



Видається з 15 лютого 1910 року №24 (8031) 28 червня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Закон, що визначив
шлях держави

Стор. 4 День Конституції

■ “Про роки праці машиніст
міг би написати книжку”

Стор. 5 Зустріч випускників

ПОШТА ЗІ ШВИДКІСТЮ ЕКСПРЕСУ



ТЕМА

Мабуть, більшість громадян нашої країни бодай раз у житті скористалася кур'єрськими послугами. Конкуренція на ринку послуг значна, і зазвичай люди віддають перевагу найшвидшій та найбезпечнішій доставці бандеролі чи кореспонденції. Із 1 січня 2009 року залізниця теж увійшла до переліку організацій, які надають кур'єрські послуги з доставки кореспонденції, що називаються “Експрес-передача”. За словами провідного економіста пасажирської служби Львівської залізниці Наталії Соболев, із часу запровадження на залізниці “Експрес-передача” попит на неї поступово зростає, оскільки це зручний спосіб кур'єрської доставки. Наприклад, якщо впродовж п'яти місяців минулого року через “Експрес-передачу” було відправлено 13459 пакунків, то за аналогічний період 2013 року ця цифра вже становить 15032 пакунки на загальну суму 150320 грн.

– Нині вартість послуги “Експрес-передача” становить 10 грн, – розповідає провідний економіст служби пасажирського господарства Наталія Соболев. – Мінімальної ваги відправки кореспонденції нема, відправляти можна хоч би й один аркуш паперу. За зовнішньою ознакою до відправлення у фізичних осіб приймаються тільки наступні види “Експрес-передачі”: конверти (з документами, іншою кореспонденцією) та пакунки вагою до 1 кг. Пакунки вагою понад 1 кг через “Експрес-передачу” не приймаються. Це – зміна, що внесена до інструкції з надання послуги. Відправлення передачі вагою понад 1 кг оформляються у багажному відділенні вокзалу за тарифами багажу та вантажобагажу і відправляються багажними вагонами. Надання послуги закінчується за 5 хвилин до відправлення поїзда зі станції. Відправити експрес-передачу можна у всіх поїздах, що курсують у межах України, крім електропоїздів. Не передбачене перевезення “Експрес-передач” також і в міжнародних поїздах.

► Закінчення на 2 стор.

За проїзд пільговиків компенсовано менше половини

Упродовж січня-травня Львівська залізниця перевезла майже шість мільйонів пасажирів пільгових категорій. За інформацією прес-центру залізниці, за п'ять місяців нинішнього року Львівська магістраль загалом перевезла 28,190 млн пасажирів, з яких 5,752300 млн – пасажирів пільгових категорій. Перевезення пільговиків обійшлося залізниці у 49,328300 млн грн, а компенсовано за цю послугу лише 16,010500 млн грн. Недоотримані кошти в сумі понад 33 млн грн лягли важким тягарем збитковості на плечі залізниці та її трудового колективу.

Зокрема у приміському сполученні упродовж січня-травня 2013 року послугами Львівської залізниці скористалися 4,292511 млн пасажирів пільгових категорій на суму 31,002200 млн грн. У той же час від місцевих органів влади та органів місцевого самоврядування отримано компенсацію у розмірі 15,052203 млн грн, що становить лише 48,6 відсотка від вартості фактично наданих послуг.

Крім того, за звітний період послугами залізниці скористалося 1,203403 млн студентів денної форми навчання I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних за-

кладів на загальну суму 11,718117 млн грн, із яких Міністерство освіти і науки України компенсувало лише 857,200 тис. грн. Відповідно недоотримані кошти становлять 10,861 млн грн.

Залізниця звертає увагу причетних міністерств, місцевих органів влади та органів місцевого самоврядування на те, що неотримання коштів у повному обсязі перешкоджає якісному задоволенню потреб населення в залізничних пасажирських перевезеннях, розвитку соціальних програм у регіоні, а також гарантуванню високого рівня безпеки руху та комфорту пасажирів.

Конституція – основа демократичної держави

Минає 17 років із часу визначної події, коли Верховна Рада України, висловлюючи суверенну волю громадян нашої держави і спираючись на багатовікову історію українського державотворення та світовий досвід, прийняла Основний Закон України – Конституцію, що стала основою розбудови незалежної демократичної держави.

Конституція є визначальним чинником забезпечення державного суверенітету України, консолідації суспільства, створення належних умов для самореалізації особистості. Основний Закон наголошує на абсолютній цінності людини, її житті і здоров'ї, честі й гідності, недоторканності та безпеці.

Залізничники, як складова частина суспільства, роблять свій внесок у формування вільного, справедливого, солідарного суспільства, потужної та заможної держави, що ґрунтується на засадах демократії.

З нагоди цього великого державного свята від щирого серця зичимо вам, дорогі колеги-залізничники, міцного здоров'я, бадьорості духу та подальшої успішної реалізації конституційного майбутнього нашої держави.

Бажаємо вам успіхів і плідної праці на благо українського народу. Нехай це свято додасть усім нам наснаги в праці і почуття гордості за нашу Батьківщину та її Основний Закон, що гарантує кожному громадянину втілення мрій і сподівань на благополучне життя у власній державі.

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Залізничний транспорт – найпопулярніший

За результатами соціологічного дослідження, проведеного Центром Разумкова, українці задоволені роботою залізничного транспорту України. Зокрема переважна більшість респондентів висловили задоволення доступністю інформації про розклад руху поїздів та умови перевезень – 68,9% (незадоволені – 26,5%), системою продажу квитків – 58,7% (незадоволені – 20,5%), розкладом руху поїздів – 51,7% (незадоволені – 26,5%), організацією обслуговування пасажирів на залізничних вокзалах та станціях – 50,1% (незадоволені – 29%).

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, майже 55% українців вважають залізничний транспорт основним засобом міжміського сполучення в Україні. Разом із тим більшість громадян (63,4%) незадоволені технічним станом пасажирських вагонів, а 92,6% українців вважає, що пасажирський рухомий склад потребує оновлення.

Населення України однозначно підтримує заходи, спрямовані на оновлення рухомого складу залізниці (88,2%), забезпечення європейського рівня вантажних, пасажирських та приміських перевезень (78,5%), оновлення та реконструкцію магістральних залізничних ліній (86,8%). За розвиток швидкісного залізничного сполучення в Україні висловилися 70,7% респондентів.

На податки та збори – понад 655 млн грн

Львівська залізниця і надалі залишається одним із найбільших платників податків у західному регіоні і зокрема одним із головних бюджетоформуючих підприємств Львівської області. За інформацією прес-центру залізниці, за підсумками п'яти місяців 2013 року магістраль сплатила податків і зборів (обов'язкових платежів) до державного та місцевих бюджетів, а також державних цільових фондів на суму понад 655 млн грн. Зокрема до Державного бюджету – 141,221 млн грн; до місцевого бюджету – 146,313 млн грн; до Державних цільових фондів – 368,303 млн грн.