



Видається з 15 лютого 1910 року №44 (8051) 15 листопада 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Розплата за неухажливість –
каліцтва і смерті

Стор. 3 Тема уроку – безпека праці

■ Трудові традиції
професійного свята

Стор. 4-5 Фоторепортаж

■ Ветеран-залізничник Володимир Федорак:

“Серце машиніста пам’ятає все...”

Стор. 6 Трудовий шлях

Кришталевий трофей Луцького вокзалу



Аналітика, що не додає оптимізму...

Об’єктивно оцінити ситуацію
в залізничному господарстві здатні
одиноці, а намагаються – тисячі

Постійно актуальною для українського суспільства залишається тема роботи залізничного транспорту. Робота залізниць, організація перевезень пасажирів та вантажів, проблеми реформування галузі – ці та багато інших дотичних тем постійно присутні на екранах телевізорів та газетних шпальтах.

Своє бачення ситуації висловлюють не лише залізничники, фахівці транспортної сфери, дослідники, науковці чи вчені, але й політики, громадські активісти, публічні люди, які ані за освітою, ані за досвідом роботи, на жаль, не мають достатніх знань для об’єктивного аналізу діяльності залізничної галузі. Щораз частіше популярське багатослів’я, поверхнєве бачення навіть не проблем, а їхніх наслідків разом із бажанням здобути прихильність у суспільстві вихлюпується у ЗМІ без жодного шляху конструктивного вирішення тієї чи іншої проблеми. Особливо прикро, коли безпідставні звинувачення на адресу залізничників висловлюють високопосадовці, депутати, державні діячі.

Однією з найпопулярніших стала претензія до залізничників з приводу підвищення вартості проїзду для пасажирів. Однак ті, хто взяли на себе відповідальність аналізувати тему, мали б зауважити, що вартість проїзду на однакову відстань, до прикладу, зі Львова до Дрогобича, маршрутним автобусом коштує близько 30 грн., а повна вартість залізничного квитка – 12 грн. До слова, пасажирів, які сплачують повну вартість, не більше половини. У сусідній Польщі пасажир сплачує за таку поїздку суму, еквівалентну в середньому 45-60 грн.

(Закінчення на 2 стор.)

▼ подія

Днями минув рік відтоді, як львівські залізничники спільно з громадою Луцька та гостями міста відсвяткували непересічну подію – відкриття капітально відремонтованого вокзального комплексу станції Луцьк. Цим об’єктом Львівська залізниця успішно завершила програму Укрзалізниці з реконструкції вокзалних комплексів, а Луцький вокзал став останнім серед оновлених вокзалів обласних центрів західного регіону.

Масштабний проект, реалізований залізничниками у тісній співпраці з місцевою владою, не лише отримав схвальні відгуки від користувачів транспортних послуг регіону, а й здобув міжнародне визнання, ставши лауреатом престижного конкурсу на найкращу будівельну інвестицію по обидві сторони східного кордону Євросоюзу – “Кришталева цеглина”.

Організують цей щорічний конкурс Люблінське відділення Польського житлового товариства спільно з адміністрацією Маршалка Люблінського воєводства в Любліні та Люблінською регіональною палатою інженерів будів-

ництва. Участь у конкурсі беруть кращі проекти, реалізовані в житловому, громадському, промисловому і комунальному будівництві, реставровані і пристосовані під соціальні потреби пам’ятки архітектури з Білорусі, Польщі та України. Переможців конкурсу відзначають в 11 номінаціях. У грудні минулого року проект “Модернізація залізничного вокзалу, місто Луцьк”, який на конкурс подала Луцька міська рада, випередив двох номінантів із Польщі та одного з Білорусі і став кращим у номінації “Громадські простори”, отримавши три винагороди – паралельно із замовником будівництва, яким виступила Львівська залізниця, організатори відзначили також генерального проектувальника і генерального підрядника.

Минулого тижня у Рівненському обласному академічному музично-драматичному театрі під час урочистого відзначення професійного свята вітання на адресу залізничників Львівської магістралі та заслужену нагороду начальника Рівненської дирекції залізничних перевезень Іванові Грунику передав заступник міського голови Луцька Тарас Яковлев.

► Закінчення на 2 стор.



Експрес-Банк

Шановні Залізничники!

Скористайтесь унікальною нагодою оформити спеціальний акційний кредит «Дружній»

Дружба - це надійна опора

• Сума кредиту: до 10 000 гривень

• Строк кредиту: 12 місяців

• Відсоткова ставка: 18%

• Приваблива разова комісія



Більш детальну інформацію дізнайтесь у всіх відділеннях Банку

0 800 507 770

www.expres-bank.ua