

НАЗУСТРІЧ СОНЦЮ



У кожного – своя життєва історія, свій шлях. Мені було цікаво пізнати Росію, її політичне, культурне та соціальне життя з уст її громадян. Тож із задоволенням вела довгі бесіди. Росія настільки різна, наскільки й велика, а люди надзвичайно доброзичливі, принаймні мені трапилися лише такі.

Вразило те, що на всіх просторах від Москви до Примор'я "процвітають" міфи про "західно-українських русофобів". Кожного разу, коли я представлялася львів'янкою, мене "за інерцією" запитували: за що ми – українці-західняки – так ненавидимо росіян? Однак ці дискусії завжди відбувалися в емоційно спокійному тоні і навіть жартома.

Загалом контингент пасажирів був досить різноманітний. Траплялися навіть ті категорії, про які на інтернет-форумах не надто добре відгукувалися. Але й ці зустрічі залишили хороше враження. І азербайджанці, які переміщуються з неймовірно великою кількістю валіз, виявилися доброзичливими людьми; і чисельні групи китайців зовсім не створювали незручностей, лише трохи смішили своїм зовнішнім виглядом; і навіть один заробітчанин із кримінальним минулим говорив зі мною про гуманістичні цінності і пригостив мене солодощами. Довелося протягом однієї доби їхати в купе зі солдатами. Молоді, виховані і доволі акуратні хлопці, у модних військових

строях від відомого російського дизайнера Валентина Юдашкіна та зі щедрими денними пайками – мені їхнього добового продуктового набору вистачило б на три дні. Ми спілкувалися про російську армію, про порядки, які там панують, і я зробила висновок, що, незважаючи на багато проблем та недоречностей, ці молоді люди поважають свою армію і свою державу.

Я багато часу присвятила спогляданню пейзажів, що пропливали за вікном. Зараз часом навіть не віриться, що я мала унікальну нагоду за шість днів побачити майже всі найцікавіші природні пам'ятки Росії, Урал, річки Волгу, Об, Єнісей, Амур, озеро Байкал та багато інших природних дивовиж. Я проїхала 19 областей, країв та республік Російської Федерації, побувала на вокзалах майже 60-ти міст, перетнула вісім часових поясів, наживо побачила особливості кількох етнокультурних регіонів. Зараз я думаю про те, що однієї такої поїздки вистачає на все життя. Але не можу твердо обіцяти, що через десяток-два років не побажаю знову побачити усе це.

Оксана ЛОЙК

Закінчення – у наступному номері.

Реклама

ЗНИЖКА

-50%

на кредитну ставку

Кредити готівкою «ДА!»

ВТБ

Кредити готівкою

- до 250 000 грн
- до 5 років
- без застави

Персональні менеджери (закріплені за вашим підприємством)

м. Львів, тел.: (032) 232-30-02,
Ірина – (097) 746-09-15,
Мар'яна – (097) 430-03-19

м. Івано-Франківськ,
Олександр – (050) 338-22-65,
(097) 920-14-80

м. Луцьк, тел.: (0332) 24-91-48,
Юрій – (067) 444-92-36,
(050) 375-45-11

м. Рівне, тел.: (0362) 64-98-65,
Максим – (096) 332-13-66,
Роман – (096) 935-90-55

м. Тернопіль, тел.: (0352) 47-63-17,
Христина – (050) 437-38-50,
Наталія – (050) 437-38-52

м. Чернівці, тел.: (0372) 55-87-88,
Іван – (050) 374-41-38

м. Ужгород, Клара – (050) 678-66-05,
Віталія – (050) 737-14-12

Знижка на процентну ставку на кредити готівкою «Перший крок», «Великі можливості», «Комерсант» у розмірі «50 %» діє з 21.10.2013 по 31.12.2013 включно у всіх відділеннях ВТБ Банку на території України. Розміри базових процентних ставок, знижених процентних ставок, детальні умови отримання кредитів, оформлення поручки, розміри комісійних винагород тощо можна дізнатися на сайті www.vtb.ua та у менеджерів Банку

www.vtb.ua

ПАТ «ВТБ БАНК». Ліцензія НБУ №79 від 05.10.2011. Всі види банківських послуг



Листопад в історії Львівської залізниці

1860 рік. 3 листопада відкрито лінію Дембіца–Перемишль.

1861 рік. 4 листопада відкрито лінію Перемишль–Львів. До Львова прибув перший поїзд.

1869 рік. 28 листопада відкрито лінію Чернівці–Сучава.

1871 рік. 4 листопада відкрито залізницю до Підволочиська і Волочиська.

1875 рік. 8 листопада "Товариство Дністрянської залізниці" перестало існувати, колія перейшла у власність держави.

1895 рік. 21 листопада перший пасажирський поїзд прибув на станцію Янів.

1897 рік. 29 листопада розпочався рух на лінії Ходорів–Підвисоке.

1906 рік. 24 листопада відкрито рух залізницею Тернопіль–Збараж.

1958 рік. 7 листопада засновано пасажирське вагонне депо Львів.

1961 рік. У локомотивному депо Тернопіль впроваджено тепловозну тягу.

1966 рік. На початку листопада перші електропоїзди вирушили на головний вантажний напрямок Здолбунів–Львів.

1967 рік. 6 листопада на дільниці Львів–Самбір відкрито рух приміських електропоїздів.

1968 рік. Локомотивне депо Чортків у вантажному і пасажирському русі перейшло на тепловозну тягу.

1973 рік. 4 листопада розпочато регулярний рух вантажних поїздів на новій електрифікованій дільниці Стрий–Трускавець.

1978 рік. Новий пункт технічного огляду локомотивів споруджено в Ковелі.

1983 рік. Збудовано комфортабельний гуртожиток для учнів залізничного ТУ №52.

Прийнято в експлуатацію пристрій технологічного зв'язку "Строп", яким оснащено контейнерне відділення на ст. Чернівці.

1984 рік. Адреси житлових новобудов у Львові – вул. Широка, №№28, 29.

1985 рік. 19 листопада на Львівському відділку відкрито пункт відстою і підготовки пасажирських вагонів.

1987 рік. Для сімей залізничників у селі Мурованому Львівської області колектив БУ №1 збудував 40-квартирний будинок.

1991 рік. Львівській залізниці – 130 років.

1995 рік. Здано в експлуатацію 60-квартирний будинок для залізничників по вул. Низинній у Львові.

Проведено капітальний ремонт колії на дільницях Ясиниця–Жовтневе, Лавочне–Бескид.

1996 рік. 8 листопада церковні дзвони скликали громаду Левандівки на першу літургію у церкві, яку звали залізничники.

На ст. Рожнятів уведено в експлуатацію пункт електричної централізації стрілок і сигналів.

1997 рік. 10 листопада відкрито електрифіковану дільницю Золочів–Зборів.

1998 рік. Вагонному депо Клепарів – 50 років.

1999 рік. Урочисто відкрито оновлений залізничний вокзал селища Славське.

2001 рік. У перший рейс вирушив дизель-поїзд "Горинь".

Львівська залізниця відсвяткувала 140-річчя.

Електрифіковано 72-кілометрову дільницю Ківерці–Ковель.

2002 рік. 15 листопада урочисто відкрито відреставрований та капітально відремонтований залізничний вокзал у Жовкві.

2003 рік. Згідно з Указом Президента України від 11 грудня 2002 року вперше День залізничника відзначили 4 листопада.

Вітчизняну електричку "Червона калина" відправлено у перший рейс за маршрутом Львів–Здолбунів.

Перший на теренах українських залізниць навчально-методичний центр охорони праці відкрито на Львівській залізниці.

2004 рік. Стрийському вагоноремонтному заводу – 130 років.

Львівському вищому профтехучилищу №52 – 60 років.

2005 рік. Мукачівській дистанції колії – 60 років.

2006 рік. Урочисто відкрито оновлені вокзальні комплекси станцій Сколе, Старе Село, Малинськ.

2008 рік. На фасаді управління Львівської залізниці встановлено меморіальну дошку Міністру транспорту та зв'язку України, Герою України Г. М. Кірпі.

2009 рік. Здолбунівській дистанції сигналізації і зв'язку – 70 років.

2010 рік. Львівська дистанція електропостачання відзначила півстолітній ювілей у капітально відремонтованих приміщеннях.

Рейсовий автобус відправлено за маршрутом Сихів–залізничний вокзал ст.Львів–Підзамче.

2011 рік. 4 листопада Львівська залізниця відсвяткувала 150-літній ювілей.

За матеріалами історичного архіву та газетних публікацій підготував Юрій ДУБИК