донедавна у структурі вагонного господарства нашої залізниці було сім вагонних депо, а з 1 квітня – вісім. Оскільки Укрзалізниця розмежувала ре-

монтний та експлуатаційний напрямки діяльності, то на базі вагонного депо Коломия створено два окремих підрозділи – ремонтне депо Коломия, що займається ремонтом приватних вагонів, та експлуатаційне депо Коломия. У вагонному депо Здолбунів залишилася тільки ремонтна база – наказом Укрзалізниці депо закріплене за ремонтом вагонів Укррефтрансу – експлуатаційну приєднали до депо Ковель, яке тепер займається лише експлуатацією. Оскільки депо Ковель має великі “плечі” обслуговування, пункт перестановки вагонів, то за типовим штатним розкладом призначено двох заступників начальника з експлуатації – один куруватиме роботу Дрогобицького вузла, інший – Здолбунівського.

Робота вагонного депо Дрогобич зосереджена на ремонті. Тут ремонтуватимуть вагони власності Стрийського вагоноремонтного заводу. Вагонне депо Ужгород стало експлуатаційним, ремонтну складову там повністю ліквідовано через відсутність обсягів роботи. Частина залізничників, які працювали в цехах ремонту, переведено в інші підрозділи залізниці, інші прийняті на вакантні посади в експлуатації. Побойовання, що виникали раніше у наших працівників з приводу можливих скорочень через зміну виробництва, не підтвердилися – кожному працівникові запропонували робоче місце. Загалом для більшості працівників вагонного господарства технологія роботи не змінилася – вони і надалі виконують ті ж обов’язки, у деяких випадках – підпорядковуються іншому депо. Наприклад, оглядач ПТО Дрогобич виконує таку ж, як і раніше, щоденну роботу, але тепер він працює у вагонному депо

Клепарів. Відповідно не було й потреби у перенавчанні працівників вагонного господарства.

Як зазначалося в наказі УЗ, на кожній залізниці залишається одне депо, яке займатиметься і ремонтом, і експлуатацією. У нас таким є вагонне депо Клепарів, яке відтепер називається ремонтно-експлуатаційне вагонне депо Клепарів. До нього приєднано експлуатаційну складову з депо Дрогобич та ПТО Броди, яке раніше входило до складу вагонного депо Здолбунів. Вагонне депо Тернопіль залишилося, як і раніше, експлуатаційним, змінилася лише його назва.

Під час процесу реформування депо ми відчули значну підтримку нашої профспілкової організації та її голови – Андрія Сенишина. Наприклад, в Ужгороді, коли працівники депо засумнівалися у прийнятих рішеннях, Андрій Андрійович особисто приїхав із працівниками служб юридичної і кадрової та соціальної політики, зустрівся із

залізничниками, роз’яснив їм усі незрозумілі моменти та відповів на усі запитання.

Усі депо отримали свідоцтва про присвоєння відповідних кодів, зареєстровані у єдиному державному реєстрі, мають печатки та фірмові бланки. Завершилася кадрова робота. Зараз вирішуються питання з державними органами влади щодо узгодження перебування на квартирному обліку працівників, що переведені в інші підрозділи, а до того перебували в черзі на одержання житла за колишнім місцем праці.

Усі зміни в структурі вагонних депо здійснювалися насамперед з точки зору доцільності, обґрунтованості, безперервності у технологічних процесах виробництва. Зараз робота вийшла у звичний режим, відокремлені підрозділи працюють над виконанням планових показників, вживають необхідні заходи з дотримання вимог безпеки руху поїздів та охорони праці.

ДО УВАГИ ПАСАЖИРІВ

Про особливості та правила літніх подорожей

Із початком літнього сезону пасажирських перевезень традиційно збільшується кількість пасажирів, що подорожують великими групами, з дітьми, перевозять домашніх тварин та габаритні вантажі. З огляду на це Львівська залізниця нагадує правила оформлення проїзних документів, посадки у вагон, перебування на об’єктах залізничної інфраструктури.

Насамперед звертаємо увагу пасажирів на те, що придбати квитки можна у касах залізниці та в мережі Інтернет за 45 діб до дати запланованої подорожі. Для зручності на великих вокзалах та деяких вузлових станціях уже працюють основні та додаткові каси, частина з яких (на вокзалах великих міст) – цілодобові.

Нагадуємо, що із 6 квітня 2013 року оформлення квитків на поїздки залізничним транспортом України (окрім приміських та регіональних поїздів) здійснюється із внесенням у проїзні документи прізвища та імені пасажирів зі слів особи, яка купує квитки. Під час посадки у поїзд пасажир повинен разом із квитком надати провідникові оригінал документа, який посвідчує особу. Це може бути паспорт громадянина України, паспорт громадянина України для виїзду за кордон, дипломатичний паспорт України, службовий паспорт України, посвідчення особи моряка, посвідчення члена екіпажу, посвідчення особи на повернення в Україну, тимчасове посвідчення громадянина України, посвідчення водія, посвідчення особи без громадянства для виїзду за кордон, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, проїзний документ для виїзду за кордон особи, яку визнано біженцем, та особи, яка потребує додаткового захисту, довідка про звернення за захистом в Україні, посвідка на постійне проживання, посвідка на тимчасове проживання, картка мігранта, посвідчення біженця, проїзний документ біженця, паспортний документ іноземця та особи без громадянства.

Порядок продажу проїзних документів, придбаних за пільговими цінами, залишається незмінним. Документ, який підтверджує право на пільговий проїзд, необхідно пред’явити як при купівлі квитка, так і при посадці у поїзд. При посадці в поїзд пасажир, що має право на пільговий проїзд, необхідно пред’явити проїзний документ (квиток) та документ, який підтверджує право на пільговий проїзд.

Шановні батьки та громадяни, які планують подорожувати з дітьми! Нагадуємо, що, подорожуючи з дитиною віком до 14 років, зі собою обов’язково потрібно мати проїзний документ та оригінал документа, який підтверджує вік дитини.

Зверніть увагу на те, що, відповідно до чинного

графіка регулювання коефіцієнта вартості квитка на проїзд у купейних вагонах за періодами року, із першого червня до 31 серпня діє коефіцієнт 1,07. Крім того, вартість проїзду в усіх вагонах, окрім приміського сполучення, коливається відповідно до дня тижня (у вівторок та середу – за коефіцієнтом 0,9, у п’ятницю та неділю – 1,1, а в понеділок, четвер та суботу – без коефіцієнта).

Нагадуємо, що, відповідно до Правил перевезення тварин, птиці та інших вантажів, які підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю, перевезення в поїздах дрібних домашніх тварин і птахів допускається в усіх вагонах (окрім м’яких і дитячих), якщо це не заборонено ветеринарними правилами. У пасажирських поїздах собак великих порід, у тому числі службових, необхідно перевозити в намордниках і з повідцем: у багажних вагонах у спеціальних контейнерах або в ящиках з піддоном жорсткого пасажирського вагона (не більше двох собак); у неробочому тамбурі першого з локомотивів жорсткого пасажирського вагона або в тамбурі приміського поїзда (не більше двох собак) під наглядом власників або супровідних з оплатою повної вартості всіх місць у купе; в окремому купе купейного вагона, крім вагонів підвищеної комфортності (не більше двох собак), – під наглядом власників або супровідних з оплатою повної вартості всіх місць у купе.

Перевезення собак великих порід дозволяється за окрему плату за наявності ветеринарної довідки. При перевезенні таких собак в окремому купе додаткова плата за їхнє перевезення не стягується. Собак-провідників інваліди по зору провозять зі собою безкоштовно у вагонах усіх категорій.

Шановні пасажирів! Будьте максимально уважними та обережними, дотримуйтеся правил поведінки на об’єктах залізничної інфраструктури, стежте за своїми речами, не дозволяйте дітям бавитися, бігати, стрибати на перонах та платформах, у вагонах поїздів дотримуйтеся правил особистої гігієни та чистоти, не нехуйте правилами безпеки (не висовуйтеся з вікон, не витягуйте руки, не викидайте сміття у невідведених місцях та ін.).

Прямуючи до свого поїзда, не переходьте колії у невідведених місцях, користуйтеся облаштованими підземними та надземними переходами. Для перевезення багажу користуйтеся послугами штатних носіїв, зберігайте речі у камерах схову і не довіряйте валізи незнайомим людям.

Бажаємо всім пасажиром комфортної подорожі та гарного літнього відпочинку!

Прес-центр Львівської залізниці

ВАРТОВІ МАГІСТРАЛІ

За законами держави і життя...

Станція Чоп Львівської залізниці – прикордонна. Ця обставина вносить свою специфіку не лише у роботу місцевих залізничників, а й транспортних правоохоронців.

– Наше завдання – гарантувати порядок і дотримання закону, безпеку залізничників і пасажирів, – наголошує начальник лінійного відділу міліції підполковник Микола Ляхович (на фото). – Робота не проста, адже треба охопити увагою територію обслуговування протяжністю майже 350 кілометрів, у тому числі 35 станцій. Добре, що маємо досвідчених працівників і напрацьовані методи профілактики криміногенної ситуації. Один із них полягає у тісній співпраці й активному спілкуванні із залізничниками різних підрозділів та професій. Отриману інформацію ретельно аналізуємо, оперативно реагуємо на сигнали про випадки протиправних дій або наміри вчинити правопорушення.

Проте не тільки службовими справами переймаються транспортні правоохоронці. За словами



Миколи Ляховича, є в колективу лінійного відділу добра традиція – відвідувати пенсіонерів залізниці, що проживають в містечку ветеранів у Чопі. Уже впродовж п’яти років міліціонери за нагоди навідується до стареньких, дарують квіти, цікавляться життям і турботами.

Така увага до глибини душі зворушує ветеранів і звеселяє думкою, що на схилі віку, значну частину якого вони присвятили залізниці, про них не забувають.

Іван КОЗАК, смт. Королево

ОГОЛОШЕННЯ

За результатами проведеного конкурсного кваліфікаційного відбору потенційних підрядників для здійснення заходів з приєднання та підключення електроустановок до електричних мереж ДТГО “Львівська залізниця”, який відбувся 07.05.2013, конкурсна комісія визначила таких потенційних підрядників з виконання зазначених робіт: ПП “Галенерго”, ТзОВ “Альтенерготех”, ПП “Енергія-плюс”, ПП “Арт-Енерго”.

Конкурсну пропозицію ФОП Жовнір Ю.М. відхилено як таку, що не відповідає кваліфікаційним критеріям до учасників, передбачених конкурсною документацією.

ВВАЖАТИ НЕДІЙСНИМИ

- Посвідчення ЛВ №468703, видане ВП “Сарненська дистанція колії” у 2012 р. ПРИГОНУ Ю.Л.
- Посвідчення ЛВ №472034, видане ВП “Львівський експериментальний завод” у 2012 р. НИКИТЮК О.Є.
- Посвідчення ЛВ №400250, видане ВП “Львівська дирекція залізничних перевезень” у 2009 р. БАХУСОВИЧ Р.І.
- Посвідчення ЛВ №466389, видане

ВП “Вагонне депо Тернопіль” у 2013 р. ЛАЗАРУКУ М.І.

- Посвідчення ЛВ №481444, видане ВП “Пасажирське вагонне депо Чернівці” у 2011 р. ЗАЛЕВСЬКОМУ В.Р.

- Посвідчення ЛВ №404693, видане ВП “Тернопільська дирекція залізничних перевезень” у 2012 р. МЕНЖОВИЧУ П.І.