

Звиняче – початок нових зернових маршрутів



Для нас, залізничників, ця подія – свідчення хорошої перспективи, бо усе вирощене зерно – скільки б його не було – транспортуватиметься залізницею, це збільшить обсяги нашої роботи, дасть додаткові доходи, частина яких піде на зарплату залізничникам, а інша частина буде використана на розвиток підприємства.

Тому сьогодні ми щиро поділяємо з вами радість цієї події і бажаємо вам подальшого зростання і розширення обсягів виробництва. Приємно констатувати і те, що нинішня подія – перший етап. Подальші обсяги заплановано збільшувати, а це означає, що у вас будуть прибутки, і у нас буде робота, а з нею й доходи. Ця корисна обом сторонам співпраця дасть можливість ефективно використати зароблені кошти в інте-

тільки перша черга цього виробництва. Увесь процес виглядає приблизно так: після того, як комбайн змолотив зерно, вантажівка відвозить його на пункт прийому, тут його вивантажують, доводять до кондиції і переробляють.

Завдання цього підприємства – швидко і якісно прийняти продукцію у сільгоспвиробників, обробити її і відправити у потрібному напрямку. Із залізницею у нас налагоджена ефективна співпраця у двох напрямках: традиційний портовий – хопери-зерновози і відправка вузькоколіїних вагонів до Європи. Вузькоколіїні вагони йдуть не лише у Польщу, ми відправляли свої вантажі в Угорщину, Голландію (Роттердам) та в інші напрямки.

Загалом ми можемо зберігати у всіх наших підприємствах 200

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Міністерство аграрної політики збільшило прогноз на врожай цього річного зерна з 54 до 56 млн тонн. Тепер, дай Боже, цей урожай зібрати, зберегти і продати. Я радий, що наші волинські виробники зерна разом з інспекцією, митниками та карго-перевізниками зі складами збереження змогли експортувати 381 тисячу тонн зерна. А це плюс 30 відсотків до показника минулого року. У цьому напрямі ми працюватимемо і надалі, – зауважив Борис Клімчук.

Начальник Львівської залізниці Богдан Піх:

– Від багатотисячного колективу працівників Львівської залізниці щиро вітаю всіх із сьогоднішнім святом Петра і Павла! Для вас і



для нас сьогоднішня подія особливо важлива, бо сьогодні відкривається новий об'єкт і разом з ним – значний обсяг інфраструктури.



Реклама

Шановні залізничники!



Пропонуємо скористатися пропозицією, яку Альфа-Банк підготував спеціально для працівників Вашого підприємства – особливе банківське обслуговування з доставкою на роботу. Спеціальна програма «Банк на роботі» дозволяє оформити кредит готівкою без необхідності відвідувати банк. Оформити кредит можна безпосередньо у вас на роботі, звернувшись до ваших персональних менеджерів.

Умови кредитування:

- Сума кредиту до 200 000 грн.
- Строк – до 5 років
- Відсоткова ставка від 10,99% річних
- Без застави і поруки
- Щомісячна комісія від 1,36%
- Дострокове погашення без штрафних санкцій
- Без єдиного разової комісії

Розрахунок щомісячного платежу за кредитом (у гривнях)

Сума кредиту, грн.	Строк кредиту (місяців)		
	36	24	12
5 000	257	326	535
10 000	515	653	1 070
20 000	1 029	1 306	2 141
50 000	2 573	3 264	5 353

Розрахунок проведено за ставками, що діють з 01.06.2013 та можуть бути змінені за рішенням ПАТ «Альфа-Банк». Сума кредитів вклучає суму страховки



Ваші персональні менеджери Банку:

тел. (032) 242-35-25

Андрій – (067) 37-060-37, Христина – (067) 248-59-74

ресях виробництва та соціального захисту залізничників і працівників ТзОВ «Волиньзернопродукт».

Особливо хочу наголосити на тому, про що сьогодні сказав голова облдержадміністрації Волинської області. Важливо, що Україна починає отримувати головні експортні доходи не від продажу металу, руди чи іншої технічної сировини, а від продуктів харчування. Вже кілька років світ перебуває в режимі перманентної кризи, але криза зазвичай не стосується ринку продуктів харчування. Адже їсти хочуть всі і щодня. Тому проблеми кризи менш за все стосуються тих, хто має справу зі зерном та продуктами харчування.

Усіх, хто будував цей об'єкт, вітаю зі святом, бажаю здоров'я і надалі чинити добрі справи в інтересах громади і держави.

Про роботу комплексу та перспективи співпраці із залізницею у коментарі «Львівському залізничнику» розповів засновник фірми «Волиньзернопродукт» Євген Дудка:

– Основними напрямками діяльності нашої фірми є елеваторне господарство, транспортування та виробництво борошна. У нас є 8 елеваторів, сім із яких мають залізничне сполучення. Цей зерновий комплекс збудований на базі старого міжколгоспного комбикормового підприємства. Ми його відродили у стислі терміни, і це

тисяч тонн зернопродуктів. Ми виробляємо не лише борошно, а й крупи: пшеничну, ячневу, перлову, кукурудзяну та пшоно. Уся ця продукція постачається для реалізації в Україні через торгової мережі.

– Основне наше завдання – експорт зерна, тобто переміщення його у напрямку морських портів України та за кордон у вузькоколіїних вагонах, – приєднується до розмови заступник директора фірми Василь Музичук. – Здебільшого це – експортно орієнтовані культури: пшениця, ріпак. Наприклад, у минулому маркетинговому році відвантажили понад 3 тисячі вагонів. При цьому ми користуємося вагонами Укрзалізниці. Минулого року були деякі проблеми з вагонами, цього року проблем уже нема, ми увійшли в плани перевезень Укрзалізниці в експортному напрямку.

Волинська область має свою специфіку, завдяки якій вона більше орієнтована саме на західні кордони. Наведу приклад: логістика у бік Одеси сьогодні коштує близько 280 грн на тунну зерна, перевезення того ж вантажу в бік Білорусі, Польщі чи Угорщини обходиться нам у межах 100-150 грн. Близькість кордону та логістичні розрахунки – наші безсумнівні переваги саме в експорті зернових культур.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото Ігоря ПАРАЩАКА