



Видається з 15 лютого 1910 року №35 (8042) 13 вересня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ У спільному знаменнику –
безпека і правопорядок

Стор. 2 Актуально

■ Професійна олімпіада
Володимира Козака

Стор. 3 Інтерв'ю

■ Відпочивалося у “Галичині” добре,
але є і зауваження

Стор. 4 Пряма мова

А ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

На залізниці триває підготовка господарства до роботи в осінньо-зимовий період



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

На Львівській залізниці триває комплексна підготовка господарства до роботи в осінньо-зимовий період. Це питання перебуває на постійному контролі керівництва залізниці та дорожньої профспілкової організації. Нещодавно динаміку процесу підготовки магістралі до роботи в суворих умовах холодної пори року та його результати станом на 5 вересня 2013 року було

проаналізовано на селекторній нараді під головуванням першого заступника начальника залізниці – головного інженера залізниці Зіновія Заньківа. На початку наради була озвучена інформація про те, що станом на 5 вересня першочергові завдання програми підготовки виконано на 82,7%, тоді як за аналогічний період минулого року цей показник становив 80,03%.

► Закінчення на 2 стор.

5 РОКІВ ПОЗБАВЛЕННЯ ВОЛІ отримав власник автобуса, у якому загинули 45 осіб

Минулого тижня Марганецький міський суд оголосив вирок – 5 років позбавлення волі власнику автобуса, який зіткнувся з поїздом на залізничному переїзді в Марганці Дніпропетровської області. Ця дорожньо-транспортна подія (ДТП), у якій загинули 45 осіб (44 пасажери і водій), стала найбільшою в історії незалежної України.

Нагадаємо, що ДТП сталася 12 жовтня 2010 року на 116-му кілометрі перегону Нікополь–Марганець залізничної лінії Кривий Ріг–Запоріжжя. Водій автобуса БАЗ “Еталон”, у якому перебували 52 пасажери, знехтував

звуковими та світловими сигналами світлофора, що попереджав про наближення поїзда, виїхав на залізничний переїзд під боковий удар локомотива, який рухався зі швидкістю близько 75 км/год.

За інформацією видання korrespondent.net, власник автобуса засуджений за ч. 2 ст. 271 Кримінального кодексу України (“Порушення вимог законодавства про охорону праці, яке спричинило загибель людей або інші тяжкі наслідки”). Суд постановив, що підприємець, якому належить автобус, допустив до керування транспортним засобом водія, не оформивши з ним трудові відноси-

ни, без попереднього стажування та інструктажів.

Окрім того, він не врахував, що водія перед цим позбавляли прав керувати всіма видами транспортних засобів строком на один рік, а також не звернув уваги на те, що востаннє водій автобуса проходив медичний огляд ще в 2004 році. Суд також заборонив підприємцю займатися діяльністю, пов'язаною з перевезенням пасажирів автомобільним транспортом строком на два роки.

Тим часом прокуратура визнала цей вирок суду занадто м'яким і має намір оскаржити його в апеляційному порядку.

Діти гарно відпочили та оздоровилися

Завершився черговий сезон дитячого відпочинку та оздоровлення. Діти сіли за шкільні парти, проте на перервах між уроками та на дозвіллі жваво діляться спогадами про веселий відпочинок у літніх таборах. Підсумки сезону дитячого відпочинку 2013 року “Львівський залізничник” підбив у розмові з начальником Управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідслужби на залізничному транспорті Оксаною Кунинець.

– Початок цього літа був тривожним для працівників Державної санітарно-епідеміологічної служби, – зазначила Оксана Кунинець. – Майже щотижня засоби масової інформації повідомляли про спалахи різних інфекційних захворювань в Україні через споживання неякісних продуктів харчування. Тому особлива увага була прикута до дитячих оздоровниць “Експрес” (с. Олександрія, Рівненська обл.) та “Трембіта” (с. Циганівці, Закарпатська обл.), які знаходяться на території обслуговування Управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідслужби на залізничному транспорті.

Варто зазначити, що керівництво закладів відпочинку відповідально поставилося до підготовки до відпочинково-оздоровчого сезону 2013 року, забезпечивши належний рівень побутових умов перебування дітей у таборах, організацію якісного харчування та оздоровлення, а також корисного дозвілля. Завдяки лабораторному контролю за питною водою, продуктами харчування, що відбувався за рекомендацією працівників Держсанепідслужби, вдалося забезпечити постійний моніторинг ситуації.

Нині можна вважати, що оздоровчий сезон у дитячих закладах відпочинку “Експрес” та “Трембіта” пройшов спокійно. Загалом за період літнього відпочинку у таборах оздоровлено майже 570 дітей. Жодного випадку захворювання, пов'язаного зі вживанням продуктів харчування не зафіксовано. Слід відзначити, що це – не щаслива випадковість, а результат багаторічної співпраці керівництва залізниці, дорожньої профспілкової організації, персоналу дитячих оздоровчих закладів, медиків та працівників Держсанепідслужби у питанні організації оздоровлення та відпочинку дітей.

Хай пощастить Володимиру Козаку!

На початку третьої декади вересня на базі ремонтного вагонного депо Костянтинівка Донецької залізниці відбудеться третій – фінальний етап конкурсу професійної майстерності серед оглядачів вагонів, у якому змагатимуться професіонали-вагонники з усієї України – переможці дорожніх змагань. Честь Львівської залізниці на представницькому турнірі разом із колегами захищатиме старший оглядач ремонтно-експлуатаційного вагонного депо Клепарів Володимир Козак.

“Львівський залізничник” нещодавно розповідав читачам про успіх Володимира Козака на дорожньому конкурсі професійної майстерності. Привід знову зустрітися та поспілкуватися з Володимиром виявився доволі вагомим – за особистий внесок у забезпечення розвитку залізничного транспорту та багаторічну сумлінну працю, за високий професіоналізм Володимира Козака відзначено високою нагородою – Почесною грамотою Кабінету Міністрів України. Оскільки наша розмова відбулася напередодні фінального конкурсу професійної майстерності, газета поцікавилася у Володимира Козака не лише секретами успіху молодого професіонала, а й із яким настроєм він їде на всеукраїнські професійні змагання.

(Закінчення на 3 стор.)