



Видається з 15 лютого 1910 року №36 (8043) 20 вересня 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ “Прошу квиток
у “жіноче” купе...”

Стор. 2 Сервіс



■ На станції Дубно “жнива”
триватимуть до весни

Стор. 3 Репортаж

■ На вокзалі у Миргороді
вас зустрине Гоголь

Стор. 5 Подорожі

Дію Галузевої угоди продовжено на 2014-2015 роки

Дев'ятого вересня 2013 року Державна адміністрація залізничного транспорту України та Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України підписали спільну Постанову про продовження дії на 2014-2015 роки чинної Галузевої угоди.

За словами голови Федерації профспілок транспортників України, голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадима Ткачова, продовженням дії чинної Галузевої угоди збережено для залізничників усі існуючі галузеві пільги та соціальні гарантії.

– Важливо, що норми Галузевої угоди будуть діяти в період реформування залізничного транспорту, і це дасть можливість включити їх до нової Галузевої угоди (колдоговору) майбутнього акціонерного товариства, – зауважив голова Федерації профспілок транспортників України, голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Підписаною Галузевою угодою, окрім щорічного підвищення заробітної плати, компенсацій та пільг для працівників галузі, буде збережено корпоративний соціальний пакет, що складається з різних видів матеріаль-

ної допомоги та з цілого переліку пільг. Зокрема грошової надбавки за вислугу років; системи медичного обслуговування та добровільного медичного страхування; системи професійного навчання та підвищення кваліфікації, галузевої системи оздоровлення; підтримки спорту та культурно-масової роботи, ветеранських організацій; щорічного безплатного проїзду; надання побутового палива залізничникам та ветеранам галузі; надання матеріальної підтримки при вступі у шлюб, поверненні зі служби в армії, на оздоровлення та при виході на пенсію.

Новини Укрзалізниці на 7 стор.

ХРОНІКА РУХУ

Підсумки літнього сезону подорожей

Упродовж літнього сезону пасажирських перевезень Львівська залізниця відправила у далекому та міжнародному сполученнях 2,712801 млн пасажирів. Це на 8096 пасажирів більше, ніж за аналогічний період минулого року.

За інформацією прес-центру залізниці, упродовж звітного періоду (з 01.06 до 31.08. 2013 року) Львівська дирекція залізничних перевезень відправила 1,090065 млн пасажирів, Тернопільська – 255373 пасажирів, Рівненська – 529796 пасажирів, Івано-Франківська – 486175 пасажирів та Ужгородська дирекція залізничних перевезень – 351392 пасажирів.

Зокрема з вокзалу станції Львів у подорож вирушило 762034 пасажирів, що на 8459 осіб більше, ніж за літній період минулого року. Вокзал станції Тернопіль відправив 193120 пасажирів, із Луцька вирушило 96279 пасажирів, Івано-Франківська – 196428 пасажирів, Чернівці – 132801 пасажир, Ужгорода – 99822 пасажирів, Рівного – 142325 пасажирів.

ÊÏËÄÑÀ Â²ÄÄËÄÄËË ÆÈÒÌ ÌÏÅÇ²É...



ЛІРИЧНА ПОДОРОЖ

Оренда вагона-салону є серед широкого спектра послуг, які Укрзалізниця надає клієнтам. Окрім суто приватних чи ділових потреб, нині з'являються і доволі креативні способи його використання. Наприклад, цього року в рамках традиційного Міжнародного поетичного фестивалю “Meridian Czernowitz” організатори вирішили провести поетичне турне у вагоні-салоні, який курсував із Києва до Чернівців і з Чернівців до Львова. Кореспондент газети зустрілася з авторами ідеї та організаторами заходу – директором фестивалю Іриною Вікирчак і його співзасновником Святославом Померанцевим, які на той час прибули з “творчим десантом” до Львова, і поцікавилася враженнями від поетичного турне залізницею.

– Як виникла ідея організувати поетичні читання у вагоні поїзда?

– Щороку ми намагаємося урізноманітнювати концепцію фестивалю, – розповідає Ірина Вікирчак. – Наприклад, торік читали вірші у всіх національних домах Чернівців – німецькому, румунському, українському, польському,

єврейському і у вірменській церкві. Цього року вирішили привезти фестиваль до найбільших центрів країни – Києва та Львова, а також відвідати Німеччину. Так з'явилася ідея поетичного турне Київ–Чернівці–Львів–Берлін–Бремен. Оскільки дорога з Києва до Чернівців довга, захотілося зробити подорож цікавішою, тому ми вирішили не марнувати часу, а читати вірші у потязі. Звісно, ідея не нова – у світі такі читання вже проводилися, але для України вона досить свіжа (це один український фестиваль “Карпатський протяз”, який проходить на колесах у перші дні травня, уже кілька років поспіль відбувається у дизель-поїзді сполученням Івано-Франківськ–Рахів – авт.). П'ятого вересня дорогою з Києва до Чернівців автори читали вірші близько чотирьох годин. Дев'ятого вересня такі читання повторили під час подорожі до Львова на ХХ Форум видавців. Поети сприйняли нашу ідею з великим ентузіазмом, для них це була унікальна можливість почитати вірші в русі, коли кожен автор виступає в іншому населеному пункті.

Закінчення на 2 стор.

Майже половина – пасажирів пільгових категорій

За літо послугами приміських поїздів Львівської залізниці скористалося 5,037756 млн пасажирів на загальну суму 17,27543 млн грн. Варто зауважити, що з них лише 2,701140 млн пасажирів сплатили за проїзд повну вартість квитка.

За інформацією прес-центру залізниці, упродовж трьох літніх місяців 2013 року Львівська залізниця перевезла 2,336615 млн пасажирів пільгових та безкоштовних категорій на суму 17,4218 млн грн, але отримала компенсації лише 9,6484 млн грн, що становить 55,4% від суми коштів, витрачених на перевезення пасажирів пільгових категорій.

У графіку руху відбудуться зміни

У зв'язку зі закінченням сезону літніх пасажирських перевезень у графіку руху поїздів на Львівській залізниці відбудуться зміни. За інформацією прес-центру залізниці, із 29 вересня припиняє курсування поїзд №256/255 сполученням Львів–Сімферополь, також буде відмінено курсування безпересадкового вагона №28 сполученням Ужгород–Сімферополь. Починаючи з 30 вересня, припинить курсування поїзд №296/295 сполученням Чернівці–Сімферополь. Із 14 вересня закінчується період курсування поїзда №47/48 сполученням Санкт-Петербург–Львів.

Поїзд №13/14 сполученням Ужгород–Київ у вересні курсуватиме щоденно завдяки використанню одного складу формування Південно-Західної залізниці. Уже в жовтні цього року заплановано забезпечувати курсування цього поїзда щоденно двома складами Львівської залізниці.

Із 1 жовтня розпочне курсувати поїзд №668/667 сполученням Чернівці–Ковель, що вирушатиме в рейси з періодичністю через день. Поїзд відправлятиметься з Чернівців по непарних числах, а з Ковеля – по парних. Разом із тим поїзд №84/83 сполученням Ковель–Одеса з 19 вересня курсує в режимі через день: із Ковеля – по непарних, з Одеси – по парних числах.

Додаткову інформацію про розклад руху поїздів територію Львівської магістралі можна дізнатися за телефонами у Львові: (032) 226-20-68, 226-15-95. Телефон довідкового бюро приміського вокзалу станції Львів: 226-10-06.