

# ЗАКОН, ЩО ВИЗНАЧИВ ШЛЯХ ДЕРЖАВИ



Урочисто зустріли у колективах відокремлених підрозділів Львівської залізниці величне державне свято – День Конституції України. З нагоди 17-ї річниці прийняття основного Закону в конференц-залі управління залізниці відбулися святкові збори за участю керівництва залізниці, дорожньої профспілкової організації, представників трудового колективу та працівників магістралі, відзначених за сумлінну працю з нагоди свята галузевими нагородами і цінними подарунками.

Голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин привітав присутніх із державним святом. Андрій Сенишин зауважив, що впродовж першого півріччя цього року у трудових колективах залізниці відбулися звітні конференції, на яких аналізувався стан виконання Колективного договору – залізничної конституції. Голова дорпрофсожу відзначив, що положення колективного договору виконуються практично на сто відсотків, і наголосив, що, незважаючи на складні фінансово-економічні умови, львівські залізничники працюють над виконанням поставлених завдань, тому кращі за фахом працівники із понад 50 професій, представлених у залізничному господарстві, отримують заслужені нагороди.

Зі святом усіх працівників магістралі привітав начальник ДТГО "Львівська залізниця" Богдан Піх.

– Конституція – це найважливіший, найвищий демократич-

ний закон. Приємно відзначити, що ми, українці, можемо пишатися тим, що прообразом першого демократичного документа такого значення і рангу стала конституція Пилипа Орлика, написана у далекому 1710 році. Із того часу до нинішніх днів цей важливий документ пройшов непростий



шлях розвитку та вдосконалення і нині став основою суспільно-політичного життя у більшості країн світу.

Повертаючись від історії до сьогодення, зауважу, що Львівська залізниця завершує роботу у першому півріччі 2013 року. Цей період видався непростим для нашої

магістралі. Загалом в Україні на 25 відсотків скоротилися обсяги транзитних перевезень, а оскільки на Львівській залізниці саме транзит займав близько 75 відсотків від усіх об'ємів перевезень, цей спад став для нас особливо відчутним. За підсумками першого півріччя цього року скоротилися й обсяги навантаження місцевих вантажів та надходжень за їх перевезення. Це стало наслідком цілого комплексу об'єктивних чинників, зокрема зменшення кількості цінних вантажів, тоді як залізниця здебільшого вантажить і перевозить інертні вантажі, що мають найнижчу рентабельність. Ситуація, що склалася, не давала можливості залізниці здійснити необхідні капітальні вкладення і змушувала колектив упродовж першого півріччя працювати в умовах жорсткої економії. Вимушений крок, звичайно, позначився на заробітній платі, проте дозволив



максимально коректно приводити штат працівників до фактичних об'ємів роботи.

Маємо надію, що в другому півріччі робота поживиться, об'єми вантажних перевезень збільшаться. Великі надії покладаємо передусім на багатий врожай збіжжя. У цьому напрямку є

везеннями. Крім того, очікуємо, що запрацює концерн "Нафтохімік Прикарпаття" – велике підприємство, яке до липня минулого року працювало і заявляло до перевезень значну кількість хімічних вантажів. Є надія, що в Україні знову активізується будівельна галузь, яка впродовж попередніх років, за виключенням підготовки до проведення футбольного Євро-2012, децю занепала.

Сподіваючись на активізацію роботи магістралі і покращення добробуту залізничників, маємо докласти максимум зусиль для виконання поставлених виробничих завдань, головним із яких є гарантування безпечної експлуатації залізниці.

На завершення офіційної частини святкової зустрічі Богдан Піх вручив кращим залізничникам нагороди та цінні подарунки від керівництва Міністерства інфраструктури та Укрзалізниці. Нагороди та подарунки від керівництва Львівської магістралі залізничникам вручили на святкових зборах у трудових колективах магістралі.

Урочистості в актовій залі управління залізниці завершилися святковим концертом. Усі присутні тепло й радісно прийняли щирий пісенний дарунок від вокаліста та керівника вокально-інструментального ансамблю "Земляки", радіомеханіка пасажирського вагонного депо Львів Романа Остапчука.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото автора



зберегти кадровий потенціал. Закони ринку прості: за відсутності роботи вивільнення працівників перетворюється на жорстку необхідність. Ця проблема для залізниці нині є дуже гострою, тому було прийнято рішення рівномірно розділити серед колективу тягар фінансово-економічної кризи, щоб

оптимістичні прогнози: якщо торік Україна зібрала приблизно 45 млн тонн зернових, то цього року спеціалісти прогнозують врожай в обсязі 60 млн тонн. Ця цифра перевищує внутрішні потреби України, тому частина збіжжя піде на експорт, а це означає, що залізниця буде забезпечена пере-

*За сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий особистий внесок у розвиток галузі, забезпечення потреб населення та економіки держави в перевезеннях вантажів і пасажирів, високу професійну майстерність, творчу ініціативу в роботі та з нагоди Дня Конституції України наказом міністра*

## Вітаємо з нагородами!

*інфраструктури України нагороджено:*  
**ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ:**  
ДИНЬКО Ірину Василівну – начальниці залізничної станції Соснівка Львівської дирек-

ції залізничних перевезень, **ЛОЗІНСЬКОГО Ярослава Дмитровича** – складача поїздів 5 розряду Тернопільської дирекції залізничних перевезень.

**ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ МІНІСТЕРСТВА**

**ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ: АНТОНЮКУ Миколі Тихоновичу** – черговому по дирекції Рівненської дирекції залізничних перевезень, **БУДНИК Оксані Іванівні** – провідному інженеру-технологу служби сигналізації зв'язку, **УСТИНОВІЙ Ользі Олексіївні** – касиру квитковому першої категорії вокзалу станції Львів.

*За сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий особистий внесок у розвиток галузі, забезпечення потреб населення та економіки держави в перевезеннях вантажів і пасажирів, високу професійну майстерність, творчу ініціативу в роботі та з нагоди Дня Конституції України наказом генерального директора Укрзалізниці нагороджено:*

**ЗНАКОМ "ПОЧЕСНИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК":**  
**ПЕЛЕСА Петра Федоровича** – бригадира (звільненого) підприємств залізничного транспорту та метрополітенів 6 розряду локомотивного депо Львів-Захід, **ПОПОВИЧА Михайла Васильовича** – начальника Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язку, **ЯЦНИЧА**

**Ярослава Станіславовича** – начальника Підзамчівської дистанції колії.

**НАГРУДНИМ ЗНАКОМ "ЗА ЗАСЛУГИ. УКРЗАЛІЗНИЦЯ" ІІ СТУПЕНЯ: ВИННИЦЬКОГО Тараса Зеноновича** – начальника локомотивного депо Львів-Захід.

**НАГРУДНИМ ЗНАКОМ "ЗА ЗАСЛУГИ. УКРЗАЛІЗНИЦЯ" ІІІ СТУПЕНЯ: ВОЛІВЕНДЕРА Ярослава Федоровича** – начальника пасажирського вагонного депо Львів, **ЖАКА Володимира Івановича** – начальника Бродівської дистанції колії, **КОНДРАТЮКА В'ячеслава Івановича** – машиніста крана автомобільного 5 розряду відділення з експлуатації та ремонту автотракторної техніки ремонтного вагонного депо Здолбунів,

**РИЖАК Оксану Мирославівну** – заступника начальника залізничної станції Мостиська-2 з вантажної та комерційної роботи Львівської дирекції залізничних перевезень.

**ЗНАКОМ "ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА" ІІ СТУПЕНЯ: ЛЕНЯ Михайла Івановича** – заступника начальника депо з експлуатації пасажирського вагонного депо Львів, **МЕЛЬНИКА Любомира Богдановича** – головного інженера служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд.

**ЗНАКОМ "ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА" ІІІ СТУПЕНЯ: АДАМОВИЧА Ростислава Бориславовича** – заступника начальника служби з капремонту служби колії, **БЕЛЯ Василя Івановича** – начальника мето-

дичного центру сектора зовнішніх зв'язків Ужгородської дирекції залізничних перевезень, **ВОЗНУ Людмилу Степанівну** – бухгалтера 1 категорії господарської служби, **МАЛЯРА Ігоря Ярославовича** – диспетчера поїзного виробничого штату відділу перевезень Тернопільської дирекції залізничних перевезень, **МАРТИНЮКА Олександра Владиславовича** – голову первинної профспілкової організації експлуатаційного вагонного депо Ковель, **ТКАЧУК Світлану Іларіонівну** – заступника начальника відділу кадрів Львівської дирекції залізничних перевезень, **ЮРКІВА Василя Михайловича** – заступника начальника вагонного депо з ремонту ремонтного вагонного депо Дрогобич.