



## На станції Дубно “жнива” триватимуть до весни

*“Асортимент” вантажів, які восени перевозить залізниця, має свої особливості, адже до звичного переліку додається збіжжя, яке необхідно вчасно та акуратно доставити зі збірних пунктів у місця складування та переробки. Ця обставина змушує залізничників заздалегідь готуватися до серйозної роботи з організації руху та забезпечення в необхідній кількості відповідним рухомим складом. Важливою ланкою у цьому процесі серед інших є станція Дубно Рівненської дирекції залізничних перевезень. У цьому переконалася кореспондент газети, побувавши на станції і поцікавившись подробицями одного зі звичайних робочих днів.*



На фото: начальник станції Дубно Василь Мельничук та комерційний агент Ольга Наконечна

Незважаючи на ранню годину (у кабінет начальника станції Дубно я завітала о сьомій ранку), Василь Мельничук уже був на робочому місці. З атмосфери, яка панувала, стало зрозуміло, що роботи станційникам не бракує. Під час

жнив на станції особливо “гарячий” період – тут відвантажують зерно, які прямують на експорт. Після законсервування Дубенського цукрового заводу (СП “Нива”) усі його поля засіяні зерновими культурами, відтак урожай йде до вантажо-

одержувачів через станцію Дубно. Є в регіоні й інші великі фермерські господарства. Окрім цього, залізнична техніка працює на елеваторах Дубенського та Вербського комбінатів хлібопродуктів.

За словами начальника станції Василя Мельничука, робота зі зерновими вантажами відбувається у два етапи, адже після першого наприкінці вересня розпочинаються жнива кукурудзи. На базі цукрового заводу якраз добудовують новий елеватор, і цього року планується щодобове відвантаження в обсязі до 40-50 вагонів. Триватиме період перевезень кукурудзяного зерна аж до весни.

Зазначимо, що станція Дубно вважається роз’їзною, і відповідно сфера діяльності її працівників шириться від станції Озеряни до станції Ожидів. Тобто вантажі, які прямують до станцій Кременець, Смига, Верба та Озеряни, спочатку прибувають на станцію Дубно, а вже там бригада складачів формує склади, які розвозить маневровий локомотив.

На три станції працюють і комерційні агенти. У системі зі спеціально розробленою технологією вони виконують вантажні операції на станціях Дубно, Верба та Озеряни.

Начальник станції Дубно з приємністю відзначає, що весь колектив працює злагоджено і сумлінно. Незважаючи на те, що нині у його складі багато молоді, до роботи всі ставляться відповідально, уболівають за спільний результат. Зараз у штаті станції 36 осіб.

Наразі із завданнями, які належить виконувати, справляються. У випадку збільшення об’ємів робіт на допомогу їм придуть працівники з інших станцій, що не задіяні на повну потужність.

– Продуктивності праці сприяє і створення належних умов, – каже Василь Мельничук. – Скарг і нагальних проблем нема. Усі питання, які виникають у роботі, успішно вирішуємо з керівництвом дирекції. До зими вже підготували господарство, та й про людей подбали – забезпечили всіх працівників плащами та іншим робочим спецодягом. Особливо задоволені взуттям – шкіряне, надійне, зручне.

Варто зауважити, що в належному естетичному стані працівники утримують і територію станції. Милує око чисто підметена вокзальна площа, побілені бордюри та впорядковані газони.

Ще один прийнятний аспект, який значно полегшуватиме та прискорюватиме робочий процес на станції, – встановлення нових ваг. Тепер замість старих 150-тонних механічних на станції Дубно працюватимуть нові – електронні. Їхньою конструктивною перевагою є не лише висока точність зважування, а й те, що заїжджати на ваги можна з обох сторін (як зі сторони Львова, так і зі сторони Здолбунова), тож нема потреби здійснювати зайві маневри, об’їжджаючи вагонний склад, а це – значна економія часу.

Термін експлуатації старих ваг незабаром завершується, а до

того часу працівники повинні освоїти нові виробничі потужності та ввести в дію придбане обладнання. У цей тестовий період із працівниками станції Дубно проводять практичні навчання кваліфіковані спеціалісти.

– Суттєвих переваг ми ще не відчули, бо тільки пробуємо на них працювати. Тестуємо, як вони діють на практиці. Першою чергою піклуємося про зміцнення виробничої дисципліни та підвищення кваліфікації наших кадрів. Кожен працівник, що відповідальний за зважування вагонів, сідає за комп’ютер і доводить до автоматизму операції, які йому належить виконувати, щоби потім під час роботи не виникало непередбачуваних ситуацій, – зазначає начальник станції Дубно.

До слова, Василь Федорович працює на станції вже 23 роки, а минулого року очолив її. До цього працював і на посаді чергового по станції, і заступником начальника. Зізнається, що спочатку хвилювався через високу відповідальність, а зараз прагне виправдати довіру реальними показниками.

– Приємно ходити на роботу, коли знаєш, що твоя праця приносить відчутні результати. Упевнений, що це почуття тішить кожного члена нашого колективу. За такого настрою та хороших тенденцій до збільшення обсягів перевезень наша станція ставатиме щоразу продуктивнішою, – зауважив Василь Мельничук.

Спілкувалася Оксана ЛОЇК  
Фото автора

