



Наскільки ми ГОТОВІ ДО ЗИМИ?



Про підготовку господарств залізниці до роботи в осінньо-зимовий період на президії дорпрофсожу поінформував **заступник головного інженера залізниці – начальник технічної служби Богдан Боднар:**

– Станом на 3 жовтня цього року в повному обсязі виконані заплановані заходи: відремонтовано та утеплено 4592 дверей та вікон; проведено ремонт 24998 м кв. покрівлі; відремонтовано та налагоджено 197 систем опалювання приміщень, 116 систем вентиляції, 105 котельні; проведено ремонт 24 теплових завіс. Підготовлено 56 складів твердого палива; відремонтовано та налагоджено 44,35 км теплових мереж та паропроводів, 1213,6 км електричних мереж. До роботи в осінньо-зимовий період відремонтовано 755,10 км систем водопостачання і каналізації, підготовлено 665 приладів контролю за витратами, відремонтовано та підготовлено 423,7 км під'їзних колій, 8,3 км автомобільних доріг. Проведено підготовку 986 стрілочних переводів, обладнаних електрообігрівом, та 748 стрілочних переводів, обладнаних пневмообдуквою; до роботи підготовлено 23 снігочисти та 13 машин СМ-2. Завершено навчання 1250 першозимників із особливостей роботи в осінньо-зимовий період.

Повністю готове до роботи житлово-комунальне господарство. У період його підготовки до осінньо-зимового періоду відремонтовано та налагоджено 4 котельні, проведений ремонт 980 м кв. покрівлі; 3,29 км систем водопостачання і каналізації, 364 житлові будинки та 14 гуртожитків.

У повному обсязі завершено ремонт та підготовку автотранспорту. Триває забезпечення залізничників теплим спецодягом та спецвзуттям.

Коли матеріал готувався до друку, у коментарі "Львівському залізничнику" Богдан Боднар зазначив, що станом на 10 жовтня завершуються роботи з підготовки інструменту та інвентарю у службі колії, а саме забезпечення

аккумуляторними ліхтарями. Першочергова потреба служби забезпечена, решта ліхтарів розраховані для працівників 2-ої та 3-ої черг. Служба матеріально-технічного постачання вирішує питання забезпечення аккумуляторними ліхтарями, постачання яких проводиться централізовано через ДП "Укрзалізничпостач".

Повністю виконані заплановані роботи з модернізації колії, капітальний ремонт колії виконаний на 72,21%, середній ремонт колії – на 94,14%, комплексно-оздоровчий ремонт колії – на 89%. Завершується підготовка рухомого складу до роботи в осінньо-зимовий період.

На залізниці створені запаси котельно-пічного палива, паливно-мастильних матеріалів та вугілля для пасажирських вагонів.

Про роботу керівників підрозділів залізниці зі створення належних санітарно-побутових і виробничих умов та підготовки до роботи в осінньо-зимовий період 2013-2014 рр. поінформував **головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці Юрій Ковальчук:**

– Для забезпечення стабільної роботи залізниці в осінньо-зимовий період розроблені та затверджені організаційно-технічні заходи, які заплановано виконати до 1 листопада. Особливу увагу під час підготовки до зими звернено на підготовку виробничих будинків та споруд (ремонт систем опалення, утеплення дверей, вікон, ремонт покрівель, приведення до належного стану гардеробних, душових, приміщень для сушіння спецодягу), налагодження котельні, забезпечення працівників теплим спецодягом та спецвзуттям.

Технічна інспекція праці разом із працівниками дорожнього комітету профспілки перевіряла вузли залізниці щодо готовності до роботи в осінньо-зимовий період. Майже усі заплановані заходи виконані, однак є ще об'єкти, де підготовка до зими незавершена. Зокрема неготові дві міні-котельні у моторвагонному депо Коломия,

триває реконструкція ПТО Мостиська ІІ ремонтно-експлуатаційного вагонного депо Клепарів, не завершені роботи з реконструкції пункту обігріву на станції Рава-Руська Кам'янки-Бузької дистанції колії. Непроведений ремонт кімнат обігріву на станціях Отинія Коломийської дистанції колії, Турка Самбірської дистанції колії та санпобутблока на станції Більче Стрийської дистанції колії. Потребує ремонту пункт обігріву monterів колії на станції Клепарів.

На контролі у профспілці залишається питання забезпечення працівників зимовим спецодягом та спецвзуттям.

Як зазначив **перший заступник начальника служби вагонного господарства Роман Кручак**, наразі тривають роботи з ремонту ПТО Мостиська ІІ. Усі облицювальні роботи буде невдовзі завершено, проблемним на цьому об'єкті залишається питання опалення.

За словами **головного інженера служби приміських пасажирських перевезень Володимира Степанюка**, проект із реконструкції теплового забезпечення моторвагонного депо Коломия передбачає виконання робіт у дві черги. На даний час завершуються будівельні роботи в приміщеннях, завершується встановлення системи опалення в адмінбудинку, ідальні та амбулаторії, триває встановлення тепловентиляторів на ПТО дизель-поїздів. Крім того, розпочато встановлення нової системи опалення в цеху експлуатації депо. Усі роботи заплановано виконати до 15 листопада.

Тривають ремонтні роботи і у пункті обігріву на станції Рава-Руська Кам'янки-Бузької дистанції колії. Як поінформував **перший заступник начальника служби колійного господарства Володимир Тригуб**, наразі на цьому об'єкті затримка з постачанням вікон, металочерепиці та сантехнічного обладнання. Завершилися ремонтні роботи у котельні адміністративного приміщення Тернопільської дистанції колії.

Підсумки дитячого літа

Дорожній комітет профспілки підбив підсумки відпочинку та оздоровлення дітей. За словами завідувача фінансового відділу дорпрофсожу Стефанії Семак, упродовж літнього періоду оздоровлено 950 дітей залізничників. У власних таборах "Експрес" та "Трембіта" побувало 275 дітей. Крім того, четверо дітей оздоровилися у дитячому спеціалізованому санаторії "Джерело" (м. Трускавець), 567 дітей відпочили у санаторії "Чайка" в смт. Лазурне Херсонської області.

У 2013 році Фонд соціального страхування з тимчасової втрати працездатності прийняв рішення про закупівлю путівок у дитячі оздоровчі табори, що знаходяться в межах області, за повну вартість та надання їх дітям застрахованих осіб через страховальників за 10% вартості. Дорпрофсож оперативно надав інформацію профспілковим комітетам про мережу дитячих оздоровниць в областях західного регіону та порядок одержання таких путівок у відділеннях Фонду.

Загалом за 10% вартості було отримано 104 путівки. Вартість дитячої оздоровчої кампанії становила понад 1,5 млн гривень. Для її організації залучалися кошти профспілкових організацій, батьків та Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності. Львівська залізниця безоплатно перевозила дітей залізничників до місця відпочинку в Херсон та на Закарпаття.

Табори вчасно підготували до оздоровчого сезону – були проведені ремонтні роботи, підібрано персонал, створено запас продуктів. Табору "Трембіта" після оздоровчого сезону виділено кошти для ремонту перекриття третього корпусу.

Не було зауважень до відпочинку дітей і у "Чайці". Друга зміна дітей, як і минулого року, відпочивала за програмою "Літо з англійською".

Завдяки ефективній роботі профспілкових лідерів, постійному контролю та співпраці усіх причетних до оздоровчої кампанії дитяче оздоровлення цього року пройшло якісно та безпечно.

Контроль, для якого немає дрібниць

Про роботу профспілкових комітетів відокремлених підрозділів служби колії з дотримання норм трудового законодавства інформував **головний правовий інспектор Ради профспілки на Львівській залізниці Володимир Шрамко:**

– У перевірених підрозділах служби Правила внутрішнього трудового розпорядку відповідають чинному законодавству про працю. Згідно з планом роботи, на засіданнях профкомів розглядаються питання дотримання режиму праці і відпочинку працівників, виконання графіка відпусток, оплати праці та відпочинку, здійснюється контроль за виконанням колективних договорів у підрозділах.

Важливе значення профспілкові комітети надавали поданням керівництва дистанцій про згоду на притягнення до дисциплінарної відповідальності, оголошення доган членам виборних профспілкових органів. За 8 місяців у профспілкові комітети адміністрація надала 22 звернення про звільнення працівників, зокрема й за прогули та появу на роботі в нетверезому стані. У 3 випадках профкоми об'єднані не дали згоди на звільнення. Залишається проблемним питання накладення дисциплінарних стягнень працівникам. Варто зазначити, що профспілкові комітети щороку на засіданнях розглядають питання притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності з внесенням подання керівництву дистанцій про зняття доган із тих працівників, які на це заслужили сумлінною працею.

Під час перевірок встановлено, що в підрозділах служби упродовж дії колективного договору

залізниці не проводилося здешевлення харчування у розмірі 50% від суми неоподаткованого мінімуму за зміну тривалістю 8 годин для працівників, які зайняті на роботах з особливо шкідливими і особливо важкими, шкідливими і важкими умовами праці згідно зі Списками №1 та №2 виробництв, робіт, професій, посад і показників, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 16.01.2003 р. №36 "Про затвердження списків виробництв, робіт, професій, посад і показників, зайнятості у яких дає право на пенсію за віком на пільгових умовах", передбачене п.5.1.4 колективного договору залізниці, 151 працівників.

Працівники відокремлених підрозділів служби колії на підставі телеграфної вказівки керівництва залізниці, дозволу профспілкового комітету, наказу керівника структурного підрозділу залучалися до роботи у вихідні дні.

Під час перевірок встановлено, що в підрозділах служби трапляються випадки недотримання черговості відпусток згідно з графіком, невчасної виплати заробітної плати за час відпустки, заборгованості з відпусток.

З метою посилення контролю за дотриманням законодавства про працю пропонуємо профспілковим комітетам відокремлених підрозділів служби колії продовжити роботу з реалізації у повному обсязі положень Системи громадського контролю за дотриманням законодавства про працю, затвердженої постановою президії Ради профспілки. Під час громадського контролю посилювати вимогливість до керівників, використовуючи законодавчі норми щодо захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів працівників.