



Видається з 15 лютого 1910 року №40 (8047) 18 жовтня 2013 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

**Сьогодні  
у номер**



■ Наскільки ми  
готові до зими?

Стор. 3 Вісник профспілки



■ Поблизу Воловця  
лунали постріли. Навчальні

Стор. 4 Репортаж

■ Під покровом  
Богородиці

Стор. 5 146-річчя депо Львів-Захід

## “ЧОРНІ ДІРИ” НАД КОЛІЄЮ



▼ ПРОБЛЕМА

**Л**ьвівська залізниця впродовж багатьох років намагається привернути увагу відповідальних служб та органів влади до проблеми, що становить реальну загрозу безпеці руху та екології. Складовими цієї проблеми зокрема є два шляхопроводи у місті Львові: на км 1487+729 дільниці Львів-Стрий (західний обхід Львова) та на км 1+870 дільниці Львів-Ходорів (вул. Городоцька, 166). В асфальтовому покритті утворилися глибокі діри, через які от-от проглядатимуться контактна мережа та залізничні колії, що пролягають під мостом. Ситуація вказує на те, що через подальшу бездіяльність у цих місцях може виникнути серйозна загроза екології та безпеці руху.

За інформацією прес-центру залізниці, колії, що пролягають під мостами, належать до головного транзитного транспортного коридору, що сполучає Україну з державами Західної Європи, тут відбувається інтенсивний рух поїздів, у т.ч. з небезпечними вантажами, хімічними речовинами та нафтопродуктами. Падіння частин конструкції мостів на контактну мережу у будь-який момент може спричинити залізничну аварію, наслідки якої важко спрогнозувати.

▶ Закінчення на 2 стор.

## Оглядач-ремонтник вагонів Михайло Петрашук запобіг аварії

Професійна пильність та чималий досвід оглядача-ремонтника вагонів ПТО Хриплин експлуатаційного вагонного депо Коломия Михайла Петрашука допомогли запобігти надзвичайній події.

У нічну зміну з 27 на 28 вересня під час технічного обслуговування поїзда №3115 Михайло Петрашук виявив у вагоні-цистерні тріщину бокової рами візка.

(Закінчення на 6 стор.)

## Щеплення вбереже від хвороби

Із 1 жовтня у зв'язку з поступовим зростанням захворюваності на гострі респіраторні вірусні інфекції та грип введено щотижневий моніторинг захворюваності серед “залізничного населення” – повідомляє управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідслужби на залізничному транспорті.

За даними моніторингу, більшість хворих на ГРВІ – діти (51-52%). Щотижня на гострі респіраторні вірусні інфекції хворіють 260-270 залізничників.

Найефективнішим засобом профілактики залишається вакцинація. Цього року, як і в попередні, за кошти залізниці закуплено протигрипозну вакцину “Ваксигрип” (Франція), яка розподілена між лікувально-профілактичними закладами. На сьогодні щеплено більше 1,5 тисячі залізничників.

Як показала практика минулих років, усі особи, які були щеплені в передепідемічний сезон, на грип не захворіли. А навіть при захворюванні у щеплених осіб майже не виникає ускладнень. Тому необхідною є рекомендація керівникам підприємств вакцинувати проти сезонного грипу працівників, аби в подальшому уникнути запровадження карантинних заходів.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА  
ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНА:**

ДАДОНОВА Надія Михайлівна – головним бухгалтером  
ВП “Ужгородська дистанція водопостачання”

## Передплата – 2014

**Шановні друзі!**

“Узли на плече  
карпатський перевал”

Передплатний індекс на газету  
“Львівський залізничник” на 2014 рік:

- для фізичних осіб – **30223**
- для юридичних осіб – **95892**

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб –  
12 місяців –  
**95 грн 22 коп.**
- для юридичних осіб –  
12 місяців –  
**191 грн 46 коп.**