

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

Попри те, що залізниця дещо випереджає минулорічний графік виконання робіт з підготовки до роботи взимку, Зіновій Заньків звернув увагу учасників наради на ряд об'єктів, включених до програми першочергових заходів, де відсоток виконання запланованих робіт далекий від необхідного. Тому закликав керівників дирекцій, служб та відокремлених підрозділів не знижувати темпи підготовки і зосередив увагу на основних завданнях. Серед них, за словами Зіновія Заньківа, тепло і безпека руху. Саме тому основна увага зосереджена на підготовці виробничих споруд і котельень.

Станом на 5 вересня цього року ремонт покрівель виробничих приміщень за плану 24998 м кв. виконано на 91%, що майже на 8% більше за аналогічний показник минулого року. У цьому аспекті Зіновій Заньків детальніше зупинився на результатах виконання Програми ремонту дахів постів електричної централізації, затвердженої наказом начальника залізниці. Нагадаємо, що до програми увійшли 52 пости ЕЦ. За словами Зіновія Заньківа, станом на початок вересня на 38 об'єктах роботу повністю завершено. Є підстави сподіватися, що й на решті постів дахи відремонтують у заплановані терміни, адже необхідні матеріали постачаються ритмічно, тому відповідальним особам залишається лише належно організувати процес роботи.

Щоб взимку було не лише сухо, а й тепло, треба заздалегідь подбати і про надійність та якість роботи котельень виробничого та житлово-комунального і соціального секторів. Станом на 5 вересня їхня готовність до експлуатації загалом



становила понад 90%. Зі 109 одиниць 99 котельень готові подавати тепло у приміщення.

Хоча ситуація з підготовкою котельень в цілому не викликає занепокоєння, Зіновій Заньків зауважив, що, на жаль, виникають запитання до керівників окремих структурних підрозділів, де робота з підготовки котельень до опалювального сезону пригальмувалася на стадії отримання необхідної експертної оцінки проектної документації, пуско-налагоджувальних робіт або через зволікання зі встановленням необхідного обладнання, передбаченого програмою енергозбереження.

Відповідно до положення, з 15 вересня на залізниці розпочнеться осінній комісійний огляд рухомого складу пасажирської, локомотивної служб та служб приміських па-

сажирських перевезень. Зокрема всіма видами ремонту до роботи в зимових умовах заплановано підготувати 560 пасажирських вагонів. Локомотивники станом на 5 вересня цього року виконали капітальний ремонт тягового рухомого складу на 79% до річного планового завдання. У службі приміських пасажирських перевезень згідно з планом капітально відремонтовано шість секцій електропоїздів, однак із двох запланованих ще не відремонтовано жодного дизель-поїзда.

За звітний період ремонт колії виконано на 68%, зокрема модернізацію – на 85,7%, капітальний ремонт – 55%, середній – 76%, комплексно-оздоровчий ремонт – 70%. На 80% виконано завдання з підготовки стрілочних переводів, обладнаних електрообігрівом.

Підготовлено до експлуатації взимку 705 стрілочних переводів зі 766, обладнаних пневмообдувкою. До роботи в суворих зимових умовах на засніжених перегонах уже готові 20 із 23 снігочистів та 6 із 13 машин СМ-2.

Цього року першу зиму на залізниці зустрінуть 1250 осіб. Із цього приводу перший заступник начальника залізниці – головний інженер залізниці Зіновій Заньків нагадав начальникам служб про те, що необхідно подбати про ретельну підготовку “першозимників”, організувати відповідне навчання, закріпити за ними досвідчених залізничників.

Варто відзначити, що цього року господарства залізниці в повному обсязі забезпечені гальмівними башмаками. Потребу в кількості 2950 штук цього реманенту

вперше за кілька попередніх років забезпечено повністю.

Разом із тим Зіновій Заньків наголосив, що вкрай проблемним залишається питання забезпечення зимовим спецодягом та спецвзуттям. За даними на 5 вересня 2013 року, планове завдання виконане заледве на рівні 15 та 50% відповідно (за потреби 8132 комплекти спецодягу у наявності лише 1210; із необхідних 50237 пар спецвзуття є лише 25303). Із цього приводу Зіновій Заньків дав доручення керівництву служби матеріально-технічного постачання активізувати роботу із постачання і забезпечення спецодягом та спецвзуттям до планових показників і зобов'язав керівників служб приділяти цьому питанню особливу увагу, так само взяти на контроль забезпечення паливом, зокрема вугіллям. Не чекаючи на постачання “зимового” вугілля, начальникам дирекцій, керівникам служб руху, локомотивного господарства та паливного відділу необхідно ретельно проаналізувати обсяги залишків і підготувати пропозиції з їхнього перерозподілу для першочергового забезпечення вугіллям гірських станцій, оскільки саме вони першими зустрічають зиму.

На завершення наради Зіновій Заньків зауважив, що підготовка залізничного господарства до зими повинна відбуватися в комплексі: разом із виробничими потужностями необхідно подбати і про об'єкти невиробничої сфери. Саме тому на наступній селекторній нараді, запланованій на 20 вересня цього року, серед іншого аналізуватимуть стан підготовки до зими медичних закладів залізниці.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото з архіву газети

▼ КРИМІНАЛЬНА ХРОНІКА

“Припаркувався” на вокзалі

Надзвичайна подія трапилася 7 вересня цього року на території вокзалу станції Стрий. Кермуючи мікроавтобусом “Фольксваген Транспортер”, водій не впорався з керуванням і в'їхав у приміщення залізничного вокзалу, пошкодивши частину фасаду та вікно.

Прибувши на місце події, працівники транспортної міліції запідозрили, що причиною ДТП став нетверезий стан водія. Медичне освідчення підтвердило ці підозри – в організмі чоловіка зафіксовано 2,7 проміле алкоголю.

З'ясувалося, що 24-річний мешканець Тлумацького району Івано-Франківської області приїхав за кермом у нетверезому стані на вокзал станції Стрий зустріти свою знайому, яка мала прибути у місто поїздом.

Випити встиг, а закурити – ні

Дев'ятого вересня на пероні залізничного вокзалу станції Рівне правоохоронці затримали 47-річного місцевого мешканця, який вживав алкогольні напої. Помітивши правоохоронців, чоловік захвилювався і спробував утекти, проте марно.

Провівши затриманого до чергової частини міліції для складання адміністративного протоколу, міліціонери провели огляд особистих речей і виявили в його дорожній сумці паперовий згорток, а в ньому – речовину рослинного походження. Вилучену речовину загальною масою 672,8 грама скерували на експертизу, яка підтвердила, що в згортку був наркотичний засіб – марихуана.

Під час слідчих дій співробітники транспортної міліції з'ясували, що затриманий ніде не працює, а наркотичну речовину назбирав у полі сусіднього села для власного вживання.

Слідчим відділом лінійного відділу на станції Рівне розпочато кримінальне провадження за ст. 309 Кримінального кодексу України “Незаконне зберігання наркотичних засобів”.

Кришку люка зняв, але не здав...

Десятого вересня під час відпрацювання території обслуговування лінійного відділу на станції Ужгород транспортні правоохоронці зафіксували поблизу бази комплектації факт крадіжки кришки каналізаційного люка. Під час огляду прилеглої території кришку було виявлено під купою щебеню біля одного з будинків.

За гарячими слідами міліціонерам удалося з'ясувати, що каналізаційний люк викрав 31-річний місцевий мешканець. Не маючи постійного заробітку, чоловік планував “підзаробити”, здавши кришку люка на металобрухт. Встановлюються обставини скоєння правопорушення та сума завданих збитків. Перевірка проводиться за статтею 185 Кримінального кодексу України “Крадіжка”.

Кришки колодязних люків нерідко стають здобиччю зловмисників. Найчастіше викрадачі несуть їх до найближчого пункту прийому металобрухту, отримуючи за вкрадене мізерну винагороду. Такі злочини небезпечні не розміром заподіяної матеріальної шкоди, а насамперед можливими наслідками. Особливо небезпечні відкриті колодязі, розташовані в неосвітлених місцях та на проїжджій частині, що може завдати небезпеки життю та здоров'ю людей.

За інформацією підрозділу зі зв'язків із громадськістю УМВС України на Львівській залізниці

▼ АКТУАЛЬНО

У спільному знаменнику – безпека і правопорядок

Наприкінці серпня з ініціативи начальника Рівненської дирекції залізничних перевезень Івана Груника в залі засідань дирекції відбулася координаційна нарада за участю начальника управління МВС України на Львівській залізниці Володимира Дитюка, заступника Рівненського прокурора з нагляду за додержанням законів у транспортній сфері Василя Мартинюка, заступника начальника Першого загону воєнізованої охорони Миколи Хомича, заступника головного ревізора з безпеки руху поїздів та автотранспорту – головного ревізора Рівненської ревізорської дільниці Юрія Роценка, начальників лінійних відділів міліції на станціях Здолбунів, Сарни, Луцьк, Ковель, Рівне, начальників станцій та структурних підрозділів дирекції.

Учасники наради розглянули питання поліпшення профілактичної роботи із попередження випадків крадіжок вантажів та майна залізниці, розукомплектування рухомого складу, пристроїв сигналізації і зв'язку та верхньої будови колії.

Як зазначив у своєму виступі начальник Рівненської дирекції Іван Груник, залізничний транспорт є зоною підвищеної небезпеки, тому крадіжки деталей залізничної інфраструктури, розукомплектування пристроїв СЦБ та рухомого складу безпосередньо впливають на гарантування безпеки руху поїздів. За таких обставин зростає потреба у профілактичній роботі з метою

попередження випадків крадіжок. Запорукою її ефективності є тісна співпраця залізничників та транспортних правоохоронців, адже своєчасна інформація про неправомірні дії сторонніх осіб дає можливість попередити крадіжки, оперативно розкрити злочини та забезпечити збереження вантажів і майна залізниці.

За підсумками наради сформовано план заходів, виконання яких стабілізує криміногенну ситуацію на окремих “проблемних” дільницях та дозволить підняти рівень розкриття випадків крадіжок вантажів і майна залізниці.

Микола РУДИЙ,
начальник техвідділу Рівненської дирекції залізничних перевезень