

# Локомотивна справа – покликання, досвід і життя...

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

У класі технічного навчання депо Львів-Захід того дня без перебільшення поєдналися молодість і досвід, бо поряд із заслуженими ветеранами господарства за "круглим" столом сиділи представники його сучасного командного складу – начальники локомотивних депо: Львів-Захід – Тарас Винницький, Тернопіль – Василь Островський, Чернівці – Іван Гладій, Здолбунів – Ігор Самчук, Ковель – Віктор Подтероб.

Від імені керівництва магістралі досвідчених локомотивників привітали заступник начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Мирон Дацко, начальники служб локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень Микола Хамевко та Ігор Войціховський, вітання ветеранам від голови дорожньої профспілкової організації висловив головний правовий інспектор Ради профспілки Володимир Шрамко.

Заступник начальника залізниці Мирон Дацко ознайомив



фондом сприяння молодіжному житловому будівництву та ПАТ АБ "Укргазбанк" в рамках програми здешевлення вартості іпотечних кредитів для забезпечення громадян доступним житлом.

магістралі Богданові Піху за увагу та повагу до ветеранів, а найбільше – за фаховий підхід до організації роботи локомотивного господарства залізниці, за постійну увагу до проблем та потреб його працівників. Леонід Феофанович також висловив припущення, що, можливо, спільна праця залишила не лише приємні спогади, адже виникали різні ситуації, які потребували відвертої чоловічої розмови, але цього вимагали обставини, адже в роботі, що пов'язана з безпекою руху, високою відповідальністю за життя людей, не могло бути компромісів. Загалом зустріч ветеранів господарства, на переконання Леоніда Ткачука, – дуже добра справа, яка принесе свої плоди сучасним залізничникам, адже це своєрідна школа обміну досвідом, якого іноді, особливо в складних ситуаціях, бракує молодшому поколінню.

Мирон Дацко висловив споді-



вання, що такі зустрічі з ветеранами стануть традиційними не лише в локомотивному, а й в усіх господарствах залізниці. На завершення зустрічі ветеранам вручили подарунки від керівництва залізниці, всі учасники вишикувалися для ко-

лективного фото на згадку, а далі колишні колеги по роботі і друзі у житті продовжили спілкування під час екскурсійної поїздки.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото автора



ветеранів зі сучасним станом справ на магістралі, розповів про перспективи роботи. Зокрема про масштабний проект будівництва Бескидського тунелю на перегоні Бескид-Скотарське дільниці Лавочне-Чоп, що покликаний змінити на важливому транспортному коридорі старий одноколіїний тунель, збудований ще за часів Австро-Угорської імперії, який нині залізничники в аварійному режимі підтримують у робочому стані. Після завершення будівництва нового двоколіїного Бескидського тунелю його пропускна спроможність зросте зі 47 до 100 пар поїздів на добу.

Ще один масштабний проект, який нині є предметом активного обговорення між урядом України та Європейським Союзом, – прискорене залізничне сполучення між Львовом і столицею Польщі Варшавою, що може з'явитися завдяки будівництву нової суміщеної колії на дільниці від станції Рава-Руська до станції Брюховичі.

Не оминули на зустрічі з ветеранами і важливих соціальних питань. Основним серед них є забезпечення працівників магістралі житлом. Залізниця не полишає спроб знайти спосіб для забезпечення своїх працівників доступним житлом, і "першою ластівкою" у цьому напрямку має стати багатоквартирний будинок у Львові на вулиці Калнишевського, будівництво якого залізниця вестиме у співпраці зі Львівською облдержадміністрацією, Державним

Ветерани схвалили починання залізничників, проте найбільше їх, зрозуміло, хвилювала проблема критичного старіння парку тягового рухомого складу та цікавила перспектива його оновлення. Заступник начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Мирон Дацко зауважив, що керівництво Укрзалізниці розробило та затвердило перспективну програму оновлення парку тягового рухомого складу. Зокрема на Львівській залізниці нині триває робота з підготовки тендерної документації на закупівлю електровозів 2ЭС-10 виробництва російської компанії "Уральські локомотиви". Ці машини проходили ретельні випробування на гірських ділянках нашої залізниці і добре зарекомендували себе в роботі. Загалом за програмою до 2017 року парк тягового рухомого складу Львівської залізниці мають поповнити 43 нові електровози. Триває робота з модернізації локомотивів 2М62 сучасними потужними дизель-генераторними установками, крім того, на цей рік заплановане оновлення 10 тепловозів заводським ремонтом.

Слово від ветеранів локомотивного господарства взяв колишній начальник локомотивного депо Здолбунів та перший заступник начальника залізниці Леонід Ткачук. Від себе особисто та від усіх присутніх Леонід Феофанович щиро подякував керівництву залізниці, особисто начальнику Львівської



Реклама

## Шановні залізничники!



Пропонуємо скористатися пропозицією, яку Альфа-Банк підготував спеціально для працівників Вашого підприємства – особливе банківське обслуговування з доставкою на роботу. Спеціальна програма «Банк на роботі» дозволяє оформити кредит готівкою без необхідності відвідувати банк. Оформити кредит можна безпосередньо у вас на роботі, звернувшись до ваших персональних менеджерів.

### Умови кредитування:

- Сума кредиту до 200 000 грн.
- Строк – до 5 років
- Відсоткова ставка від 10,99 % річних
- Без застави і поруки
- Щомісячна комісія від 1,6%
- Дострокове погашення без штрафних санкцій
- Без єдиноразової комісії

### Розрахунок щомісячного платежу за кредитом (у гривнях)

| Сума кредиту, грн. | Строк кредиту (місяців) |       |       |
|--------------------|-------------------------|-------|-------|
|                    | 36                      | 24    | 12    |
| 5 000              | 276                     | 345   | 554   |
| 10 000             | 552                     | 690   | 1 107 |
| 20 000             | 1 103                   | 1 380 | 2 215 |
| 50 000             | 2 758                   | 3 449 | 5 538 |

Розрахунок проведено за ставками, що діють з 22.07.2013 та можуть бути змінені за рішенням ПАТ «Альфа-Банк». Сума кредитна включає суму страховки

На суму до 30 000 грн. потрібні лише паспорт і довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру.



### Ваші персональні менеджери Банку:

м. Львів: тел. (032) 242 35 25, Андрій – (067) 37-060-37, Христина – (067) 248-59-76  
м. Івано-Франківськ: Ольга – (095) 270-69-59, Іван – (097) 295-18-04  
м. Ужгород: Алла – (066) 240-28-68