



Видається з 15 лютого 1910 року №45 (8052) 22 листопада 2013 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер



■ Десятиліття дій з безпеки  
дорожнього руху

Стор. 2-3 Підсумки конференції

■ КМС-125: кілометри праці  
у літописі залізниці

Стор. 4 Спогади про рік, що минає...

■ “Професію машиніста  
я обрав без жодного сумніву”

Стор. 5 Залізничні професії

## 2022 РІК: ЗИМА, ЛЬВІВ, ОЛІМПІАДА...

**М**инулого тижня відбулася без перебільшення історична подія: 15 листопада Міжнародний олімпійський комітет (МОК) офіційно оголосив остаточний перелік претендентів на проведення XXIV зимових Олімпійських ігор 2022 року, до якого увійшла Україна. Нагадаємо, що 5 листопада відбулося підписання Декларації про подання заявки на проведення в Україні зимових Олімпійських та Паралімпійських ігор 2022 року. Свої підписи під відповідними документами поставили голова організаційного комітету з підготовки та супроводження заявки до МОК, віце-прем'єр-міністр України Олександр Вілкул, президент Національного олімпійського комітету Сергій Бубка та міський голова Львова Андрій Садовий. Зазначимо, що Україна пропонує проводити олімпійські змагання у Львові, Тисовці (Львівська область) та Боржаві (Закарпатська область). У випадку перемоги української заявки всі олімпійські урочистості відбуватимуться на новозбудованій “Арені Львів”, навколо якої будуть розбудовані льодові комплекси, олімпійське селище та медіа-центр. Змагання зі снігових видів спорту відбуватимуться у Карпатах.

Незважаючи на те, що олімпійська перспектива 2022 року виглядає надто далекою, нагадаємо читачам ще одну історичну подію, про яку нині мало хто пам'ятає, проте саме вона свого часу поклала початок триумфальному шляху України на європейський спортивний подіум. 28 вересня 2003 року у Львові в Палаці залізничників відбулося спільне засідання виконкомів Федерації футболу України та Польської футбольної спілки, на якому сторони підписали угоду про співпрацю та подання спільної заявки на проведення чемпіонату Європи з футболу 2012 року. Через дев'ять років ця фантастична ініціатива стала доконаним фактом: Україна і Польща на високому рівні провели Євро-2012, а залізнична галузь, у тому числі й Львівська магістраль, підтримала високий імідж держави, закріпивши за собою статус надійного перевізника. Тож імовірність



проведення зимової Олімпіади на території, яку охоплює Львівська залізниця, видається досить перспективною. Це підтвердив на нещодавній прес-конференції віце-прем'єр-міністр України Олександр Вілкул.

– Олімпійська заявка Львова на проведення Олімпіади-2022 базується на реальних потребах регіону. 46-мільйонна Україна потребує більше спортивної та туристичної інфраструктури в Карпатах. Наші спортсмени повинні тренуватися в Україні, а не за кордоном, як і всі громадяни, які захоплюються зимовими видами спорту, – наголосив Олександр Вілкул.

До слова, на оголошення господаря зимових ігор-2022

залишилося чекати не так уже й довго. Виконавчий комітет МОК проведе відбір міст-кандидатів орієнтовно в липні 2014 року. Остаточно місце проведення зимової Олімпіади 2022 року визначиться 31 липня 2015 року на сесії МОК у Куала-Лумпурі (Малайзія).

Окрім України, бажання прийняти Олімпіаду-2022 висловили Казахстан (Алмати), Швеція (Стокгольм), Норвегія (Осло), Китай (Пекін) і Польща (Краків). У рамках підтримки, яку надає МОК заявникам, представників шести міст запросять для участі в семінарі у Лозанні – із 4 по 6 грудня 2013 року, крім того, вони візьмуть участь як спостерігачі за проведенням зимової Олімпіади у Сочі (Росія) в 2014 році.

### ▼ ХРОНІКА РУХУ

## Обсяги зернових вантажів зростають, транзитних – зменшуються

**У**продовж жовтня 2013 року Львівська залізниця навантажила 4418 вагонів зернових вантажів, або 280,6 тис. тонн збіжжя, що на 56% перевищує аналогічні показники 2012 року. За інформацією прес-центру залізниці, частка зернових становить 12% від усіх навантажень магістралі. Зокрема 276,1 тис. тонн зернових залізничники відправили на експорт. Найбільше збіжжя опрацювала Тернопільська дирекція залізничних перевезень – 53% (2302 вагони), Рівненська дирекція – 29% (1284 вагони) та Львівська дирекція – 9% (412 вагонів).

За 10 місяців поточного року Львівська залізниця навантажила 25079 вагонів зернових вантажів, або 1,610458 млн тонн збіжжя. Тенденція до збільшення обсягів перевезень зерна збереглася і в листопаді. За 12 календарних днів цього місяця навантажено 1646 вагонів, або 102,3 тис. тонн зерна, тоді як за аналогічний період 2012 року цей показник становив 921 вагон, або 57,9 тис. тонн.

Загалом упродовж десяти місяців поточного року Львівська залізниця навантажила 18,648121 млн тонн вантажів у 309893 вагони.

Таким чином залізничники досягли результату у 101,4% до планового показника, а середньодобове навантаження до рівня минулого року виконали на 100,3%.

Серед основних вантажів, із якими працювали залізничники Львівської магістралі у звітний період, є нафтопродукти (170 тис. тонн), флюси (175,5 тис. тонн), брухт чорних металів (300,5 тис. тонн), цемент (понад 240 тис. тонн) та зернові (понад 265 тис. тонн). Серед інших – кам'яне вугілля, торф, руда, папір, продовольчі та промислові товари, промисловина тощо. Крім того, 805 вагонів (29254 тонни) вантажів відправлено у контейнерах.

У середньому за добу Львівська залізниця навантажувала 1019 вагонів, вивантаження становило 833 вагони на добу. Середня вага вантажного поїзда становила 2997 бруто тонн, або 101,5% до планового показника.

Разом із тим зафіксовано зменшення обсягів транзитних перевезень. Упродовж січня-жовтня цей показник становив 3,0146 млрд т/км, або лише 90,8% до запланованого рівня та 85,4% до рівня минулого року.

### ▼ АКТУАЛЬНО

## За порушення правил безпеки – штраф і неприємна розмова

**З**а 10 місяців поточного року на Львівській залізниці за ходіння по коліях та перехід колій у невстановленому місці затримано 2613 осіб, із яких 2515 осіб оштрафовані, загальна сума штрафів становить 85,5 тис. грн.

За інформацією прес-центру залізниці, попри профілактичну та роз'яснювальну роботу серед громадян, яку постійно проводять залізничники, не вдається уникнути випадків травмування внаслідок порушення правил поведінки на об'єктах залізниці. Тому затриманих порушників не лише штрафують, але й проводять із ними роз'яснювально-виховні бесіди, у яких наголошують на правилах безпеки і демонструють жахливі наслідки порушення цих вимог.

Профілактична робота проводиться і серед залізничників, аби застерегти працівників від порушень правил техніки безпеки та вберегти від випадків травматизму на вироб-

ництві. Упродовж 10 місяців 2013 року в підрозділах магістралі проведено понад 22 тис. перевірок, за підсумками яких 65 залізничників відсторонені від роботи за недотримання вимог техніки безпеки, а 11 працівників – звільнені зі займаних посад.

Із метою запобігання порушенням правил безпеки на робочому місці, травмуванню чи нещасним випадкам зі смертельними наслідками у робочий час на Львівській залізниці оголошено місячник посиленого контролю за станом охорони праці. Під час місячника всі працівники магістралі проходять додаткові інструктажі з техніки безпеки, відбуваються позапланові заняття із вивчення технологічних процесів, інструкцій з охорони праці для працівників, які виконують роботи безпосередньо на залізничних коліях, схем маршрутів слідування до віддалених об'єктів, надання першої медичної допомоги потерпілим.