



Видається з 15 лютого 1910 року №34 (8041) 6 вересня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер **i**:

■ Від першокурсника –
до першокласного фахівця

Стор. 2 День знань



■ “Зелений сигнал”
під покровом Богородиці

Стор. 5 Фоторепортаж

■ Машиніст, як і сапер,
не має права на помилку

Стор. 6 Слово ветеранам

НА РИНКУ ПРАЦІ – ПОПИТ НА ЗНАННЯ



Минулої неділі перший дзвоник, ніби гудок локомотива, сповістив студентів та учнів про початок цікавої і пізнавальної подорожі Країною знань. Варто зауважити, що залізничні навчальні заклади у системі української освіти мають унікальну особливість, яка полягає у міцному зв'язку теорії і практики. Майбутні залізничники опановують обраний фах не лише в аудиторіях за партами, але й безпосередньо у депо та дистанціях, застосовуючи набуті знання на практиці. Такий процес навчання багато у чому можливий завдяки тому, що залізниця зацікавлена отримати кваліфікованих спеціалістів і бере активну участь у роботі профільних навчальних закладів. Важливою складовою цього процесу серед іншого є перші враження від урочистого початку навчання, які молодь отримує разом із напутніми словами педагогів та досвідчених залізничників. Саме тому в урочистостях з нагоди Дня знань у залізничних навчальних закладах традиційно присутній не лише символічний, а й доволі серйозний виховний аспект.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, у цьому році до коледжів залізничного спрямування на денну форму навчання вступило понад 2,5 тис. студентів, із них 1,8 тис. – за державним замовленням. До університетів та академії за держзамовленням зараховано 1,6 тис. студентів.

Укрзалізниця продовжує поступово омолоджувати кадри основних професій. До структурних підрозділів Укрзалізниці зараховано понад 1,2 тис. випускників вищих навчальних закладів 2013 року, що навчалися за державним замовленням і яким надано статус молодого фахівця.

Разом із тим у 2012 році понад 4 тис. особам було надано перші робочі місця, із них 2,2 тис. – випускникам вищих навчальних закладів і 1,5 тис. – випускникам професійно-технічних училищ. За перше півріччя 2013 року надано перших робочих місць майже 500 особам.

Укрзалізниця приділяє багато уваги питанню підготовки молодих фахівців та їх працевлаштування і подальшої адаптації на виробництві. Відбір та працевлаштування випускників ВНЗ на підприємства залізничного транспорту здійснюється за системою багатопрофільного професійного тестування, яка дає можливість без впливу людського фактора дати характеристику майбутньому працівнику щодо рівня його знань за різними напрямками: суто професійна спрямованість, охорона праці, безпека руху тощо. Для кожного молодого фахівця складається індивідуальна програма стажування із закріпленням досвідчених наставників, що дозволяє полегшити адаптацію випускників у трудових колективах.

► Продовження теми на 2-3 стор.

Залізницею мандрує “поетичний” вагон

Сучасна поезія ламає стереотипи не лише про те, як і про що треба писати, але й про місця, де поетичне слово оптимально сприймається слухачами. Наприклад, організатори Міжнародного поетичного фестивалю “Meridian Czernowitz” вирішили зробити свій захід максимально мобільним – із 5 по 9 вересня він відбувається “на колесах”, а точніше – на колісних парах вагона-салону.

Так зване поетичне турне фестивалю вже розпочалося – 5 вересня з Києва у складі поїзда №117 сполученням Київ–Чернівці вирушив спеціальний “поетичний” вагон-салон. Літератори з України, Австрії, Великобританії, Данії, Ізраїлю, Німеччини, Росії та Румунії читали свої вірші дорогою зі столиці України до Чернівців. Стати учасниками дійства могли всі охочі – потрібно було лише придбати квиток на потяг у будь-який вагон і перейти до фестивального вагона-салону.

За інформацією організаторів заходу, друга частина поетичного турне залізницею розпочнеться 9 вересня о 16:30 у вагоні-салоні поїзда №136 сполученням Чернівці–Одеса. Учасники фестивалю їхатимуть до Львова на ювілейний ХХ Форум видавців. Умови участі пасажирів у “дорожніх читаннях” залишаються незмінними – квиток у будь-який вагон поїзда автоматично стане перепусткою у вагон-салон.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ

Лине із “Трембіти” мелодія дитинства

Дитячий оздоровчий табір “Трембіта”, яким опікується територіальна профспілкорова організація Ужгородської дирекції залізничних перевезень, розташований в екологічно чистій зоні – у селі Циганівці неподалік обласного Ужгорода. Оздоровницю збудовано понад півстоліття тому, на її території залишилися будинки того часу, які досі навіюють яскраві спогади з дитинства, що збереглися у пам'яті перших відпочивальників. Тут і зараз нема сучасних багатоповерхівок, комп'ютеризованих класів тощо, бо дітям усе це замінює чудова природа Закарпаття, його цілюще повітря, а велика територія табору, яку оточує мальовничий ліс, дає багато простору для розваг та корисного дозвілля.

Цьогоріч, як і щороку, табір у Циганівцях став одним із популярних центрів дитячого відпочинку та оздоровлення. Якими були його особливості цього сезону? Цим питанням “Львівський залізничник” поцікавився, відвідавши “Трембіту” під час останньої зміни літнього відпочинку.

Голова територіального комітету профспілки Ужгородської дирекції Ярослав Афтанас розповів, що відразу після закінчення Другої світової війни цей табір починався з наметового містечка, і відпочивали тут тільки діти залізничників. На території теперішньої “Трембіти” знаходилася єдина маленька будівля, у якій било міне-



ральне джерело. Дев'ятого травня 1950 року землю надано в користування райпрофсожу Ужгородського відділку залізниці, і тоді почалося будівництво корпусів, ідальні, які досі зберегли свій первинний вигляд.

(Закінчення на 4 стор.)