Перша практика юних залізничників

Літо для юних залізничників із дитячих залізниць – час виробничої практики. Для багатьох із них – це перший крок до вибору майбутньої професії. Про свої враження від освоєння залізничних професій юні практиканти розповіли кореспонденту газети.

... Поїзд вирушає у свій перший рейс. На станціях практиканти з радісним та дещо схвильованим виразом обличчя приступають до виконання своїх обов'язків. Інструктори призначають дітей на певні посади відповідно до року навчання. Після першого року практиканти пробують свої сили на посадах провідників, ревізорів, диспетчерів, після другого – операторів, молодших стрілочників, помічників машиніста, машиністів, начальників поїзда.

Диктор 12-річна Настя Васильєва чітко оголошує час відправлення та закликає перехожих бути обережними на колії. Провідники перевіряють квитки у пасажирів. У майбутньому вони уявляють себе працівниками "дорослої" залізниці. "Я – Ліда Клин, мені 14 років. Навчаюся в економічному ліцеї, на дитячу залізницю прийшла з друзями. Я тут перший рік. У майбутньому мрію стати диспетчером", – розповіла про себе контролер Ліда Клин *(на фото вгорі ліворуч)*.

Новачком серед практикантів є і провідник Вікторія Сєргаєва *(на фото вгорі праворуч)*: "Моя мама раніше працювала на залізниці, і я хочу в майбутньому стати залізничницею. Думаю, що з кожним роком мені все більше подобатиметься тут навчатися. Окрім залізниці, маю ще одне захоплення – кінний спорт".

Начальник поїзда Роман Семенов *(на фото вгорі у центрі)* стежить за сигналами чергового по станції та дивиться на годинник, скільки часу ще залишилося до відправлення потяга. "Начальник поїзда – посада дуже відповідальна, він контролює роботу не тільки поїзної бригади, але й загалом роботу всіх систем потяга", – зауважує Роман.

"Я хочу стати машиністом, – каже Степан Крайник, який виконує обов'язки начальника зміни. – Машиністи і помічники машиніста – дуже поважні професії, це найвище досягнення у навчанні на дитячій залізниці".

"Цього року до літньої практики допущено 519 дітей, а всього навчалося 650, – розповів начальник Львівської дитячої залізниці Дмитро Венгер. – У процесі навчання чимало дітей захоплюються залізничною справою і далі крокують до своєї мети – здобути залізничну професію, а хтось знаходить собі інше заняття до душі, шукає себе в іншій сфері. Зазвичай після першого року навчання залишаються 30-40% дітей, після другого – приблизно 25%. Це – віддані залізничники, які готові втілити свою дитячу мрію у дорослому житті".

Програма навчального процесу на дитячій залізниці змінюється і поглиблюється. У перший рік – це своєрідна профконсультація, інструктори зацікавлюють дітей, проводять ознайомчі заняття, розповідають про роботу залізниці. На другий рік вивчають уже конкретні предмети залізничної справи. На третій рік навчання юні залізничники обирають спеціалізацію: за бажанням поглиблено вивчають вагонне, колійне, локомотивне господарства чи організацію руху поїздів.

Пасажири поїзда – переважно батьки з маленькими дітьми. Дітки веселі, усміхнені, зацікавлено розглядають парк за вікном, їдять солодощі та вчать назви станцій. "Із початку сезону ми з внучкою буваємо тут дуже часто, – розповідає пасажир Валентина Василівна *(на фото внизу ліворуч)*. – Хлопчики і дівчатка, які тут навчаються, дуже люб'язні до маленьких пасажирів, подадуть руку, коли заходимо у вагон, допоможуть вийти. На дитячій залізниці я каталася ще зі своєю донькою. А мій чоловік колись навчався у гуртку "Юний залізничник", він пам'ятає час, коли поїзд їздив аж до Монумента Слави. Навчання на дитячій залізниці дає дітям багато корисного – вони здобувають знання, стають самостійними, відповідальними. Це дуже важливо в їхньому віці, тому що у них зараз формується характер".

Ірина з подругою та дітьми *(на фото внизу праворуч)* – постійні відвідувачі. "Ми зі Сергійком сюди ходимо з чотирьох рочків. Він у мене точно майбутній залізничник. Має вдома дитячі залізниці – це його улюблені іграшки. Катаємося щотижня, тут дуже приємно бувати: у вагоні чистенько, пофарбовані лавочки, дерев'яні віконця. Діти – працівники дитячої залізниці – виховані, чемні й дружні".

"Цього сезону приділяємо багато уваги організації дозвілля юних залізничників, – розповіла майстер виробничого навчання Галина Котеньова. – У нас навчається багато дітей із малозабезпечених сімей, напівсироти. Не всі мають можливість влітку поїхати кудись відпочивати. Ми спланували їм ознайомлення зі структурою та роботою станцій, зокрема зі станцією Мостиська-2, де є пункт перестановки колісних пар, а також поїздку в Карпати і на Рівненську дитячу залізницю".

... Юні залізничники завзято продовжили виконувати свої обов'язки. Завдяки роботі злагодженого колективу наставників формується дружний колектив у групах, адже тут навчаються діти різного віку, і всі вони знаходять між собою спільну мову. З ентузіазмом та запалом в очах діти виконують свої практичні завдання, і цей позитивний настрій передається всім пасажирам поїзда "Вітерець". Можливо, тому дитяча залізниця і користується популярністю у львів'ян та гостей міста.

Ірина ЧОРНЕНЬКА
Фото автора

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Коректор
Андрій КОСЮРА.....226-32-03
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОЇК.....226-36-23
Лілія ХОМИШИНЕЦЬ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО....226-46-80

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 36 955.
Замовлення 1190.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антона БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".