НЕ ЗАСТАНЕ НАС СНІГ ЗНЕНАЦЬКА

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту Володимир Чернега зауважив, що техніка готова до будь-яких снігопадів і вдень, і вночі:

– Найголовніше, що люди навчені працювати на цих машинах. Є схема залучення до снігоприбиральної роботи працівників і у вихідні, і у святкові дні, і в нічні години. Ця техніка жодного разу не підводила. Загалом залізниця забезпечена снігоприбиральними і снігоочисними машинами. Якщо їх недостатньо на якомусь напрямку чи на станції, передислоковуємо туди техніку з інших підрозділів. Це зрозуміло, адже сніг не випадає одночасно в усіх семи областях нашої залізниці. До слова, дорожня геофізична станція служби колії завчасно інформує про погодну небезпеку в тому чи іншому регіоні. При великих снігопадах вказується навіть висота снігового покрову, сила поривів вітру. Це дає можливість заздалегідь мобілізувати техніку туди, де очікується негода. Як підтверджує досвід, найбільше клопотів завдають перші снігопади, які часто випадають у вихідні.

Особливо відзначу добру підготовку снігоприбиральних і снігоочисних машин Львівської, Підзамчівської, Самбірської дистанцій колії. Це означає, що снігові на закарпатському напрямку і у Львові не страшні.

Начальник відділу механізації служби колії Мар'ян Павлюх зазначив, що підготовку до наступної зими підприємств, на балансі яких є снігоприбиральна і снігоочисна техніка, розпочинають одразу після завершення зими.

– Уся техніка проходить поточні ремонти у підрозділах, за якими вона закріплена, – зазначив Мар'ян Павлюх. – У Самборі в колійно-дорожніх ремонтно-механічних майстернях і в пасажирському вагонному депо Тернопіль виконують середній і капітальний ремонти. Цього року для потреб колійних підрозділів Львівської дирекції закуплено запасні частини і деталі на 740 тисяч гривень. Електрообігрівом обладнано 766 стрілочних переводів, пневмообдувкою – 986 стрілочних переводів.

Хоча техніка ця має по 40-50 років, але вона проходить заплановані види ремонтів, що продовжує її працездатність. Як показує практика, на залізниці в достатній кількості техніки для снігоборотьби, і не було збоїв у її роботі на вузлових станціях і карпатських перевалах. Зрозуміло, що техніку потрібно оновлювати, тому на 2014 рік заплановано закупити одну снігоприбиральну машину.

Стрийській дистанції колії, що обслуговує гірські райони Львівської дирекції, не звикати до примх природи. Про снігоочисні роботи, які працівники дистанції виконували наприкінці зими і на початку березня, там згадуватимуть ще довго.

– Несолодко тоді було всім – і людям, і техніці, – розповідає головний механік дистанції Іван Капало. – Працювали ми і у вихідні, і в неробочі п'ятниці. Найбільше роботи було на гірському напрямку Стрий–Лавочне та на станціях Стрий і Моршин. Хоча наша снігоочисна машина СДМ найстаріша на залізниці – 1972 року випуску, але впоралася зі снігом. У 2008 році вона пройшла капітальний ремонт у пасажирському вагонному депо Тернопіль, а поточні ремонти виконуємо силами своїх майстерень. Через те, що у склад Львівської дирекції віднедавна входить станція Лавочне, нам передали одну снігоприбиральну машину. Тому ми готові навіть до такої зими, яка була минулого року.

> ***"Наша техніка гідно витримала аномальні снігові буревії у березні цього року, хоча достатньо роботи було і в січні та лютому. Напружено працювали у штормові дні не лише в напрямку Мостиськ та Оброшина, а й головного вокзалу та приміського вокзалу станції Львів. Звісно, хочеться, щоб таких сильних сніговіїв, як минулої зими, не було, але наша техніка і обслуговуючий персонал готові до засніженої зими".***

У свою чергу працівники Кам'янки-Бузької дистанції колії зазначили, що найбільше снігу їм довелося прибирати у напрямку станцій Радехів та Стоянів, адже саме там сніговії були найвідчутнішими.

– Техніка не підвела, і ми впоралися зі сніговими завалами, – розповів слюсар з ремонту автомобільної техніки дистанції Юрій Шевченко. – Сьогодні ми знову готові до зими, наша снігоочисна машина ремонту не потребує, адже минулого року пройшла середній ремонт у Тернополі.

В. о. головного механіка Підзамчівської дистанції колії Роман Ткачик зазначив, що минулорічна зима була особливо сніжною:

– За один день випала місячна норма снігу, а далі впродовж трьох тижнів – сніжні заметілі. У середньому щодня снігоприбиральна техніка навантажувала 300 кубічних метрів снігу, за зміну було 7-8 завантажень, що становило 2,1 тисячі кубічних метрів снігу. Загалом за минулий рік наша техніка перевезла близько 117 тисяч кубічних метрів снігу. Я працюю в дистанції 10 років і не пригадую таких снігопадів. Тож, маючи досвід праці у таких непростих умовах, упораємося зі снігом і цієї зими. Наша техніка готова до роботи, адже у 2008 році машина пройшла капітальний ремонт, а цього року – середній ремонт.

Про готовність техніки розповів і старший машиніст снігоприбиральної машини СМ-2 Львівської дистанції колії Олег Островський *(на фото в центрі – праворуч)*:

– Наша техніка гідно витримала аномальні снігові буревії у березні цього року, хоча достатньо роботи було і в січні та лютому. Напружено працювали у штормові дні не лише в напрямку Мостиськ та Оброшина, а й головного вокзалу та приміського вокзалу станції Львів. Звісно, хочеться, щоб таких сильних сніговіїв, як минулої зими, не було, але техніка і обслуговуючий персонал готові до сніжної зими.

Загалом і снігоприбиральну, і снігоочисну машини цього року не ремонтували, адже в 2011 році вони проходили середній ремонт у Тернополі, а дещо ми доробили власними силами.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора