

ВОКЗАЛИ В РАХОВІ ТА ІВАНО-ФРАНКІВСЬКУ: НОВИЙ БЛИСК АРХІТЕКТУРНИХ ПЕРЛИН



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

– У Рахові заплановано комплексний ремонт вокзалу, ремонт даху і перепланування внутрішніх приміщень, – розповів начальник управління будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд №4 Михайло Луців. – Зокрема йдеться про виконання штукатурних робіт, утеплення фасаду, заміну вікон на енергозберігаючі, заміну дверей, мереж електропостачання, водопостачання, водовідведення та облаштування благоустрою території. Реконструкція вокзалу почалася у середині серпня. Перший пусковий комплекс заплановано здати до нового року, а повністю завершити реконструкцію у 2014 році. До роботи залучені 60 працівників будівельного управління №4.

Вокзал в Івано-Франківську є обличчям і курортними воротами усього Прикарпаття. За місяць пасажиропотік на вокзалі становить у середньому 2,8 млн пасажирів. Зрозуміло, що усіх треба належним чином зустріти чи провести у дорогу. За роки експлуатації будівля дещо зносилася. Найбільша проблема вокзалу – дах. Він почав протікати, тож купол споруди потребував капітального ремонту.

Загалом на ремонт даху вокзалу в Івано-

Франківську виділено 2,5 млн гривень.

Проект реконструкції залізничники погодили з міськими архітекторами. Вокзал побудований у стилі неоренесанс. Основним архітектурним акцентом споруди є великий купол, який видно з різних точок міста. Відтак будуть збережені усі елементи та деталі покрівлі. У 1999 році тут були проведені масштабні роботи з відновлення будівлі, реконструйовані платформи та площа перед вокзалом. Вокзал набув сучасного, приємного для городян та туристів вигляду. Однак через 14 років виникла необхідність в ремонті деяких елементів будівлі. Найбільша проблема – дах, який власне не ремонтувався у 1999 році.

Як розповів начальник управління будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд №4 Михайло Луців, на вокзалі в Івано-Франківську заплановано замінити всі конструкції маурлатів, дерев'яного настилу, металочерепичного покриття, системи водовідведення та виконати роботи з електричного обігріву ринв. Будівельники забезпечені всіма необхідними матеріалами і сподіваються завершити основні роботи до нового року.

Підготував Юрій ДУБИК
Фото Юліана ОЩІПКА



Контейнери користуються попитом

Третину вагонів із вантажами, що прямують зі станції Вадул-Сірет, становлять контейнери. І ця кількість постійно зростає. Зокрема від початку року вона збільшилася у півтора рази завдяки транзиту через територію України румунських автозапчастин до Росії.

Як розповів начальник станції Вадул-Сірет Сергій Збіглей, за дев'ять місяців цього року кількість прийнятих із Румунії контейнерів становить 4198, а зданих – 4247. Порівняно з аналогічним періодом минулого року кількість прийнятих контейнерів зросла на 123%, а зданих – на 121,6%. Із Румунії до Росії у цих вагонах перевозять автозапчастини – румунський завод “Рено-Дачія” значно роз-



ширив свої ринки збуту, з цим і пов'язана збільшена кількість маршрутів. Минуло року щотижня курсувало два маршрути, а зараз додався третій. Потяги складаються зі 40-48 вагонів, два з них зазвичай їдуть до Москви, а третій – до Тольятті. У перспективі кількість цих поїздів зростає до п'яти. За словами Сергія Збіглея, уже є відповідні програми на укладання договорів із румунською стороною на триваліший термін.

Румунські замовники вбачають у використанні контейнерів низку переваг. Зокрема ці вагони їдуть від відправника до одержувача без перевантажень, на шляху прямування їх не відкривають і не знімають пломб. Це дає змогу забезпечити максимальну схороність вантажу і скорочує кошти на його перевезення. Контейнери також є універсальним способом транспортування, адже їх можна перевантажувати з платформ європейського класу на рухомий склад парку СНД без перевантаження самого вантажу, а також перевозити не лише залізницею, але й автомобілем, літаком чи кораблем.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ