

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Зазвичай у мої зміні один провідник, два налагоджувальники (по суті вони – механіки, які стежать за тим, щоб підвагонна вимірювальна частина функціонувала справно, та відповідають за якість повірки колії), а також два-три інженери, що розшифровують дефектограми, ведуть технічну документацію, проводять порівняльний аналіз технічного стану кривих ділянок колії, – продовжує заступник начальника колієвимірювальної станції Руслан Данчура. – На даний час у межах проекту реорганізації галузі колієвимірювальні та дефектоскопні вагони входять до складу Дорожньої лабораторії діагностики залізничної колії.

Нашу розмову перервав різкий дзвінок – на екранах з'явилася червона засічка.

– На цьому місці виявлено рихтовку четвертого ступеня, – коментує ситуацію Руслан Данчура, – тобто одна з рейок різко відхиляється вліво чи вправо від норми. Машиніст локомотива отримав команду запинитися і малим ходом рушити у зворотний бік – перевірити місце виявленого недоліку. Повторний прохід не виявив суттєвої проблеми, та все одно на покілометровому роздрізі робиться позначка для відповідних колійно-ремонтних робіт. Під час наступної поїздки лабораторії цієї ділянки програма порівняє архівний запис із новим виміром.

Тим часом закінчується територія обслуговування Підзамчівської дистанції, її працівники отримують у заступника начальника лабораторії відомість оцінки технічного стану колії, а їхнє місце займають ковельські колійники.

– Як можна охарактеризувати сьогоднішній маршрут?

– Він один із найнапруженіших напрямків на Львівській залізниці. Ковельська дистанція – серед кращих з утримання колії. За попередні два роки майстри та бригадири серйозно покращили стан колії. Якщо перед тим середній бал з її утримання був на рівні 70-80 балів, зараз він знизився до 45 одиниць. І дистанція підтримує цей показник.

В Лудині (прикордонна станція за Ізювом)

Як “почувається” колія?



рухаємося заднім ходом до кордону, заїжджаємо на міст через Буг на початок нашої колії і починаємо заміри. Уже звідти вагон-лабораторія їде через Овадно на Ковель. Упродовж усього маршруту підвагонні механізми та бортова комп'ютерна система фіксують усі характеристики колії.

Під час робіт із впровадження швидкісного руху у колійників було надзвичайно багато клопотів, – згадує Руслан Данчура. – Наш вагон робив заміри двічі на місяць, на деяких ділянках після проведення комплексних колійно-ремонтних робіт заміри проводилися щотижня. За підсумками контрольної поїздки колієвимірювального вагона ми робили повний аналіз і роздруковували інформацію покілометрово. Вона порівнювалася з даними минулого проходу, і керівники дистанції колії, які їдуть із нами, мають можливість аналізувати підсумки роботи та передають результати промірів бригадирам і майстрам, що планують роботу на місцях.

Перед відкриттям швидкісного руху на головному ході ми виконали щонайменше 15 промірів на ділянці Львів–Здолбунів–Львів. А коли на швидкісній ділянці в графік руху було закладено курсування поїзда “Hyundai”, наш вагон здійснював перевірку технічного стану колії від Львова до Києва. Хоча сказати, що, скажімо, на Південно-Західній нема таких підйомів, як у нас, і є достатньо прямих довжиною по 10-15 км, де можна розвивати швидкість 140-160 км/год., тоді як на Львівській залізниці багато важких профілів, велика кількість кривих, що не дають можливості поїздам рухатися зі швидкістю понад 120 км/год.

– Як вирішували цю проблему?

– В основному із застосуванням прогресивних технологій та використанням довготривалих технологічних “вікон” для проведення комплексних робіт з ремонту колійної інфраструктури, а також засобів зв'язку. Піднімали швидкості на прямих, де була можливість – рихтували

колію до більших радіусів, на окремих ділянках робили модернізацію, міняли мости і дренажні труби.

Фактично на всій протяжності рейки зварені в довгомірні пліти – чим менше стиків, тим комфортніше почувається пасажир.

У нашій зміні працюють досвідчені спеціалісти середнього віку. Наприклад, механік-налагоджувач Василь Остафійчук багато років пропрацював заступником начальника старого вагона-колієвимірювача системи ЦННІІ-2, на якому не було комп'ютерного обладнання. Там усі дані вимірів фіксувалися самописцями на великому паперовому барабані, і все це потім розшифровували техніки. Василь Михайлович – душа колективу, людина з колосальним досвідом і унікальними знаннями. Ми жартуємо називаємо його талісманом лабораторії.

– Де найскладніші ділянки колії на Львівській залізниці?

– Усі вони – у маршрутах нашої колієвимірювальної станції. Одна з таких – ділянка Чортків–Тернопіль, де багато кривих малого радіуса, хоча за попередні роки технічний стан цієї ділянки значно покращився. Складні ділянки і на перевальних ділянках. Одна з них – Лавочне–Бескид–Воловець, де вантажний поїзд ведуть чотири електровози: три – у голові і один “штовхач” – у хвості, створюючи неабияке навантаження на колію.

На даний час у господарстві задіяна багатофункціональна система діагностики технічних параметрів колії, проводиться поступовий перехід до створення єдиної системи моніторингу стану колії; ведення мережевого аналізу стану об'єктів колійного господарства; прогноз його зміни; підготовка пропозицій за призначенням ремонту колії та інженерних споруд.

Широке впровадження машинних комплексів і сучасних технологій ремонту та утримання безстикової колії за попередні 6-7 років, своєчасне виявлення несправностей колії та попередження відмов технічних засобів сприяло поліпшенню загального стану колії удвічі.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Реклама



Центральний офіс ВТБ Банку, м. Київ

Гроші часто закінчуються, коли вони найбільше потрібні, і взяти їх ніде. Квартирний ремонт, весільні витрати чи новорічні подарунки – та чи мало клопоту звалюється на голову? І що робити? Позичити ніхто не любить. Навіть у найближчих і найрідніших людей. Недарма кажуть: “Дружба дружбою, а гроші – нарідно”. Що ж робити, коли виникла необхідність у коштах? Не до банку ж іти з його паперовою тяганиною, заставами-перезаставами...

У це поки що складно повірити, та можна і до банку, хоча і не до всякого. Не є тасмницею, що у великих підприємств часто складаються теплі стосунки з банками. Особливо з тими, які і самі є потужними фінансовими структурами. Такі особливі відносини приносять користь і співробітникам підприємства також. Візьмемо, наприклад, один із найбільших в Україні – ВТБ Банк. На сьогодні в ВТБ Банку діє спеціальна програма для співробітників нашого підприємства – беззаставні споживчі кредити за індивідуальною процентною ставкою, зниженою на 5% від стандартної. Так, сьогодні не варто побою-

ватися позичити гроші у банку. Звичайно, не у всякого – говоримо про тих, кого знаємо і кому довіряємо.

У кредитів готівкою (які ще називають споживчими) є кілька особливостей. По-перше, клієнтові не потрібно пояснювати банку, на які цілі позичаються гроші. По-друге, банк не вимагає застави. По-третє, гроші можна взяти в готівковій або безготівковій формі. Кредит видається на картку, але якщо потрібна готівка, її можна зняти без комісії через банкомат. Нехай у це важко повірити, але для того, щоб отримати кредит у ВТБ, у банк відразу можна і не йти – просто телефонуйте спеціальним представникам для Львівської залізниці за телефонами, вказаними нижче. Ці співробітники банку відповідають саме за роботу з працівниками нашого підприємства, готові зустрітися з вами тоді, коли вам буде зручно. Вони все розкажуть і допоможуть заповнити необхідні папери.

Тепер, напевно, головне питання – на яку суму можна розраховувати? Тут усе залежить від ваших потреб. Кредит до 50 тисяч гривень на термін до 3 років (у банку його

ОСОБЛИВІ УМОВИ

Як репутація підприємства допомагає його працівникам

називають “Перший крок”) можна отримати, маючи підтвержений заробіток у розмірі не менше 1 тисячі гривень. Якщо ж дохід перевищує 8 тисяч гривень, то сума кредиту може збільшитися до 250 тисяч гривень, а термін кредитування – до 5 років (“Великі можливості”). При цьому банк розглядає як дохід не тільки офіційну зарплату, але й інші додаткові його види. Наприклад, можна показати депозитний договір або договір про здачу нерухомості в оренду. Якщо ви отримуєте надходження від будь-яких соціальних фондів, вони також враховуються при розрахунку доходу.

Як правило, для людей дуже важлива сума кредиту, яку вони отримують одразу на руки. Тому ВТБ відмовився від одноразової комісії за видачу кредиту. Щомісячна комісія досить низька і становить для кредиту “Перший крок” – 1,69% і 1,39% – для кредиту “Великі можливості”.

Тепер про ризики. У нашому житті може трапитися всяке, і сьогодні складно прогнозувати наперед стабільний дохід. Якщо щось трапиться, а тут ще й кредит – що робити? Просто застрахуватися! У цьому також допоможе ВТБ Банк. Немає необхідності їхати у страхову компанію і витратити час на оформлення, банк використовує необхідну суму з кредитних коштів. Важлива обставина – процентна ставка за кредитом після оформлення страховки може бути знижена до 10%. Утім на страховці в банку не наполягають, і кредит можна отримати і без неї.

Тепер повернемося до додаткового зниження ставки кредиту на 5%, про яке говорилося раніше. Таке зниження передбачено для співробітників Львівської залізниці. Більш докладно про те, як отримати кредит за зниженою відсотковою ставкою, можуть розповісти ваші спеціальні представники ВТБ Банку.

Зауважимо, що у ВТБ Банку всі надані спеціальні умови за споживчими кредитами у вигляді зниженої ставки сумуються. Таким чином, використавши всі можливості, ви отримаєте кредит зі ставкою, на 15% меншою за стандартну!

Представники ВТБ Банку:

м. Львів, тел. (032) 232-30-02

Ольга – (097) 582-32-29

Ольга – (067) 366-85-64

м. Івано-Франківськ

Вікторія – (096) 622-79-04

Олександр – (050) 338-22-65

м. Луцьк, тел. (0332) 24-91-48

Юрій – (067) 444-92-36; (050) 375-45-11

м. Рівне, тел. (0362) 64-98-65

Максим – (096) 332-13-66

Роман – (096) 935-90-55

м. Тернопіль, тел. (0352) 47-63-17

Христина – (050) 437-38-50

Наталія – (050) 437-38-52

м. Чернівці, тел. (0372) 55-87-88

Іван – (050) 153-09-14

м. Ужгород

Клара – (050) 678-66-05

Віталія – (050) 737-14-12

ПАТ “ВТБ Банк”. Ліцензія НБУ №79 від 05.10.2011. Всі види банківських послуг