



Видається з 15 лютого 1910 року №25 (8032) 5 липня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Депо Львів-Захід: об'єдналися
два великі трудові колективи

Стор. 2 Шляхами реформування

■ Молодіжний фестиваль
на березі Пісочного

Стор. 5 Вісник профспілки

■ Моторвагонне депо Львів:
три десятиліття руху й пошуку

Стор. 6, 7 Ювілей

Дванадцять незабутніх днів у "Чайці"

ПРО ГОЛОВНЕ

Із настанням літа на залізниці стартує сезон дитячого відпочинку, який упродовж багатьох років організовує дорожня профспілкова організація. Сотні дітей із нетерпінням чекають на поїздку в дитячий оздоровчий центр "Чайка", що на березі Чорного моря у селищі Лазурне Херсонської області. Найбільше хвилюються ті, хто вперше вирушає на такий відпочинок без батьків. Це для них – своєрідне цікаве випробування на самостійність. Перший заїзд у "Чайку" триватиме з 28 червня по 9 липня, другий – з 10 по 21 липня.

Минулого тижня, 27 червня, до Херсона поїхало 244 дитини, батьки яких трудяться у різних відокремлених підрозділах залізниці. Із Львівського вокзалу того дня вирушило 142 дитини, решта дітей з Івано-Франківського, Коломийського, Чернівецького, Тернопільського вузлів разом із особами супроводу приєдналися до них у Тернополі.

► Закінчення на 4 стор.



РЕПОРТАЖ

Як "почувається" колія?

Відповідь на це запитання знають фахівці спеціального колієвимірювального вагона Дорожньої лабораторії діагностики залізничної колії

Колійне господарство залізниці – немов живий організм, що вимагає постійної уваги, а в нашому випадку – діагностики. Саме ця функція покладена на спеціальний колієвимірювальний вагон Дорожньої лабораторії діагностики залізничної колії, що регулярно обстежує колію на всіх основних напрямках залізниці. В одну з таких поїздок фахівці лабораторії узяли кореспондента "Львівського залізничника". Перед рейсом відбувся інструктаж локомотивної бригади, перевірка якості радіозв'язку з машиністом та диспетчером тощо. Тепер можна рушати в дорогу...

– Сьогоднішня поїздка – за графіком, – розповідає заступник начальника колієвимірювальної станції Руслан Данчур. – Двічі на місяць ми їдемо у напрямку Львів–Сокаль–Лудін–Ковель. Робочий маршрут із перевірки колії починається зі станції Підзамче, де частину маршруту обслуговує Підзамчівська дистанція колії, потім рухаємося через Червоноград, Сокаль, Овадно. Далі – на Ізов аж до кордону з Польщею.

► Закінчення на 3 стор.



АКТУАЛЬНО

Готуємося до щедрого врожаю

На виконання доручення Уряду України та у зв'язку з прогнозами на щедрий врожай і збільшення обсягів перевезень зернових у 2013 році генеральний директор Укрзалізниці Сергій Болоболін доручив профільним господарствам максимально збільшити обсяги ремонтів вагонів-зерновозів.

За планом на I півріччя передбачалося відремонтувати 388 вагонів-зерновозів, фактично відремонтовано 880 одиниць, зокрема 681 зерновоз відновлено деповським ремонтом, 199 одиниць – капітальним.

Сергій Болоболін наголосив на тому, що для ремонту вагонів-зерновозів необхідно мобілізувати всі виробничі потужності та кошти залізниці, і поставив залізничникам завдання ремонтувати щомісяця не менше 300 зерновозів.

За інформацією служби вагонного господарства Львівської залізниці, у липні цього року на базі вагонного депо Клепарів заплановано відремонтувати 25 зерновозів. На початку місяця клепарівські вагонники відновили вже п'ять вагонів для перевезення збіжжя.

Загалом залізниці України мають 12213 вагонів-зерновозів, із них 84% парку – у робочому стані.

Профспілка поруч – і в радості, і в горі...

Згідно з постановою Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України, із метою посилення соціального захисту працівників та підвищення мотивації членства у профспілці, із 1 липня цього року запроваджується страхування членів профспілки залізничників і транспортних будівельників України від випадків природної (раптової) смерті на підприємстві, що сталися після цієї дати і не пов'язані із нещасними випадками на виробництві.

Із цією метою дорожній профспілковій організації необхідно укласти зі страховою компанією ПрАТ "Європейське туристичне страхування", яка працює у партнерстві з німецькою страховою компанією DEVK, додаткову угоду до договору групового страхування від нещасних випадків, пов'язаних із виробництвом, щодо страхування членів профспілки від випадків природної (раптової) смерті, що сталися на підприємстві і оформлені актом форми Н-5, зі страховою сумою у розмірі 6 тис. грн по кожному випадку.

Нагадаємо, що вже понад три роки чинним є договір, укладений профспілкою залізничників і транспортних будівельників України із ПрАТ "Європейське туристичне страхування" у партнерстві з німецькою страховою компанією DEVK про групове страхування членів профспілки від нещасних випадків на виробництві. За цей період на залізничному транспорті сталося 437 нещасних випадків на виробництві, за якими страхова компанія здійснила виплати працівникам та їх спадкоємцям на загальну суму 1,869 млн грн. Разом із тим за звітний період сталося 158 випадків природної (раптової) смерті працівників під час виконання ними трудових обов'язків. За цими випадками не було передбачено здійснення жодних виплат ані Фондом соціального страхування від нещасних випадків на виробництві, ані роботодавцями.

(“Вісник дорпрофсожу” на 4-5 стор.)