

# Від першокурсника – до першокласного фахівця



**Цього року 1 вересня першокурсникам Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна вітання з нагоди свята і настанови на серйозну роботу дали педагоги університету та поважні гості зі Львівської залізниці і дорожньої профспілкової організації.**

Із Днем знань студентів привітав директор Львівської філії ДНУЗТ Степан Довганюк.

– Для того, аби стати першокласним фахівцем, потрібно пройти нелегкий шлях, на якому будуть і підйоми, і спуски, і круті повороти, – наголосив Степан Довганюк. – Усе це ви зможете подолати, якщо матимете бажання вчитися, адже згодом на ринку праці основною цінністю будуть ваші знання.

Вітаючи першокурсників, начальник Львівської залізниці Богдан Піх наголосив на головних вимогах, які ставитиме перед молодими спеціалістами магістраль:

– Керівництво залізниці приділяє велику увагу навчальному закладу, який ви обрали, тому до рівня знань, здобутих в аудиторіях цього університету, будуть високі вимоги. Нині нашій залізниці і державі загалом потрібні перш за все висококваліфіковані кадри, хороші спеціалісти. Виробничий процес на транспорті постійно модернізується, кілька професій завдяки введенню автоматизації об'єднуються в одну, і потрібно, щоб із новим обладнанням працював технічно грамотний фахівець. Ви маєте всі можливості стати такими спеціалістами і, успішно закінчивши університет, отримати путівку в трудове життя. Так свого часу було і в мене, адже я теж був

Булгаков зауважив, що, незважаючи на те, що залізничний навчальний заклад нині підпорядковано Міністерству освіти і науки, викладачі, технічний персонал та студенти є членами профспілки залізничників і транспортних будівельників України, і їхні права на рівні зі залізничниками відстоює галузева профспілка.

Декан факультету Львівської філії ДНУЗТ Василь Копитко зауважив, що, попри процес реформування галузі освіти, кінцева мета навчання залишається незмінною – готувати кваліфікованих фахівців, тож побажав і викладачам, і студентам натхнення до наполегливої праці.

Урочисту лінійку довершила церемонія вручення символічних ключа до Країни знань та студентського квитка, а всі першокурсники склали присягу, ставши її захисниками.



У коментарі “Львівському залізничнику” директор Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна Степан Довганюк зауважив, що цього року студентами філії денної форми навчання стали 52 хлопців і дівчат, ще 78 отримують освіту заочно. У навчальному закладі діє також спеціальний Центр довузівської підготовки. Із 19 абітурієнтів, які його відвідували, готуючись до вступу у цьому році, 16 стали студентами. Цього року вже з листопада Центр знову розпочне підготовку вступників. Степан Довганюк розповів, що 1 вересня навчальний



заклад зустрів у повній готовності – тут провели профілактику і ремонт обладнання, усі спеціальності забезпечені мультимедійними класами, які доповняють подаровані комп'ютери. Львівська залізниця постійно надає допомогу в підготовці до навчального процесу – минулого року її коштом було встановлено пластикові вікна у будівлі навчального корпусу, для студентів, які вивчають вагонну справу, закупили нові дефектоскопи тощо.

Нині заклад також бере участь у спеціальній програмі Укрзалізниці з підготовки й працевлаштування кращих студентів. Колектив Львівської залізниці наступного року поповнять 11 фахівців, які завершують навчання у магістратурі Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту.

Однією з характерних рис, якими славиться залізничний на-



вчальний заклад, є династії залізничників, що тут навчалися. Мріє продовжити таку династію першокурсник Владислав Кочетов. Хлопець вибрав спеціальність “Вагони і вагонне господарство” і обрав залізничний фах за прикладом батька, який працює машиністом тепловоза.



А Тетяна Безсмертна має намір започаткувати залізничну династію, оскільки походить зі сім'ї лікарів. Навчатиметься дівчина за спеціальністю “Залізничні споруди та колійне господарство” і в майбутньому планує стати інженером. Дівчина не сумнівалася при виборі навчального закладу – тут уже вчаться її друзі. Навчаючись у Центрі довузівської підготовки, Тетяна остаточно впевнилася, що зробила вдалий вибір майбутньої професії.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ  
Фото автора



У День знань у Львівському коледжі транспортної інфраструктури відбулися урочистості з нагоди початку навчального року та посвяти у студенти. На свято до коледжу завітали поважні гості зі Львівської залізниці, серед яких і його колишні випускники. Отець Михайло з

церкви Непорочного Зачаття Діви Марії поблагословив студентів на добре навчання, щасливе життя, окропивши усіх присутніх освяченою водою.

Директор коледжу Євген Чорний привітав першокурсників із початком навчання:

– У нашому навчальному за-

## Перший крок до здійснення мрії

кладі понад сімдесят років викладацький склад готує кадри для Львівської залізниці. Маю надію,



що сьогоднішні першокурсники продовжать цю славу традицію і після навчання підсилять про-

фесійний кадровий потенціал нашої магістралі. Ми гордимось, що серед наших вихованців – начальник залізниці Богдан Піх, заступники начальника залізниці Мирон Дацко, Юрій Іщук, керівники служб та підрозділів магістралі. Дякую керівництву залізниці за допомогу в ремонті приміщень понад сторічної споруди коледжу, що була збудована ще за Австро-Угорщини.

За словами заступника директора коледжу з виховної роботи Зоряни Данилик, цього року у коледж поступило 475 першокурсників, з них 228 – на стаціонарну форму навчання і 247 – на заочну форму навчання, а загалом у коледжі навчається 1214 студентів денної форми та 1104 студенти заочної форми навчання.

Студентка першого курсу за спеціальністю “Організація перевезень і управління на залізничному транспорті” Юлія Гончар зазначила, що у воєнізованій охороні залізниці працює її батько, тож завдяки йому дівчина зробила свій вибір майбутньої професії.

– Мені подобається залізниця, тому після навчання хотіла б працювати за спеціальністю, – зазначила першокурсниця.

Разом із Юлією у коледж вступила її товаришка Аліна Дмитрищак.

– Колійником на залізниці трудиться мій батько. У нашій родині на залізниці працювали бабуся і дідусь, тож і я вирішила продовжити залізничну династію, – зауважила Аліна.

(Продовження на 3 стор.)