



Видається з 15 лютого 1910 року №41 (8048) 25 жовтня 2013 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер



■ Стабільна робота і висока зарплата – основна соціальна гарантія та стимул до продуктивної праці

Стор. 4, 5, 6 Підсумки звітної конференції дорожньої профспілкової організації Львівської залізниці

## ВОКЗАЛИ В РАХОВІ ТА ІВАНО-ФРАНКІВСЬКУ: НОВИЙ БЛИСК АРХІТЕКТУРНИХ ПЕРЛИН



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

**Н**а вокзалах у Рахові та Івано-Франківську тривають ремонтні роботи. За планом основний обсяг робіт на цих об'єктах залізничні будівельники мають завершити до нового року. Нещодавно начальник Львівської залізниці Богдан Піх здійснив робочу поїздки, під час якої відвідав вокзальні комплекси у Рахові та Івано-Франківську й ознайомився зі станом ремонтних робіт.

Завдяки географічному розташуванню, унікальній природі і самобутній гуцульській культурі Рахів відомий як один із найпопулярніших туристично-рекреаційних центрів Західної України і потребує належної залізничної інфраструктури. Саме тому в новому приміщенні вокзалу залізничники передбачили усі зручності як для пасажирів, так і для працівників станції. За задумом залізничників та масштабами робіт, після ремонту вокзальний комплекс у Рахові стане ще однією архітектурною окрасою цього мальовничого куточка України.

► Закінчення на 2 стор.

## Переходимо на “зимовий” час

27 жовтня 2013 року на всій території України годинникова стрілка буде переведена на одну годину назад.

За інформацією прес-центру залізниці, при переході на “зимовий” час пасажирські та приміські поїзди, які в цей період перебуватимуть у дорозі, рухатимуться зі збереженням усіх зупинок. Починаючи з 04:00 години 27 жовтня, пасажирські, приміські та вантажні поїзди відправлятимуться за чинним графіком руху відповідно до “зимового” часу.

Львівська залізниця закликає пасажирів бути уважними та планувати свої поїздки з урахуванням зміни часу.

Довідкову інформацію про розклад руху поїздів територією Львівської залізниці можна отримати за телефонами у Львові: 226-20-68, 226-15-95 та 005.

Телефон довідкового бюро приміського вокзалу станції Львів – 226-10-06.

## Захворюваність на ГРВІ – на сезонному рівні

За рекомендацією Центру грипу та гострих респіраторних вірусних інфекцій (ГРВІ) ДЗ “Центральна санітарно-епідеміологічна станція МОЗ України”, працівники закладів охорони здоров'я та Державної санітарно-епідеміологічної служби здійснюють щотижневий моніторинг епідемічної ситуації щодо захворюваності на ГРВІ та грип у контрольних містах, які розташовані у різних регіонах і відображають епідемічну ситуацію загалом в Україні.

На Львівській залізниці також здійснюється моніторинг захворюваності на ГРВІ. Показники захворюваності перебувають на сезонному рівні. За минулий тиждень на ГРВІ захворіло 775 осіб, питома вага дорослого населення становила 41,2%. Упродовж тижня зросла захворюваність серед дітей віком до 17 років – зареєстровано 456 випадків, із яких на вікову категорію до 4 років припадає 42%, від 5 до 14 років – 47,4%.

Рівень захворюваності серед працівників залізниці знизився у порівнянні з попереднім тижнем на 34 випадки: абсолютна кількість становила 235 випадків. За віковим розподілом найбільша питома вага осіб, що захворіли на ГРВІ, у віковій групі 30-64 роки – 65,8%.

За інформацією управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідслужби на залізничному транспорті, загалом проти грипу в епідемію 2013-2014 років на Львівській залізниці вакциновані 5100 осіб. Профілактичні щеплення проти грипу на залізниці тривають.

## Міносвіти заборгувало майже 17 млн грн

Упродовж 9 місяців 2013 року Львівська залізниця перевезла 1,956658 млн пасажирів, які оформили пільговий проїзний документ на підставі наявності студентського квитка або квитка учня професійно-технічного училища. За інформацією прес-центру залізниці, такі перевезення залізниця профінансувала на суму 20,180 млн гривень. Разом із тим сума компенсації за надання цього виду послуг за звітний період становить лише 3,217500 млн грн.

Відтак за підсумками трьох кварталів поточного року залізниця недоотримала за пільгові перевезення студентів та учнів майже 17 млн грн. Зауважимо, що, відповідно до чинного законодавства, залізниця повинна перевозити студентів та учнів професійно-технічних училищ і в літній період, коли відповідні групи пасажирів можуть здійснювати поїздки не лише з метою навчання, але й за іншими особистими потребами. Наприклад, упродовж літніх місяців у далекому сполученні залізниця перевезла 532908 студентів та учнів на суму понад 6,5 млн, однак не отримала компенсації за надані послуги.