

ЗГАДАВ МОЛОДІСТЬ СТАРИЙ ПАРОВОЗ...



Того вересневого ранку багато мешканців Львова похпцем брали мобільні телефони та фотоапарати, щоб зробити незвичайну фотографію. Залізничною колією весь у білосніжних хмарах пари рухався справжній паровоз. Чимало глядачів було й на головному залізничному вокзалі перед відправленням ретропотяга у рейс за маршрутом Львів-Підзамче-Знесіння.

Серед публіки були й кілька пенсіонерів-залізничників, які охоче розповіли про часи, коли коліями рухалося чимало таких паровиків. Час, відведений на телезйомку, минув швидко, і диктор вокзалу ще раз оголосила, що відправлення ретро-потяга відбудеться з другої платформи о десятій.

Паровоз поволі зрушує з місця два вагони, зайняті численними пасажирами, і неквапливо вирушає в дорогу. Перша зупинка – станція Підзамче. Тут поїзд переходить на колію, що веде до парку Знесіння, і зі швидкістю до 10 км/год. рухається вперед. "Головна ідея такої поїздки – привернути увагу до туристичного потенціалу залізниці, – розповідає начальник дорожньої геофізичної станції Львівської залізниці Ярослав Городчук, який є великим ентузіастом старовинної



Реклама

залізничної техніки. – Сьогодні нам вдалося залучити до цієї поїздки єдиний паровоз, що залишився на Львівській залізниці і може пересуватися власним ходом. Думаю, що серед великої кількості туристів, які відвідують Львів, знайшлося б чимало охочих проїхатися маршрутом, яким давно не ходять звичайні поїзди. Тим більше, що проходить він мальовничими куточками парку Знесіння. 10 тонн вугілля для поїздки нам надало ТЗОВ "Енерговік" із Червонограда (директор – Ігор Бриль)".

Серед пасажирів ретропотяга була й міжнародна команда шанувальників старовинної залізничної техніки, яка приїхала до Львова під проводом інженера-електрика, письменника та фотографа з Австрії Вольфрама Венделіна. Цього року у складі команди були поляки, словаки, німці, росіяни та француз. Один із пасажирів – чоловік досить похилого віку – на запитання, які враження у нього виникають від поїздки, відповів: "Здається, що потрапив у дитинство. Той же запах сірки у повітрі, клуби пари й диму і пронизливий голос паровика, який неможливо сплутати з гудками сучасних локомотивів. От тільки плацкартні вагони – сучасні".

Останнім пунктом маршруту стала колишня залізнична станція на вулиці Личаківській. Тут паровоз перечепили у хвіст поїзда, і він поволі рушив зворотним шляхом. На станції Підзамче пасажири сфотографувалися на пам'ять, і потяг рушив до кінцевої зупинки – залізничного вокзалу. Дорогою поспілкуватися з локомотивною бригадою не вдалося, бо вона була зайнята роботою – опікувалася локомотивом, тому домовилися поспілкуватися вже у депо Захід, в одному з цехів якого "прописаний" старий локомотив.

Поки паровоз заправляли водою, ми поспілкувалися з машиністом Олександром Поліщуком (на фото ліворуч) – машиністом-інструктором локомотивного депо Чернівці.

– Коли я прийшов у депо, – розповів Олександр Танасійович, – паровозів практично вже не було, лише незначна їх кількість працювала на маневрових роботах. Та у 1982 році, коли я складав іспит на право керування, ми вивчали не лише тепловоз, а й паровоз. Пройшло багато років, і ці старі знання стали у нагоді. Сьогодні наш паровоз – єдиний на Львівській залізниці, що перебуває повністю у робочому стані. Колись він стояв у Чернівцях, а потім "оселився" у локомотивному депо Львів-Захід. Думаю, що з часом залізничний туризм розвиватиметься, якщо, звичайно, ще будуть фахівці, які вміють ним управляти, – сміється машиніст.

– Чи складніше їздити на паровозі у порівнянні з тепловозом?

Олександр Танасійович замишлюється:

– Тут велику роль відіграє робота помічника машиніста. Адже від його майстерності топлення залежить тяга. Мій помічник Петро Васильович Болотенюк (на фото праворуч), із яким ми разом працюємо на цьому паровозі, цю науку знає досконало. Наприклад, для розпалення топки зазвичай необхідно дві-три години. Позавчора ми з ним зробили це за годину і двадцять хвилин. Після рейсу заправили паровоз водою та заглушили топку. Взимку паровоз стоятиме в теплому цеху. До речі, воду зі системи випускати небажано, бо без неї іржавіють труби.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

КРЕДИТ ЗА
2 ГОДИНИ!*

КРЕДИТ
«ВИГІДНИЙ»



СБЕРБАНК РОСІЇ

0 800 5 03 033
(БЕЗКОШТОВНО ЗІ СТАЦІОНАРНИХ ТЕЛЕФОНІВ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ)

www.sberbank.ua

АТ «СБЕРБАНК РОСІЯ» - ЛІЦЕНЗІЯ НБУ № 198 ВІД 12.10.2011 Р. УСІ ВИДИ БАНКІВСЬКИХ ПОСЛУГ.
*ЗАЯВКИ НА ОТРИМАННЯ «ТЕРМІНОВОГО РІШЕННЯ» ПРИЙМАЮТЬСЯ У РОБОЧІ ДНІ
(З ПОНЕДІЛКА ПО П'ЯТНИЦЮ) ДО 16:00, ПРИ ЗГОДІ КЛІЄНТА СПЛАТИТИ ПІДВИЩЕНУ КОМІСІЮ.