

# Теплий двигун без витрат пального

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Взимку перед початком руху треба прогрівати будь-який тяговий рухомий склад – чи то автомобіль, чи тепловоз. Коли через нашу станцію перестав курсувати один із двох міжнародних потягів, час простою тепловоза на станції Ягодин, де він чекає прибуття потяга, збільшився. І хоча тепловоз використовується для маневрових робіт, все одно необхідне постійне прогрівання, тим більше при 15-20 градусах морозу, що нерідко траплялися у попередні зими. Прогрівання тепловоза – це значні фінансові витрати, бо пальне – не дешево. Невигідно відганяти тепловоз до Ковеля і згодом знову подавати його в Ягодин. Це навіть дорожче, аніж прогрівати його в Ягодині. Установка “СПОР-9” вирішила ці проблеми і дала змогу суттєво економити: вона споживає лише 9,2 кВт енергії, і година її роботи коштує 9 грн, у той час як на пальне за аналогічний період часу витрачається близько 250

грн. Крім того, така установка – це ще й хороший спосіб застерегти машиністів від спокуси зливати пальне. Адже під час прогрівання за допомогою “СПОР-9” тепловоз глушать, дані про кількість палива на цей момент фіксуються і залишаються незмінними до моменту руху.

Принцип роботи установки доволі простий: вона складається з трьох тенів потужністю 3 кВт кожен, а також насоса, який прокачує по системі воду. Для контролю температури ми застосували датчики Т-35, які використовують у тепловозах. При підключенні варто тільки виставити необхідні параметри: коли температура падає нижче 40 градусів, установка вмикається і підігріває воду до цієї температури та постійно працює у такому режимі. Час для прогрівання тепловоза визначається автоматично – людям не потрібно контролювати цей процес.

Наразі ми пристосували “СПОР-9” для роботи з тепло-

возами М62, які свого часу модернізували у нашому депо. Із цією метою дещо видозмінили систему подачі води для охолодження в тепловозі: встановили два невеликі електронасоси, які прокачують охолоджувальну рідину через калорифер в обох кабінах тепловоза. Таким чином калорифер у кабінах тепловоза може працювати, попри те, що дизельний двигун не запускають. Крім того, відключаємо акумуляторну батарею, щоб вона не втрачала заряд.

Нині група винахідників готує документи для заявки на конкурс кращих раціоналізаторських проєктів. Сподіваємося, “СПОР-9” буде гідно відзначена, тим більше, що свою користь установка вже довела, адже впродовж минулої тривалої зими за час її експлуатації вдалося зекономити близько 120 тис. грн.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ  
Фото автора



## 11 тисяч зелених гектарів

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)



– Основні роботи, виконані у 2012 році, – це рубки догляду, які проводяться в лісозахисних насадженнях згідно зі санітарно-оздоровчими заходами для утримання їх у належному естетичному та експлуатаційному стані, габаритні рубки під лініями електропередач та зв'язку, потрібні для забезпечення безперебійного руху поїздів, протипожежні оборювання насаджень, догляд за смугою відчуження, габаритні рубки на залізничних переїздах, – розповідає начальник технічного відділу Львівської дистанції захисних лісонасаджень Андрій Пазюк.

– У цьому році завершено обстеження всіх ділянок, проведено заходи спільно з працівниками дистанцій електропостачання та зв'язку із виявлення аварійних дерев, які загрожують падінням на лінії електропередач чи повітряні лінії зв'язку. За результатами обстежень розроблені додаткові графіки з вирубки аварійних дерев. Ліквідовано небезпечні ділянки на території станцій Берегово, Чоп, Тересва, на пункті пропуску прикордонного переходу Салівка. Наші працівники виконали роботи з вирубки дерев, куців і чагарників у рамках відновлення залізничної під'їзної колії Озеряни–Мізоч.

Наприкінці травня, як і щороку, із настанням пожежонебезпечного періоду проведено протипожежні оборювання лісонасаджень. Беручи до уваги місцеві кліматичні умови, це питання є актуальним у літній період.

За підсумками комісійних оглядів залізничних переїздів, у т.ч. з автобусним рухом, працівники дистанції завершили роботи з усунення виявлених недоліків для забезпечення видимості на переїздах. Відбулися весняні комісійні об'їзди по дирекціях, за їхніми підсумками теж триває робота з усунення виявлених недоліків на окремих напрямках.

Упродовж квітня тривала планова

весняна ревізія лісонасаджень, під час якої виявлені стихійні сміттєзвалища, самовільні рубки, зайняття землі та незаконне будівництво у зоні захисних лісонасаджень. Щороку для дистанції це найгостріша тема. Близько 90 відсотків виявлених сміттєзвалищ – на околицях населених пунктів, мешканці яких засмічують лісонасадження побутовими відходами та будівельним сміттям.

Після кожної такої ревізії ми надсилаємо листи в органи місцевого самоврядування з вимогами про усунення сміттєзвалищ та запобігання їхньому виникненню. Однак не всі з розумінням ставляться до наших звернень.

Однією з проблем є самовільні вирубки лісонасаджень та пошкодження дерев, що призводять до припинення їхнього росту. Під час ревізії виявлено близько двадцяти самовільних рубок. За цими фактами складені акти про порушення, які теж скеровані в місцеві органи влади та в правоохоронні органи. У деяких випадках встановлені особи порушників, а щодо решти – триває слідство.

Значних клопотів цього року завдала дистанції тривала зима. Через складні кліматичні умови у багатьох областях та районах були сильні обледеніння дерев. Наші працівники виявили значну кількість пошкоджених рясними снігопадами дерев. За актами ревізії розроблені додаткові санітарно-оздоровчі заходи, спрямовані на покращення стану захисних лісонасаджень.

До виробничої бази дистанції в Суховолі входять три цехи: майстерні, друга виробнича дільниця та тепличне господарство. У тепличнях вирощують здебільшого декоративні породи туї та ялівцю: під шкількою рослини займають площу 0,8 га, під сіянцями – 0,5 га. Ця клопітка праця триває цілий рік, починаючи з догляду за рослинами 1-го року в тепличнях і до подальшої висадки у відкритий ґрунт. Через деякий час ці рослини використовуються для озеленення територій станцій та інших залізничних підрозділів, прикрашаючи клумби та альпійські гірки.

Тетяна БАЛЛА  
Фото автора

НОВИНИ УКРЗАЛІЗНИЦІ

## Годинні тарифні ставки та посадові оклади підвищено на 5 відсотків

Із 1 червня 2013 року на 5 відсотків підвищено годинні тарифні ставки та посадові оклади працівників залізничної галузі. За чотири місяці 2013 року середньомісячна заробітна плата залізничників становила 3772 грн, і за рівнем заробітної плати серед галузей економіки працівники магістралі посідають 10-е місце.

Загалом проєкт фінансового плану залізниць України на 2013 рік передбачає підвищення годинних тарифних ставок і посадових окладів на 15,8 відсотка за рік, при цьому середній рівень заробітної плати на кінець року очікується близько 4200 грн.

Підвищення заробітної плати працівників, доведення її до конкурентноспроможного рівня, зниження внаслідок цього плинності кадрів та залучення трудових ресурсів необхідної кваліфікації було і залишається одним із пріоритетних завдань галузі. Однак ключовим показником ефективності роботи, як і раніше, є продуктивність праці, а тому вирішення соціальних питань, у т.ч. й підвищення зарплати, можливе лише за подальшого зростання обсягів перевезень, нарощування обсягів виробництва, скорочення експлуатаційних витрат та підвищення інтенсивності праці.

## Тарифи на перевезення вантажів будуть проіндексовані

Із 6 червня 2013 року набрав чинності Наказ Міністерства інфраструктури України “Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги”. Відповідно до наказу, у середньому за 2013 рік тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України будуть проіндексовані на 4,6 відсотка.

Індексація залізничних тарифів здійснюватиметься поетапно: у червні – на 4 відсотки, із 1 липня – на 3 відсотки та з 1 жовтня – на 2,8 відсотка. Таким чином на кінець

2013 року, порівняно з відповідним періодом 2012-го, загальний показник індексації тарифів становитиме 10,1 відсотка, але визначальним є саме середньорічний показник у 4,6 відсотка.

Варто зауважити, що індексація тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом упродовж кількох попередніх років практично не здійснювалася. При цьому темпи зростання цін виробників промислової продукції випереджають темпи зростання залізничних тарифів. Навіть із урахуванням індексації тарифів у 2013 році індекс цін виробників промислової продукції, за прогнозами фахівців, буде вищим.

## Порушників “виховують” штрафами

За даними головного управління воєнізованої охорони Укрзалізниці, за п'ять місяців 2013 року на залізницях України розкрито та попереджено 548 крадіжок вантажів і матеріальних цінностей на загальну суму 786,7 тис. грн. Внаслідок оперативних заходів до правоохоронних органів передано 629 затриманих.

Зазначимо, що найбільше розкрито і попереджено крадіжок на Придніпровській – 186 випадків, Донецькій – 165 та Львівській

залізниця – 89 випадків.

Крім того, працівники воєнізованої охорони регулярно проводять оперативно-профілактичні заходи на об'єктах залізничного транспорту. За звітний період затримано 3570 порушників, більшість із них (3565 осіб) – за ходіння коліями у невстановленому місці. До адміністративної відповідальності притягнуто понад 2915 громадян, загальна сума штрафів сягнула майже 100 тис. грн.