



Видається з 15 лютого 1910 року №32 (8039) 23 серпня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Пасажирські перевезення потребують державної уваги та підтримки

Стор. 2 Актуально

■ Виробничий травматизм: ефективна профілактика за допомогою технічної творчості

Стор. 3 Підсумки галузевого семінару

Надійна залізнична “переправа” над водами примхливого Стрия



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Нещодавно завершилися роботи на земляному полотні поблизу моста на 128 км перегону Самбір–Сянки Турківського району Львівської області, що обслуговує Самбірська дистанція колії. Про необхідність та хід робіт на цій важливій ділянці газета поцікавилася у виконувача обов'язків заступника начальника служби колії зі штучних інженерних споруд Олександра Тіряєва:

– Упродовж попередніх років усе частіше почали виникати проблеми, пов'язані з розмивами русел річок.

Їх виникнення спричинено кількома чинниками – це і несанкціонований відбір річкового гравію з русел, і природна ерозія, що відбувається повільніше, але її наслідки за тривалий період часу теж суттєві. Русла ріки постійно змінюються (спеціалісти називають цей процес меандруванням), що призводить до посилення донної ерозії. Додає колійникам клопотів і те, що фундаменти опор мостів, споруджені 50-100 років тому, переважно мають неглибоке залягання і не розраховані на пониження русел.

► Закінчення на 2 стор.

Нехай добрі справи примножують славу України!

Шановні залізничники!

Щиро вітаємо Вас із 22-ю річницею Незалежності України. Ця визначна подія навіки увійшла в історію молоді держави, започаткувала нову епоху в житті нашого народу, законодавчо закріпила його прагнення до національного відродження, духовної свободи, економічного зростання, культурного піднесення.

Запорука державотворчого успіху – у громадянській згоді, високій відповідальності за доручену справу, в об'єднанні зусиль мільйонів громадян вільної і незалежної України в єдиному прагненні – сумлінною працею зміцнити силу і славу Вітчизни.

Саме нам судилося стати учасниками творення новітньої української держави, втілювати у реальність одвічну мрію нашого народу. Це велика честь і велика відповідальність перед власним сумлінням, родиною і прийдешніми поколіннями.

Знаменний день здобуття незалежності став знаковою віхою і в історії розвитку залізниць України, могутнім стимулом для плідної, натхненної праці. Сьогодні держава поставила перед нами нові важливі завдання: розвиток швидкісного руху, модернізація інфраструктури, збереження у складних економічних умовах кадрового, наукового та освітнього потенціалу. Тож попереду – клопітка праця, що покликана примножити здобутки залізниць, зміцнити соціальний захист працівників.

З нагоди величного державного свята бажаємо вам міцного здоров'я, родинного щастя, миру, взаєморозуміння, злагоди та добробуту. Нехай кожен день вашого життя буде сповнений радістю, теплом і новими здобутками, а добрі справи примножать славу рідної України.

Олександр ЄФІМЕНКО,
в. о. начальника
ДТГО “Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Локомотивна справа – покликання, досвід і життя...

Відшліфовані колісними парами рейки, що, наче срібні струни, простягнулися через усю територію депо, гул та кіптява дизелів, гудки електровозів, метушня в оглядових канавах, дзвін металу та шум верстатів у цехах – ніби ще вчора ця “музика” залізничного “оркестру” була для них наймилішою... Нині її відгомін бринить у спогадах ветеранів залізниці та локомотивного господарства. За словами більшості цих суворих сивочолих чоловіків, навіть на заслуженому відпочинку годі позбутися звичок, усталених за десятиліття праці – підйом із першими півнями, планування розпорядку дня, напружене передчуття важливого телефонного дзвінка. І він таки пролунав...

Нещодавно у базовому локомотивному депо залізниці Львів–Захід з ініціативи керівництва залізниці відбулася зустріч, на яку запросили ветеранів локомотивного господарства магістралі. Зустрічаючи поважних гостей біля входу на територію депо, неозброєним оком було видно, із якою радістю і хвилюванням вони поринають у таку знайому атмосферу залізничного руху. Колишній начальник локомотивного депо Здолбунів та перший заступник начальника залізниці Леонід Ткачук, колишній начальник служби локомотивного господарства Віктор Руденко, колишні керівники локомотивних депо: Львів та Львів–Захід – Володимир Бей, Ковель – Богдан Бачук та Леонід Бондарук, Чортків – Петро Запотічний, Коломия – Василь Юрашук, Мукачево – Василь Романишин, Чоп – Володимир Нікон, Стрий – Роман Яворський, моторвагонного депо Львів – Ігор Сікорський. Учораšní колеги по роботі не соромилися емоцій, вітаючи один одного міцними рукоштовками та обіймами, обговорюючи життя-буття, згадуючи минулі роки спільної праці та колег, які не змогли приїхати на цю зустріч. На жаль, із поважних причин на зустрічі з колегами не змогли побувати колишні начальники депо: Львів–Захід – Петро Ручка, Здолбунів – Микола Широководюк, Тернопіль – Іван Голоух, Чернівці – Анатолій Гураленко, моторвагонного депо Львів – Євген Купрін.

(Закінчення на 5 стор.)

