



Видається з 15 лютого 1910 року №23 (8030) 21 червня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Нові перспективи
нестандартного обладнання

Стор. 2 Новини підприємств

■ Спецодяг і спецзуття: є проблеми
з постачанням і якістю

Стор. 3 Вісник профспілки

■ Травень у Судаку –
лагідне сонце й аромати весни

Стор. 5 Відпочинок залізничників



ЛІТО ПРИГОТУВАЛО НАМ І СПЕКУ, І ДОЩІ...

▼ ХРОНІКА РУХУ

Вантажів – менше, пасажирів – більше

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, з початку 2013 року станом на кінець травня залізниці України перевезли у всіх видах сполучення 172,842 млн тонн вантажів, заявлених вантажовласниками до перевезень. Це на 6,4% менше, ніж за аналогічний період 2012 року. Із них 87,8 млн тонн залізничники перевезли у внутрішньому сполученні (93,3% до торішніх показників), в імпортному – 13,984 млн тонн (98,3%), експортному – 56,258 млн тонн (99,1%), транзитному – 14,788 млн тонн (75,6%).

Найбільше перевезено кам'яного вугілля – 45,786 млн тонн, залізної і марганцевої руди – 36,83 млн тонн, міндобриव та будматеріалів – 23,627 млн тонн, чорних металів – 13,9 млн тонн, нафти та нафтопродуктів – 9,829 млн тонн.

За звітний період послугами українських залізниць скористалося 169,1 млн пасажирів. Загалом пасажирообіг порівняно з минулорічним збільшився на 2,4% і склав 18706 млн пас. км: у дальньому сполученні – 11998 млн пас. км, у приміському – 6708 млн пас. км.

▼ БАНКІВСЬКІ НОВИНИ

“Експрес-Банк” – у рейтингу надійних

Акціонерний банк “Експрес-Банк” посів 22 місце у рейтингу надійності банківських установ, який склав авторитетний журнал “Експерт Україна”. Такий рейтинг ділове видання “Експерт Україна” складає вже увосьме. Варто зазначити, що методологія дослідження базується виключно на офіційній статистиці, яку фінансові установи надають Національному банку України. Суб'єктивна роль аналітиків зведена лише до визначення ваги коефіцієнтів у підсумковому інтегральному показнику.

Як зазначають у діловому тижневику, під надійністю банку слід розуміти його здатність протидіяти несприятливим факторам. Загалом до рейтингу було включено 75 банківських установ – саме таку кількість банків аналітики видання вважають надійними.

Стабільність роботи впродовж багатьох років, позитивні показники фінансової звітності дозволили АБ “Експрес-Банк” обійти в рейтингу цілий ряд “важковаговиків” фінансового ринку і посісти високе 22 місце.

▼ ПРОГНОЗ

Опади снігу в Африці, смерчі у центральній частині РФ, руйнівні повені у Західній Європі – найяскравіші приклади, що стали світовими топ-новинами і черговий раз змушують замислитися над природою та причинами кліматичних аномалій. Паралельно з цим прогноз погоди набув статусу стратегічно важливої інформації, покликаної запобігти або принаймні мінімізувати непередбачувані наслідки стихії. На залізниці серйозної уваги надають прогнозуванню погодних умов, від цього часто залежить безперебійна робота транспорту і безпека його руху. Точний прогноз погоди для залізничників не менш важливий, ніж, скажімо, бездоганна робота складних машин чи механізмів. У розмові з начальником дорожньої геофізичної станції служби колійного господарства Львівської залізниці Ярославом Городчуком ми поцікавилися специфікою роботи залізничних метеорологів.

– Щодня фахівці геофізичної станції аналізують дуже великий обсяг фактичної та прогностичної гідрометеорологічної інформації – приземні, висотні, супутникові, прогностичні карти дають можливість прослідкувати та прогнозувати динаміку атмосферних процесів, – розповідає Ярослав Городчук. – Із часу зародження циклонів спостерігаємо за їх траєкторією, розвитком і з наближенням до території залізниці вже розраховуємо характер впливу атмосферних фронтів, основних метеорологічних елементів на діяльність підрозділів магістралі. Так, скажімо, 8 із 19 дистанцій колії Служби колійного господарства обслуговують земполотно, штучні споруди у складних гірських умовах, де негативні наслідки стихійних явищ погоди на порядок вищі. Найбільше нам дошкуляють виходи потужних південних циклонів, які за певних синоптичних ситуацій упродовж 3-4 діб можуть “паралізувати” роботу навіть залізниці на окремих “проблемних” ділянках. Тому прогнозування саме таких процесів із великою завчасністю має важливе значення, адже дозволяє значно мінімізувати збитки.

► Закінчення на 2 стор.

▼ ВІТАЄМО!

Залізниця відзначена за охорону та безпеку праці

Минулого тижня Львівську залізницю з почесною місією відвідав перший заступник начальника Головного управління охорони і організації праці Укрзалізниці Віктор Митрофанов. За дорученням генерального директора Укрзалізниці Віктор Митрофанов вручив начальнику залізниці Богданові Піху відзнаку за призове місце у галузевому огляді-конкурсі на краще підприємство Укрзалізниці у забезпеченні охорони праці за підсумками роботи у 2012 році.

За результатами конкурсу, відповідно до рішення фахової комісії, Львівська залізниця посіла високе друге місце серед усіх магістралей України. Вручаючи почесний диплом Державної адміністрації залізничного транспорту, Віктор

Митрофанов привітав начальника ДТГО “Львівська залізниця” Богдана Піху із заслуженою нагородою та висловив сподівання, що наступного року львівські залізничники позмагаються за найвищу відзнаку.

Богдан Піх своєю чергою подякував за нагороду і від імені усіх залізничників Львівської магістралі пообіцяв докласти всіх зусиль, щоб наступного року наша залізниця була гідною найвищої оцінки.

Серед галузевих служб залізниці перше місце у конкурсі і грошову винагороду здобула служба локомотивного господарства. Кваліфіковане журі гідно оцінило роботу з гарантування охорони та безпеки праці колективу станції Стрий, який посів друге місце у конкурсі. Почесне третє місце за підсумками 2012 року здобули Ужгородська пасажирська вагонна дільниця та Бродівська дистанція колії.

