



Сума збитків від пасажирських перевезень сягнула майже 4 млрд гривень

За перевезення пасажирів у дальньому та приміському сполученнях упродовж 8 місяців поточного року Укрзалізниця зазнала збитків на загальну суму понад 3,858 млрд грн. У тому числі за перевезення пасажирів у дальньому сполученні з початку року збитки становлять 1,607 млрд грн, у приміському сполученні – 2,250 млрд грн.

Крім того, за звітний період українські залізниці надали послуг із перевезення пільгових категорій громадян на суму 416,9 млн грн, отримавши компенсацію у розмірі 125,1 млн грн, що становить 30% від необхідної суми. Заборгованість за пільгові перевезення перед залізницями за 8 місяців 2013 року становить 291,8 млн грн.

Усі збитки Укрзалізниця покрила за рахунок власних доходів від перевезення вантажів. Водночас за умов наявності державної дотації вирівнювання ці кошти можна було б спрямувати на довгострокові капітальні вкладення.

Укрзалізниця неодноразово підкреслювала загальну потребу у підтримці на державному та регіональних рівнях питання необхідності оновлення пасажирського рухомого складу для забезпечення потреби пасажирів у перевезеннях, яка має важливе



загальносуспільне значення. Зокрема на необхідності введення компенсаторного механізму покриття збитків перевізника за надання послуг, що за рівнем цін є нижчими від собівартості перевезень, та фінансування оновлення пасажирського рухомого складу.

Залучення приватних інвестицій є проблематичним у ситуації, коли пасажирські перевезення стабільно демонструють негативний фінансовий результат через низку причин, у тому числі через велику інфраструктурну складову затрат, низькі тарифи, експлуатацію застарілого енергозатратного рухомого складу.

Вантажі і майно залізниці потребують охорони

За 8 місяців 2013 року працівники оперативних груп воєнізованої охорони Укрзалізниці розкрили та попередили 872 крадіжки вантажів і матеріальних цінностей на загальну суму понад 1,4 млн грн. Зокрема розкрито та попереджено крадіжки вантажів у 235 випадках, комплектуючих деталей, обладнання та майна залізниць – у 637 випадках. Під час оперативних заходів за скоєння протиправних дій було затримано 1022 особи.



Упродовж звітного періоду найбільше випадків та спроб крадіжок розкрито і попереджено на території Придніпровської залізниці – 312, на Донецькій – 237, на Львівській – 145 випадків.

Крім цього, працівники воєнізованої охорони регулярно проводять на залізничних об'єктах оперативно-профілактичні заходи, спрямовані на виявлення та попередження випадків порушення правил безпечної поведінки. За звітний період через ці порушення затримано майже 7 тис. осіб, із них переважно більшість (6966 осіб) – за ходіння коліями у невідновлених місцях. До адміністративної відповідальності притягнуто 5516

громадян, загальна сума штрафів становить 190,8 тис. грн.

Разом із тим за 8 місяців 2013 року зафіксовано збільшення кількості випадків незаконного втручання сторонніх осіб в роботу залізниць: 168 проти 122 за аналогічний період минулого року.

Зокрема зафіксовано 25 випадків повідомлень про встановлення вибухових пристроїв на вокзалах та інших об'єктах інфраструктури; 6 випадків – повідомлення про встановлення вибухових пристроїв у рухомому складі; у рухомому складі та на об'єктах інфраструктури виявлено 30 вибухових пристроїв, що залишилися з часів Другої світової війни; 2 хулі-

ганські випадки, зокрема жбурляння предметів у поїзди або інший склад залізничного транспорту під час його руху, що призвели до травмування людей тощо.

Значно зросла кількість крадіжок та пошкоджень елементів рухомого складу та інфраструктури, що призвели до перерви у русі поїздів на термін понад 30 хвилин чи зумовили відчеплення рухомого складу від поїздів на шляху прямування (65 випадків проти 37 – у минулому році). Збільшилася і кількість випадків накладення на колію сторонніх предметів, що призвело до наїзду на них поїздів чи перерви у русі більше, ніж на 30 хвилин (17 проти 8).

Крім того, зафіксовано 13 спроб сторонніх осіб перекрити рух поїздів – за аналогічний період минулого року таких випадків було п'ять.

Варто зауважити, що чинним законодавством України за пошкодження залізничної колії, захисних лісонасаджень, снігозахисних загорож та інших об'єктів, споруд та пристроїв сигналізації і зв'язку передбачені штрафи у розмірі від 170 до 510 грн; за підкладання на залізничні колії предметів, які можуть спричинити порушення руху поїздів, – від 255 до 680 грн; за викидання сміття та інших предметів із вікон і дверей вагонів – від 34 до 170 грн; за пошкодження внутрішнього устаткування пасажирських вагонів, скла локомотивів і вагонів – від 170 до 510 грн.

За 12 років енергоємність залізничного транспорту зменшилася майже вдвічі

У структурі експлуатаційних витрат галузі частка енергоресурсів сягає до 21%, тому зменшення їх споживання для залізничників є одним із важливих напрямків роботи. Залізнична галузь енергоємна й матеріаломістка. Залізничний транспорт України щороку використовує приблизно 400 тис. тонн дизпального, 6,2 млрд кВт·год. електроенергії, 145,4 млн кубометрів природного газу, 90,3 тис. тонн вугілля, 10,6 тис. тонн бензину та 4,5 тис. тонн мазуту.

У галузі залізничного транспорту України здійснюються заходи із раціонального використання енергоресурсів та зменшення їхнього споживання. За попередні 12 років за рахунок впровадження енергозберігаючих технологій у перевізному процесі та сучасного енергоефективного обладнання вдалося зменшити споживання дизельного пального – на 21,7%, бензину – на 58,2%, вугілля – на 71,8%, природного газу – на 56,5%, мазуту – на 92,6%.

За період 2000-2012 років від впровадження заходів із реалізації Програми енергозбереження на залізничному транспорті України зменшено використання дизпального майже на 215 тис. тонн, електроенергії – на 1 млрд кВт·год., природного газу – на 14,6 млн кубометрів, вугілля – на 28,7 тис. тонн, мазуту – на 4 тис. тонн, теплової енергії – на 25 тис. Гкал.

У результаті комплексних заходів із заощадження енергоресурсів та запровадження енергозберігаючих технологій у порівнянні з 2000 роком енергоємність залізничного транспорту зменшилася з 15,03 до 8,74 тонни умовного палива у млн. ткм, або на 41,8%. Лише за 8 місяців 2013 року цей показник покращено на 0,4% у порівнянні з аналогічним періодом 2012 року.

Нові локомотиви – менші експлуатаційні витрати

Новий тяговий рухомий склад, який планує закупити Укрзалізниця, має покращені технічні характеристики, що дозволить зменшити споживання енергоресурсів та експлуатаційних витрат на ремонт і утримання локомотивів. За програмою оновлення локомотивного парку залізниць України, у п'ятирічний термін необхідно замінити 509 застарілих електровозів. Оновлення парку дозволить зменшити експлуатаційні витрати на ремонт і енергоресурси орієнтовно на 1,1 млрд грн. Тягово-енергетичні характеристики нових локомотивів відрізняються від наявних на українських залізницях, оскільки більшість старого тягового рухомого складу побудована за технічними вимогами 60-х років минулого століття та характеризується збільшеними, постійно зростаючими експлуатаційними витратами, має низьку економічність у порівнянні з локомотивами нового покоління.

Реалізація програми оновлення локомотивного парку стимулюватиме розвиток вітчизняної науково-технічної бази в результаті залучення українських науковців до спільних проектів із провідними виробниками залізничної техніки, а також розвиток вітчизняної виробничо-технічної бази локомотивобудівної галузі і створення нових робочих місць під час побудови сучасних локомотивів із використанням у їх конструкції комплектуючих вітчизняного виробництва.

Технічне та технологічне переоснащення і розвиток локомотивного господарства залізниць України – один із пріоритетних напрямків роботи залізничної галузі. Нові локомотиви відповідають сучасним вимогам надійності, безпеки, охорони праці тощо. У цілому стан локомотивного парку відіграє важливу роль у перевізній спроможності залізничного транспорту України, тому зменшення рівня його зношеності є одним зі стратегічних завдань та необхідною умовою задоволення потреб економіки країни у перевезеннях.

Із цієї метою Донецька, Львівська та Одеська залізниці нещодавно уклали договори на постачання до 2016 року включно 350 електровозів у рамках виконання Програми оновлення локомотивного парку. Для порівняння, починаючи із 2000 року, у залізничній галузі закуплено усього 115 електровозів та 6 тепловозів.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресурсне свідчення
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Коректор
Андрій КОСІОРА.....226-32-03
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОІК.....226-36-23
Лілія ХОМИШИНЕЦЬ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський залізничник

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 36 968.
Замовлення 1342.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".