

Виробничий травматизм: ефективна профілактика за допомогою технічної творчості

Одним із важливих виробничих моментів, який об'єднує всі господарства залізниці незалежно від специфіки роботи, є охорона праці. Особливо високе її значення у господарствах залізниці, де проводяться роботи з підвищеною небезпекою. Зокрема у вагонному господарстві. Саме тому кожного року Головне управління вагонного господарства Укрзалізниці проводить тематичні семінари з охорони праці. Цього року такий захід провели на Львівській залізниці – на базі експлуатаційного вагонного депо Коломия відбувся дводенний семінар на тему “Профілактика виробничого травматизму у вагонному господарстві Укрзалізниці”.

програм, визначення кількості годин, достатньої для повноцінного навчання. Розробка такої бази наразі залишається одним із найактуальніших питань удосконалення системи охорони праці.

Окрім доповідей про основні напрямки роботи з охорони праці, які реалізують на залізницях, звучали й достатньо “вузькі” теми, що стосувалися зокрема розрахунку чисельності відділу

жертвами виробничого травматизму. Перші вважають, що добре все знають і часто нехтують вимогами безпеки праці, а молоді ще бракує досвіду у виробничих питаннях.

Крім того, важливою є наглядна агітація – фільми, плакати, а також робота по “острівцях безпеки”, службових проходах на станціях, де працюють оглядачі вагонів, службових проходах у цехах, де працюють вантажопідіймальні ме-

ний кошторис, необхідний для реалізації заходів з охорони праці. Про проблемні місця і заходи, які варто провести, нам розповідають самі працівники. Усю цю інформацію ми фіксуємо, узагальнюємо, підраховуємо вартість. Заступник начальника залізниці затверджує цей фінансовий документ, і впродовж року ми працюємо згідно з ним. Якщо у процесі роботи необхідно провести захід, що не закла-



Участь у семінарі взяли перший заступник начальника Головного управління вагонного господарства Олег Мотін, провідний інженер з охорони праці вагонного главку Андрій Кулешов, начальник служби вагонного господарства Львівської залізниці Володимир Мельничук, начальник служби охорони праці Львівської залізниці Олександр Левицький, заступник начальника відділу обліку виробничого травматизму та розслідування нещасних випадків Держгірпромнагляду у Львівській області Тарас Говор, страховий експерт Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві у Івано-Франківській області Ігор Симчич,

тизму. Власне основна увага була прикута до питань стимулювання працівників суворо дотримуватися вимог охорони праці. Провідний інженер з охорони праці служби вагонного господарства Одеської залізниці Ірина Чайка вважає, що найефективнішим методом є так звана “шокотерапія” – конкретні розповіді про нещасні випадки на виробництві та їхні наслідки працівники запам'ятовують набагато краще, ніж загальні правила. А начальник відділу охорони праці ДП “Дарницький ВРЗ” Наталія Литвяк розповіла про цьогорічне нововведення на підприємстві – там провели конкурс на кращий цех, ділянку і робоче місце, які відповідають

охорони праці вагонного депо під час реформування на прикладі Російських залізниць, звучала тема охорони праці жінок тощо. Крім того, семінар став для учасників ще й вдалим дискусійним майданчиком: спеціалісти обмінялися думками з приводу спірних питань і запозичили в колег новий професійний досвід.

Узагальнюючи висновки, зроблені під час семінару, перший заступник начальника Головного управління вагонного господарства Олег Мотін у коментарі “Львівському залізничнику” зазначив, що для профілактики виробничого травматизму найбільш важливою є вдала організація ро-

ханізми, електрокари. Створивши комфортні умови праці, людям можна стимулювати до ефективнішої роботи.

На думку начальника служби вагонного господарства Львівської залізниці Володимира Мельничука, людський чинник – найголовніша причина виробничого травматизму. Тому на Львівській залізниці постійно проводять профілактичну роботу, технічні навчання, а також аналізують порушення працівниками вимог охорони праці. Це стало можливим завдяки встановленому у 2010-2011 роках відеонагляду. Нині цією системою обладнані всі вагонні ремонтні депо Львівської залізниці на найбільш небезпеч-

дений у фінансовий план, начальник служби виділяє такі кошти на цільове призначення.

Ми регулярно проводимо комплексні заходи технічного спрямування, наприклад, покращення температурного режиму, побутових умов, освітлення, роботу із запобігання наїзду рухомого складу на працівників.

Крім того, заохочуємо своїх працівників до удосконалення робочих умов за допомогою тематичних конкурсів. Наприклад, відомо, що зварювальні роботи на вагоні з приставних драбин заборонені. Ми провели конкурс на кращу конструкцію пересувного майданчика, розроблену працівниками, і кожне

“Для профілактики виробничого травматизму найбільш важливою є вдала організація роботи працівників середньої ланки – начальників ПТО, старших оглядачів вагонів, майстрів цехів. Вони забезпечують зв'язок між керівництвом і робітниками нижчої ланки, тож повинні постійно наголошувати підлеглим про важливість суворого виконання вимог охорони праці”.

а також представники шести українських залізниць та державних підприємств “Дарницький вагону-ремонтний завод”, “Стрийський вагону-ремонтний завод”, “Укрспецвагон”, Проектно-конструкторського технологічного бюро рухомого складу Укрзалізниці, Українського державного центру залізничних рефрижераторних перевезень “Укррефтранс”.

У ході семінару делегати з кожної залізниці і підприємств транспорту поділилися досвідом роботи з охорони праці, запропонували свої підходи щодо профілактики виробничого травма-

вимогам охорони праці. Переможці отримали хороше заохочення у вигляді грошових премій.

Важливим моментом у профілактиці виробничого травматизму є правильно організовані навчання. Помічник директора з питань охорони праці ДП Український державний центр залізничних рефрижераторних перевезень “Укррефтранс” Василь Гладчук у своїй доповіді торкнувся такого аспекту навчання, як відсутність на державному рівні нормативної бази, яка регламентувала б тематику навчання для робіт із підвищеною небезпекою, розробку методичних



боти працівників середньої ланки – начальників ПТО, старших оглядачів вагонів, майстрів цехів. Вони забезпечують зв'язок між керівництвом і робітниками нижчої ланки, тож повинні постійно наголошувати підлеглим про важливість суворого виконання вимог охорони праці. Це стосується і досвідчених працівників із солідним стажем роботи, і молодих спеціалістів. Як не парадоксально, але, за словами Олега Мотіна, саме ці дві категорії працівників найчастіше стають

них ділянках, і це дає змогу оперативніше реагувати на проблемні ситуації.

Про те, як організована робота з охорони праці на Одеській магістралі, “Львівському залізничнику” розповіла провідний інженер з охорони праці служби вагонного господарства Одеської залізниці Ірина Чайка:

– Робота з охорони праці у нас відбувається за планом і передбачає комплекс заходів. Перед початком року ми складаємо своєрід-

депо запропонувало свій варіант. Ми обрали три кращих проекти, розробили документацію і розповсюдили цей досвід на інші депо.

Так само дистанційно проводимо і роботи з упорядкування робочих місць, складів. Скажімо, про прибирання складів із кисневими і газовими балонами вагонники звітували, надсилаючи фотозвіти упорядкованого складу.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ
Фото автора