



Видається з 15 лютого 1910 року №42 (8049) 1 листопада 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні у номер 1: ЛЬВІВ–ВЛАДИВОСТОК: 12 тисяч кілометрів, тиждень у поїзді, 19 областей, країв та республік Російської Федерації; вісім часових поясів
Стор. 4, 5 Кореспондент "Львівського залізничника" здійснила подорож Транссибірською магістраллю

ГОДИННИК, ЩО РАХУЄ ЛІТА ЗАЛІЗНИЦІ



Спільна праця – запорука розвитку залізничної галузі

Шановні залізничники,
дорогі колеги!

Сердечно вітаю вас із професійним святом! Завдяки вашій наполегливій та високопрофесійній праці наші громадяни мають надійне та безперервне транспортне сполучення, клієнти-вантажовідправники впевнені у безпечній та вчасній доставці своєї продукції.

Вашу роботу високо відзначають й провідні експерти: за розвитком інфраструктури ми на 25 місці у світі, а серед п'ятисот найбільших компаній країн Центральної та Східної Європи – на 21. І все це заслуга багатотисячної команди – родини залізничників. Переконали, це не межа, і надалі наші досягнення лише зростатимуть.

Разом ми постійно вдосконалюємо рівень послуг та технічних рішень. І ви, як справжні професіонали, незважаючи на будь-які труднощі, цілком віддаєтеся справі свого життя. Цьогоріч максимально забезпечено перевезення пасажирів до місць літнього відпочинку, навантажено мільйони тонн збіжжя, оновлено сотні кілометрів залізничних колій, відремонтовано вокзали, станції.

А завдяки високій довірі міжнародних фінансових установ Укрзалізниця залучила значні кошти для оновлення локомотивного парку та продовження розвитку транспортного сполучення.

Усе це дозволяє наближати роботу залізниць до найвищих європейських стандартів, збільшувати заробітну плату та підвищувати рівень соціального захисту працівників галузі.

Бажаю вам міцного здоров'я, родинного затишку, достатку та успіхів у всіх починаннях!

Володимир КОЗАК, міністр інфраструктури України

Шановні колеги!

Напередодні нашого професійного свята щиро вітаємо увесь колектив Львівської залізниці, колег з усіх залізниць України та ділових партнерів, ветеранів галузі, членів наших родин, адже і для них День залізничника – теж свято.

Спільною працею ми вписуємо у літопис сталевих магістралей нові яскраві сторінки нашої загальної історії. Досвід поколінь, знання, уміння та самовіддана праця завжди допомагали залізничному транспорту зберегти провідні позиції у національній економіці, розбудувати та зміцнювати транспортну галузь. У всі часи залізничники були, є і будуть великою працюючою спільнотою, у якій поважають злагоду, єдність, відповідальність за доручену справу.

Попри економічні кризи і складнощі реформування, ми реалізуємо потужні інфраструктурні проекти, не забуваючи при цьому про найважливіше – соціальні гарантії для залізничників.

У день професійного свята прийміть, дорогі колеги-залізничники, слова вдячності за вашу щоденну працю і щирі побажання прихильної долі, міцного здоров'я, миру та злагоди в родинах, невичерпної енергії, професійної удачі та вагомих здобутків на користь розбудови залізничної галузі і європейської України.

Зі святом, дорогі залізничники!

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
"Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

► Закінчення на 2 стор.

Дорогою першого потяга

Перемишль–Львів – нині одна з багатьох гілок цілої мережі колій Львівської залізниці. Якихось десяток станцій та вокзалів на відстані 98,6 км, але ця дільниця унікальна й неповторна, бо вона була першою.

Уранці 4-го листопада 1861 року від перону станції Перемишль вирушив поїзд. О 14:30, подолавши 13 австрійських миль (98,6 км), паротяг "Ярослав" прибув у столицю Галичини. Цей день вважається Днем народження Львівської залізниці.

Два роки тому з нагоди славного 150-річного ювілею Львівської магістралі я вирішив проїхатися цим історичним маршрутом: виходив на кожній зупинці, знайомився з працівниками станцій та вокзалів. Привітні, гостинні галичани, щирі у своїх почуттях і віддані своїй непростій, такій потрібній



справі. У цій подорожі я мав зі собою унікальний конверт із маршрутом, детально проставляв штемпелі проміжних станцій (на фото). Дивлюся на нього зараз і бачу не чорнильні відбитки, а обличчя краян, які колись і назавше обрали собі життєвий шлях під назвою залізниця.

Дякую Вам за працю і вітаю з професійним святом!

Василь ПРУХНИЦЬКИЙ,
ветеран-залізничник,
член Львівського обласного товариства Асоціації філателістів України

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНИЙ:

МАЛОЇД Юрій Богданович – заступником начальника ВП "Служба локомотивного господарства"