



Видається з 15 лютого 1910 року №27 (8034) 19 липня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ На Прикарпатті відбувся
День Ради профспілки

Стор. 2-3 Вісник профспілки

■ Станція Здолбунів: 140 років
на карті залізничних шляхів

Стор. 5, 6 Ювілей

■ Спортивна база готується
до Спартакіади

Стор. 7 Змагання залізничників

Звиняче – початок нових зернових маршрутів



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

На свято Петра і Павла делегація львівських залізничників під головуванням начальника залізниці Богдана Піха взяла участь в урочистому відкритті комплексу з прийому, переробки та зберігання зернових вантажів у селі Звиняче Горохівського району Волинської області. Новий комплекс став черговим елеватором, що транспортує свою продукцію залізничними вагонами.

– Сьогодні для колективу нашої фірми радісна подія, – зазначив у виступі на урочистому відкритті комплексу засновник фірми “Волиньзернопродукт” Євген Дудка. – Ми зробили ще один крок у своєму бурхливому розвитку. Висловлюємо подяку органам місцевого самоврядування, тому що маємо у нас на Волині комфортні умови для бізнесу. За час нашої роботи не було жодних проблем із документами та довідками. Чітко розділивши черги та роботу, усе ми робили крок за кроком. І ось ми дочекались урочистого відкриття! Щиро дякуємо всім нашим партнерам: аграріям, споживачам, кінцевим споживачам, банкам, які нас підтримують, Львівській залізниці в особі начальника Богдана Петровича Піха.

– Для мене дуже важливо, щоб люди мали роботу і відповідно винагороду за результати цієї праці, – зауважив голова Волинської обласної державної адміністрації Борис Клімчук. – Саме тут, у Волинській області, маємо прекрасних крупних, середніх та малих аграріїв, які розуміють закони бізнесу, вміють працювати і добре знають закони людського співжиття, закони життя у громаді. Сьогодні динаміка розвитку області в аграрній сфері та промисловості загалом хороша. Регіон розвивається, з’являються напрямки діяльності, про які два-три роки тому ми могли лише теоретизувати. Ми знаємо про важливе значення

розвитку продовольчого бізнесу у світі, і сьогодні наші країни реалізують ряд проектів у цьому напрямку.

Звертаюся до присутніх із питанням: для чого франківцям, житомирянам, рівненцям та волинянам возити свою продукцію до порту Іллічівськ, коли є можливість швидше та дешевше відправляти її залізницею до Європи? Організувати такий транспортний конвеєр не просто, але він уже діє. Як тут не згадати прислів’я, що той, хто працює, багатіє від своєї праці, а скупий завжди залишається бідним. Це – логіка бізнесу. Я радий, що тут у Звинячеві на цьому підприємстві створено нові робочі місця.

Ми забезпечимо на Волині максимально сприятливі умови для бізнесу. Створення у державі хорошого інвестиційного клімату – на контролі у Президента. А сприятливий інвестиційний клімат у всій державі складається з нормальної інвестиційної погоди у кожному регіоні, на кожній території.

Усі розуміємо, що без бізнесу, підприємництва та правильної роботи державних компаній ми не матимемо статків у державі та гідного соціального захисту для дітей, інвалідів, ветеранів та пенсіонерів.

Кожна тонна українського зерна на світових продовольчих ринках – серйозний початок великої роботи. Велике зерно, великий хліб, велике борошно, хлібопродукти – це нині велика політика. Це – позиція нашої держави у світі. Мене радує інформація, що Україна у минулому маркетинговому році отримала валюти від продажу зерна більше, ніж від експорту сталі, чавуну і металевих виробів. Метал – це добре, але продовольча безпека кожної країни, її громадян залежить від того, чи мають люди їжу достатньої кількості і якості, хорошого асортименту. І тут ми – на правильному шляху.

▼ АНОНС

Чемпіонат силачів Центральної Європи пам’яті Георгія Кірпи

Цієї суботи, 20 липня, у Львові на площі Двірцевій (на території автостоянки біля головного залізничного вокзалу) відбудеться видовищний спортивний захід – командний чемпіонат силачів Центральної Європи, присвячений пам’яті Міністра транспорту і зв’язку України – Генерального директора Укрзалізниці, Героя України Георгія Кірпи.

За інформацією Федерації найсильніших атлетів України і перетягування канату, до участі в змаганнях зголосилися національні команди Польщі, Білорусі, Чехії, Росії, Словенії. Кожну збірну представлятимуть три силачі. За попередньою інформацією, честь України на турнірі захищатимуть відомі українські богатирі Костянтин Ільїн, Сергій Романчук і Сергій Топалов.

Зауважимо, що українські силачі спільно з партнерами не випадково вирішили вшанувати пам’ять Георгія Кірпи, адже за ініціативи та безпосереднього сприяння Георгія Миколайовича богатирський спорт в Україні почав активно розвиватися, а наші силачі увійшли до числа найдужчих людей планети, завоювавши 22 індивідуальні титули чемпіонів світу та 4 рази командне звання “Найсильніша нація планети”.

Професія акуратна і точна

Бухгалтерська справа – одна з найдавніших в історії людства. В основі цієї важливої праці – рух і розвиток світової економіки. Професія бухгалтера – це насамперед облік і подання своєчасної точної інформації для прийняття ефективних управлінських рішень. Щодня сотні тисяч бухгалтерів у найрізноманітніших підприємствах забезпечують ефективний облік, здійснюють контроль за правильністю ведення бухгалтерської документації.

Львівська залізниця – це понад півтори сотні відокремлених підрозділів, де трудиться понад тисяча бухгалтерів. Таким чином від людей цієї відповідальної професії залежить злагоджена робота усіх відокремлених підрозділів нашого підприємства, що є найбільшим платником податків у західному регіоні України.

У Ваш професійний день, шановні колеги-бухгалтери, висловлюємо Вам вдячність за сумлінну і клопітку працю, професіоналізм, чесність, порядність, розсудливість, виваженість, відповідальність та відданість своїй справі.

Хай результати Вашої праці завжди будуть винагороджені повагою колег-залізничників та представників контролюючих органів. Бажаємо Вам щоденної впевненості у своїх силах, постійного професійного зростання й успішного примноження позитивного іміджу бухгалтерської справи.

Міцного Вам здоров’я, успіху, невичерпної енергії на кожен день і щодня нових сил для праці в інтересах залізничної громади і держави.

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

► Закінчення на 4 стор.