



Видається з 15 лютого 1910 року №38 (8045) 4 жовтня 2013 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні  
у номер

■ “Від молоді чекаємо  
більшої ініціативи”  
Стор. 2-3 Вісник профспілки

■ Згадав молодість  
старий паровоз...  
Стор. 4 Репортаж



## Залізниця завершує підготовку до зими

Для роботи у зимовий період на Львівській залізниці готують 643 вагони, які до 25 жовтня поточного року повинні пройти осінній оздоровчий ремонт. Із цієї кількості 560 вагонів – з комбінованим опаленням: електроопалення та опалення вугіллям. Станом на 29 вересня фахівці вже підготували 232 вагони, 213 із них – на комбінованому опаленні. Насамперед до зими готують вагони, які курсуватимуть у складах поїздів у північному напрямку. В усіх поїздах залізниці вагони вже опалюють – повідомляє прес-центр залізниці.

Особливу увагу залізничники звернули на підготовку систем опалення та водопостачання пасажирських вагонів, працівники прослухали додатковий інструктаж із технічного обслуговування опалювальних установок пасажирського вагона.

У структурних підрозділах пасажирського господарства Львівської залізниці вже проведено ряд ремонтних та налагоджувальних робіт із підготовки до роботи в осінньо-зимовий період будівель та споруд, інженерних мереж, обладнання тощо. Зокрема повністю завершили ремонт та утеплення дверей та вікон, зремонтвано покрівлі, налагоджено всі системи опалення, проведено ремонт систем водопостачання і каналізації, підготовлено до роботи 14 котельнь.

Готова до зими і снігоприбиральна техніка та автотранспорт. На залізниці також створений двомісячний запас вугілля для безперебійного опалювання вагонів. Залізничники забезпечені зимовим спецодягом та спецвзуттям.

## Електронні квитки – на всі напрямки

Наприкінці 2013 року електронний проїзний документ на залізничному транспорті буде поширений на всі пасажирські поїзди внутрішнього сполучення. Про це під час брифінгу у Кабінеті Міністрів України повідомив міністр інфраструктури Володимир Козак.

Міністр нагадав, що з 23 липня квитки, оформлені через Інтернет і роздруковані пасажиром самостійно, мають статус розрахункового документа. Тобто вже не потрібно звертатися до каси для друку квитка на бланку проїзного документа. Повернення електронних квитків теж здійснюється через офіційний сайт Укрзалізниці – повідомляє прес-центр Укрзалізниці.

Закінчення на 6 стор.

### ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА  
ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:**  
КОМАРИЧКО Микола Васильович – головним бухгалтером  
ВП “Львівська дистанція захисних лісонасаджень”

## Дерева, кущі та чагарники – на безпечну відстань від колії

### ПРО ГОЛОВНЕ

**Е**нергетики добре пам’ятають авральну ситуацію, що склалася минулої зими, коли через сильну ожеледь на окремих ділянках не працювали прилади зв’язку та автоматики. Тоді до термінової ліквідації стихійних явищ було залучено багато спеціалістів. Ця ситуація ще раз нагадала, що природні умови в нашій країні змінюються не у кращий бік. У зв’язку з цим було вирішено перенести частину ліній ближче до залізничного полотна.

Як розповів перший заступник начальника служби електропостачання Микола Єлішевський, цього року служба запланувала провести масштабні роботи з вирубки дерев та кущів біля ліній зв’язку та контактної мережі. Розробляються проекти, спрямовуються кошти на їхнє виконання.

Наприклад, цього року у планах перенести лінію від лісонасаджень у напрямку Рави-Руської. Місцями ця лінія переноситься на 30-50 метрів, такі ж роботи ведуться на ділянці Стрий-Конюхів-Любинці.

Роботи триватимуть практично по всій території Львівської залізниці. Обрізують дерева для надійного постачання електроенергії, безперебійної роботи ліній зв’язку та сигналізації. Варто зазначити, що безперервне енергопостачання нерозривно пов’язане з безпекою руху на залізниці, адже падіння одного дерева на контактну мережу здатне стати причиною зупинки приладів автоматики та зв’язку.

▶ Закінчення на 6 стор.



Міністр інфраструктури України Володимир КОЗАК:

## “Перший локомотив збудують у Запоріжжі в 2015 році”

Залізничники запланували масштабне оновлення локомотивного парку. Як розповів міністр інфраструктури України Володимир Козак під час брифінгу у Кабінеті Міністрів 26 вересня, упродовж найближчих трьох років залізниці України отримають сотні нових вантажних та пасажирських електровозів – повідомляє прес-центр Укрзалізниці.

Зокрема сучасну техніку виготовлятимуть і в Україні. “На базі Запорізького електровозоремонтного заводу, підвідомчого Мінінфраструктури, за участю чеської компанії Skoda буде зосереджене спільне виробництво двосистемних локомотивів”, – поінформував Володимир Козак.

Локомотив уже спроектовано, і 5 пасажирських електровозів у рамках спільного проекту виготовлять у Чехії.

Випробування першого з них для сертифікації в Україні розпочнуться наприкінці 2014 року. Далі виробництво переміститься у Запоріжжя. Локалізація виготовлення комплектуючих сягатиме 70 відсотків.

“Буде збудовано абсолютно новий цех на основі найсучасніших технологій і обладнання. І перший локомотив у Запоріжжі передбачено випустити на початку 2015 року. Плануємо виготовляти близько 25 машин на рік”, – зазначив Володимир Козак.

Міністр інфраструктури дав завдання виготовляти локомотиви на універсальному візку, що дасть змогу у подальшому налагодити виробництво й вантажних електровозів.

Закінчення на 6 стор.

## Передплата – 2014

**Шановні друзі!**  
“Узяли на плече  
напратський перевал”  
Передплатний індекс на газету  
“Львівський залізничник” на 2014 рік:

- для фізичних осіб – 30223
- для юридичних осіб – 95892

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб –  
12 місяців –  
**95 грн 22 коп.**
- для юридичних осіб –  
12 місяців –  
**191 грн 46 коп.**