



Видається з 15 лютого 1910 року №22 (8029) 14 червня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ **Лабораторія
на колесах**
Стор. 3 Репортаж

■ **Даруйте здоров'я
і будьте здорові!**
Стор. 4 День донора

■ **“Чарівні струни” презентували
“Дивоцвіт” і “Вибране”**
Стор. 4, 6 Мистецький вернісаж

■ **Польський тріумф
Максима Пранничука**
Стор. 8 Дитячі старту

ТЕПЛИЙ ДВИГУН БЕЗ ВИТРАТ ПАЛЬНОГО



РАЦПРОПОЗИЦІЯ

З року в рік на залізниці дедалі більшої актуальності набуває заощадження енергоресурсів. Як свідчить практика, резерви у цьому напрямку не вичерпані, а ефективно шукати шляхи для економії залізничникам допомагає технічна творчість. Наприклад, торік перед спеціалістами локомотивного депо Ковель поставало завдання зменшення кількості витраченого дизпального для прогрівання тепловозів взимку, і вони знайшли максимально ефективне рішення, яке взагалі не

передбачало використання пального.

Втілити у реальність таку ідею допомогло створення стаціонарного підігрівача охолоджувальної рідини “СПОР-9”, автором проекту якого став начальник локомотивного депо Ковель Віктор Подтероб. Ідея народилася у Віктора Миколайовича восени 2012 року, а вже взимку установка запрацювала. Про те, як “ковельське ноухау” сприяє економії дорогого пального, начальник депо розповів кореспонденту газети.

► Закінчення на 2 стор.

11 тисяч зелених гектарів

Серед клопотів господарства захисних лісонасаджень – не лише естетично привабливий вигляд об'єктів залізничної інфраструктури, а й робота, пов'язана з безпекою руху поїздів та автотранспорту. На початку минулого року зазнала змін структура господарства – Львівська, Чернівецька і Ківерцівська дистанції були об'єднані в одну – Львівську дистанцію захисних лісонасаджень, затверджено нову структуру та новий штатний розпис. Для виробничої необхідності та економічної доцільності на місцях були реорганізовані 13 виробничих дільниць, площа лісонасаджень, закріплених за ними, стано-

вить 11 тис. гектарів. До розмови про сучасний стан справ та завдання, що стоять перед Львівською дистанцією захисних лісонасаджень, газета запросила начальника технічного відділу дистанції Андрія Пазюка.

– За результатами виконаних робіт у 2012 році наша дистанція стала переможцем дорожнього змагання серед відокремлених підрозділів магістралі. Зокрема йдеться про значні обсяги робіт із поточного утримання захисних лісонасаджень, підвищення продуктивності праці, виконання плану з підсобно-допоміжної діяльності та ряд інших показників.

Закінчення на 2 стор.

В НОМЕР!

Львівська залізниця прийматиме фінальний турнір VIII галузевої Спартакіади

З метою подальшого розвитку спортивно-масової роботи на залізничному транспорті України, зміцнення здоров'я та організації активного відпочинку працівників галузі, сприяння підвищенню культури виробництва та зростанню продуктивності праці, а також з метою популяризації здорового способу життя керівництво Укрзалізниці та Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України прийняли спільну постанову про проведення в період із 15 червня по 4 серпня 2013 року VIII Спартакіади залізничників.

Змагання відбуватимуться зі шести видів спорту: армрестлінгу, міні-футболу, гирьового спорту, настільного тенісу, шахів та волейболу.

Спортивний турнір розділено на три етапи: перший – змагання у дирекціях залізничних перевезень, другий – на залізницях серед переможців першого етапу, третій – фінальні змагання між збірними залізниць України, до яких увійдуть спортсмени та команди, що стали переможцями другого етапу.

Фінальні змагання VIII робітничої Спартакіади заплановано провести з 2 по 4 серпня 2013 року у Львові на базі дорожнього фізкультурно-спортивного клубу “Локомотив” ДТГО “Львівська залізниця”.

Нагадаємо, що влітку 2008 року Львівська залізниця вже приймала головний галузевий спортивний турнір. Попри гостинну зустріч, на спортивних майданчиках точилася вперта боротьба за першість, у якій наші спортсмени вперше в історії галузевої Спартакіади здобули заслужену перемогу. Хтозна, можливо, саме рідні стіни допомогли львівським залізничникам продемонструвати успішний результат, а шалена підтримка численних уболівальників додала їм сил для переваги над суперниками. У будь-якому разі ці дві вагомі обставини і цього разу будуть на боці львів'ян. Тож варто сподіватися, що наші спортсмени складуть гідну конкуренцію колегам з інших залізниць.

Реклама



Експрес-Банк

Нові кредити для УСІХ залізничників!

- Привабливі відсоткові ставки
- Термін кредитування до 36 міс.
- Безкоштовне дострокове погашення
- Максимальна сума кредиту до 50 000 грн.

АБ «Експрес-Банк» завжди поруч
в потрібну мить!



Ліцензія НБУ №89 від 17.10.2011 року

www.expres-bank.ua (032) 245-52-57 252-28-83 0 800 507 770