

Розплата за неувважність – каліцтва і смерті



Нещодавно у Львівському коледжі транспортної інфраструктури відбувся відкритий урок на тему “Залізничні переїзди – зона підвищеної небезпеки” і “Запобігання виникненню нещасних випадків на виробництві та дорожньо-транспортних пригод”. Про безпеку на транспорті майбутнім залізничникам розповіли заступник начальника служби охорони праці Львівської залізниці Ігор Кузьма, заступник начальника Державної інспекції нагляду у машинобудуванні, на транспорті та у зв'язку територіального управління Держгірпромнагляду у Львівській області Віктор Дукач та старший інспектор відділу ДАІ міста Львова Людмила Ліб.

Старший інспектор відділу ДАІ Людмила Ліб акцентувала увагу студентів на проблемі травматизму на дорогах. За 9 місяців цього року у Львові сталося 397 транспортних пригод, у яких є потерпілі, зокрема 26 осіб загинули, 466 – отримали тілесні ушкодження. Значна частина всіх ДТП – наїзди на пішоходів. Майже у половині випадків винними є пішоходи, що порушують правила дорожнього руху. Найчисельнішими є випадки порушення водіями правил маневрування, перевищення швидкості, порушення проїзду пішохідних переходів, керування транспортом у нетверезому стані і неправильний перетин перехрестя.

Збільшення дорожньо-транспортних пригод зафіксовано у вечірній час. В осінній період люди в одязі темних кольорів малопомітні для водіїв, і це – одна з причин підвищення аварійності. Відтак працівники Державтоінспекції рекомендують у темну пору пішоходам привертати увагу водіїв світловідбивними елементами на одязі.

Людмила Ліб навила студентам сумний приклад, який нещодавно трапився у Львові. На перехресті вулиць Вітовського–Болгарська два 13-річні підлітки переходили дорогу на пішохідному переході, але через несприятливі погодні умови та затемнені вікна машини водій їх не помітив. Хлопці отримали тілесні ушкодження, за фактом ДТП порушено кримінальну справу.

Порушують водії і правила перетину залізничних переїздів. У Львові загалом є 67 залізничних переїздів, із них половина – діючі. Цього року у місті зафіксовано 73 випадки порушення проїзду залізничних переїздів.

Заступник начальника Державної інспекції нагляду у машинобудуванні, на транспорті та у зв'язку територіального управління Держгірпромнагляду у Львівській області Віктор Дукач зазначив, що такі профілактичні лекції вже стали традиційними для студентів коледжів.

– Залізниця – зона підвищеної небезпеки, тому вивчення спецпредметів з охорони праці, із безпеки виконання робіт, норма-

тивно-правових актів, інструкцій з охорони праці, специфіки виробництва є основною вимогою для безпечного виконання робіт на залізниці, – розповів Віктор Дукач. – За оцінками експертів щороку у світі внаслідок



виробничого травматизму гине близько 300 тисяч осіб. У деяких країнах фінансові витрати в результаті нещасних випадків та аварій за розмірами прирівнюються до державних витрат на потреби національної оборони. За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я, смертність від нещасних випадків займає третє місце після серцево-судинних та онкологічних захворювань.

“За 6 місяців 2013 року на Львівській залізниці сталося 4 дорожньо-транспортні пригоди на переїздах, у яких травмовано п'ятеро осіб, двоє з них загинули. Водії бачили сигнали попередження про небезпеку, але чомусь виїхали на колію і зіткнулися з поїздом. За статистикою більше половини всіх ДТП на залізничних переїздах мають смертельні наслідки”.

Найчастіше виробничих травм зазнають працівники зі стажем понад 30 років, які, очевидно, надто впевнені у рівні своєї професійності. Молоді працівники більш обережні у роботі, однак не завжди обізнані з небезпечними умовами, які бувають на робочих місцях. Саме тому особливу увагу варто звертати на вивчення нормативно-правових актів з охорони праці. Ці знання є важливими і під час проходження студентської практики, і під час роботи.

Дитячий травматизм – причина для особливої стурбованості. За перше півріччя цього року на залізниці зазнали травм дві особи віком до 16 років. За попередній 2012 рік травмовано 10 дітей віком до 16 років, із них 6 – смертельно. Причини такої сумної статистики різні – ходіння по коліях, спроби перетнути їх, попри заборонні сигнали світлової та звукової сигналізації та перед потягом, що наближається. На момент от-

римання травм неповнолітні нерідко розмовляють по мобільному телефону чи слухають музику в навушниках, а тому не чують звукових сигналів-попереджень та не можуть вчасно зреагувати на небезпеку.

Заступник начальника служби охорони праці Ігор Кузьма розповів, що основна причина всіх ДТП на залізничних переїздах – це порушення правил дорожнього руху водіями автотранспорту, а відтак нехтування власним здоров'ям і життям та життям пасажирів. Саме тому, як зазначив Ігор Петрович, усі учасники дорожнього руху повинні застерігатися від порушень своїх

минулого року зменшився на 21%, а рівень смертності – на 17%. Серед травмованих осіб – найбільше непрацюючих громадян працездатного віку (34%). Спільно з працівниками воєнізованої охорони на територіях станцій та дистанцій колії проводяться рейдові перевірки в місцях масового ходіння громадян по залізничних коліях станцій та перегонів із метою запобігання нещасним випадкам. За 9 місяців 2013 року за ходіння по коліях затримано 2340 осіб, із них оштрафовано 2242 особи на суму 76268 грн.

Основною причиною випадків травмування на виробництві є порушення працівниками вимог інструкції з охорони праці. За 9 місяців цього року на залізниці сталося 6 випадків травмування. Найчастіше травмуються люди, які щойно прийшли на виробництво, та досвідчені працівники, що понад 20 років працюють за професією.

Майбутнім залізничникам Ігор Кузьма побажав завжди дотримуватися вимог нормативно-правових документів з питань охорони праці. Вивчення правил охорони праці в молодому віці гарантуватиме безпеку праці впродовж усього життя.

Студенти коледжу уважно вислухали роз'яснювальну лекцію. Другокурсник Богдан (на фото у центрі – ліворуч) з'ясував для себе, як правильно і безпечно перетинати залізничні переїзди пішоходами і транспортними засобами, оскільки неодноразово чув сумні історії про смертельні аварії на переїздах.

Чимало важливої та корисної інформації почерпнув з лекції другокурсник Михайло (на фото у центрі – праворуч). В одному з трагічних випадків на залізничному переїзді, про який ішлося на лекції, загинув його товариш.

У коментарі “Львівському залізничнику” Ігор Кузьма зазначив, що залізниця постійно проводить заходи з профілактики виробничого і невиробничого травматизму серед залізничників, студентів та населення. Лекції, семінари, наради, зустрічі на цю тему на лінії проводять відповідні спеціалісти та керівники відокремлених підрозділів. На Львівській залізниці за 9 місяців 2013 року проведено 876 роз'яснювальних лекцій та бесід про правила безпеки громадян на залізничному транспорті України. У потягах, на вокзалах та станціях пасажирів регулярно інформують через гучномовний зв'язок.

На завершення відкритого уроку заступник начальника Державної інспекції нагляду у машинобудуванні, на транспорті та у зв'язку територіального управління Держгірпромнагляду у Львівській області Віктор Дукач побажав студентам поважати й берегти здоров'я та життя – своє й інших людей. А це можливо лише за умови знання та виконання вимог нормативно-правових документів з питань охорони праці.

Тетяна БАЛЛА
Фото автора