



Видається з 15 лютого 1910 року №29 (8036) 2 серпня 2013 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ 4 серпня – День профспілки залізничників
і транспортних будівельників!

Стор. 3 Вісник профспілки

■ Турнір,
що народжує мрії

Стор. 7 Дитячі змагання

Залізничники приготували європейські смаколики



▼ КОНКУРС

Букет ароматів, який минулої суботи зі самого ранку разом із легким вітерцем ширився селищем Суховоля, що поблизу Львова, зацікавлює чимало місцевих мешканців, багато з яких, як з'ясувалося, були поінформовані, що в методично-інформаційному бюро ДТГО "Львівська залізниця" відбувається конкурс кулінарного мистецтва серед залізничників, присвячений 67-й річниці від дня народження Героя України, Міністра транспорту та зв'язку Георгія Миколайовича Кірпи. Участь у кулінарному змаганні на честь Народного Міністра взяли вісім команд, що представляли на турнірі сім областей Західної України, які об'єднує Львівська магістраль, і команда управління залізниці.

Конкурс проводиться третій рік поспіль і вже став традиційним. Цього разу організатори змінили правила та регламент змагання. За словами начальника служби кадрової і соціальної політики Олександра Копика, командам завчасно запропонували шляхом жеребкування підготувати конкурсні національні страви країн, які територіально межують із західним регіоном України, а також страви австрійської кухні, як країни, з якої понад 150 років тому новозбудованою колією в Західну Україну прийшов залізничний рух.

Нововведення ускладнили завдання, але всі без винятку учасники конкурсу успішно його виконали, відтворивши у стравах своєрідну гастрономічну карту Центральної Європи із "родзинками" української винахідливості та гостинності.

► Закінчення на 4-5 стор.

Із Днем профспілки, дорогі спільчани!

У першу неділю серпня ми традиційно відзначаємо День профспілки залізничників і транспортних будівельників. Це день солідарності спільних дій усіх членів нашої профспілки, свято нашої єдності та згуртованості.

Сучасний етап розвитку профспілкового руху в Україні ґрунтується на принципах соціального партнерства, що втілюється через генеральну, галузеву угоди, систему колективних договорів. Навіть у складних економічних умовах профспілка знаходить шляхи покращення діяльності галузі, підвищення престижності праці залізничників, зростання заробітної плати та збереження соціального пакета для працівників.

Дорогі спільчани, профспілкові працівники! Щиро вітаю усіх Вас із нашим святом! Дякую кожному з Вас за ефективну роботу, за віддане служіння людям, за співпрацю та взаємодопомогу. Хай ніколи не міліє джерело Вашої працездатності, натхнення та енергії, що є прикладом служіння профспілковій справі. Хай на нашій профспілковій ниві щедро вродить добро, злагода, благополуччя, яке Ви щодня засіваєте своєю працею.

Усім членам профспілки зичу міцного здоров'я, добробуту, гарного святкового настрою та трудових успіхів у всіх починаннях. Зі святом Вас, дорогі працівники та ветерани-залізничники! Щастя, миру, добра і спокою у Ваших колективах і сім'ях!

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожньої профспілкової організації

Зарплата зростає на 5 відсотків

Відповідно до наказу Укрзалізниці та згідно з фінансовим планом, із 1 серпня 2013 року годинні тарифні ставки та посадові оклади залізничників підвищуються на 5 відсотків – повідомляє прес-центр Укрзалізниці.

За 6 місяців 2013 року середньомісячна заробітна плата залізничників в Україні становила 3841 грн, що на 4,9 відсотка вище за показник у відповідному періоді минулого року. Серед галузей економіки за рівнем заробітної плати за I півріччя 2013 року залізничники посіли 10 місце.

Якщо надворі +30°C, то на рейках +48°C

Із підвищенням температури повітря зростає й температура рейок, що безпосередньо впливає на стан безпеки руху на залізниці. Як розповів перший заступник начальника служби колії Володимир Тригуб, різниця між температурою повітря та температурою залізничних рейок, як правило, становить 15-18 градусів. Тобто якщо температура повітря дорівнює +30, то рейки нагріваються до +45-48 градусів. Є відповідний розрахунковий режим, який дозволяє утримувати колію у межах географічного розміщення, наприклад, у Тернополі дозволяється температура рейок до +57 градусів. Якщо вона сягає цієї межі, запроваджується обмеження швидкості. Для прикладу, оптимальний температурний режим експлуатації рейок знаходиться у діапазоні від плюс 25 до 35 градусів за Цельсієм.

Рішення про введення кожного обмеження швидкості приймають на місці керівники підрозділів, усе це відповідно передбачено чинними інструкціями. На даний момент обмеження швидкості можуть видаватися у певних місцях, де виконуються роботи (із порушенням стійкості безстикової колії працює високопродуктивна колійна машина, яка рихтує, піднімає шпальну решітку). Тоді для кожного конкретного випадку керівник робіт приймає рішення про запровадження обмеження швидкості для гарантування безпеки руху поїздів.

Сьогодні всі роботи у службі колії організовані так, щоб бачити всі попередження. А після виконання кожної роботи окремий нагляд проводять досвідчені спеціалісти (за посадою не нижче дорожнього майстра) та вагон-колієвимірвач. Поки що найвища температура рейок, зафіксована у Львові, становила +49 градусів.

(Закінчення на 2 стор.)