

Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху

В інформаційно-методичному центрі Львівської залізниці у Суховолі відбулася науково-практична конференція з безпеки руху "Зупинимо смерті на дорогах та залізничних переїздах". У заході взяли участь представники Міністерства інфраструктури, провідні спеціалісти Укрзалізниці з безпеки руху, представники всіх залізниць України, Державної автоінспекції України. Після першого дня пленарних засідань учасники науково-практичної конференції відвідали нову автотранспортну базу Львівської залізниці та ознайомилися зі спеціальною технікою, яка використовується на Львівській залізниці для підвищення безпеки руху.

Перший заступник начальника Головного управління з безпеки руху Укрзалізниці Володимир Крот у вступному слові наголосив, що мета конференції – поінформувати присутніх про проблеми транспортників, а й Департаменту державної автомобільної інспекції, Укртрансінспекції, громадських організацій з безпеки дорожнього руху для реалізації спільних дій у наших планах та програмах, – наголосив Володимир Степанович. – Адже йдеться не лише про безпеку дорожнього руху, а й про життя та здоров'я людей.

Поінформую гостей-незалізничників, що ми працюємо над гарантуванням безпеки руху поїздів та свого відомчого автотранспорту, а також безпеки дорожнього руху та безпеки руху поїздів на залізничних переїздах. Це – три основні компоненти нашої роботи. Наведу кілька цифр: якщо у 1996 р. сталося 5092 серйозні транспортні події



На жаль, водії транспортних засобів часто ігнорують знаки, і це призводить до тяжких наслідків. Таких випадків у нас було понад півтори сотні на рік. Усі ці порушення призводять до значної кількості травмованих та загиблих. Щороку залізниця витрачає понад 300 млн грн на поточне утримання залізничних переїздів і близько 40-50 млн грн на впровадження на них нових технічних засобів.

Аналізуючи відомчий автотранспорт, що є на підприємствах Укрзалізниці, варто зазначити, що у нас близько 18 тисяч одиниць дорожніх транспортних засобів і близько 13 тисяч водіїв. За своїм призначенням цей транспорт є в основному технологічним. На такий великий автомобільний парк, як у нас, кількість ДТП, скоєних нашими водіями,

Час від часу наші відбудовні поїзди беруть участь у роботах із подолання наслідків стихійних лих. Так, кілька років тому Львівська залізниця отримала подяку від керівництва Угорської залізниці за проведення робіт із відновлення руху поїздів. Угорці були дуже здивовані рівнем органі-

Україні працює 16259 і ще 1239 одиниць знаходиться у підприємствах прямого підпорядкування Укрзалізниці. Ці транспортні засоби майже пропорційно розподілені серед шести залізниць України. У нас в господарстві 10,5 тисячі автомобілів і трохи більше 7 тисяч – інших транспортних засобів.

За попередні сім років відбувається стрімке зниження кількості ДТП. За 9 місяців 2013 р. сталося 34 ДТП з участю наших транспортних засобів. Для порівняння, у 2007 році їх було 102. І лише 7 випадків сталося з вини водіїв, що працюють у структурі Укрзалізниці. За цей час в Укрзалізниці є троє потерпілих внаслідок дорожньо-транспортних пригод. Розповім про дві ДТП, що сталися на Львівській залізниці. Перший випадок трапився 13 жовтня 2011 року на 116 км автодороги Львів-Тернопіль. ДТП трапилася з автомобілем Тернопільської дистанції електропостачання. Було травмовано 6 осіб, із них двох – смертельно. Водій, що загинув у цій ДТП, бездоганно працював понад 20 років на одному підприємстві, був призначений водієм-інструктором. Із незрозумілих причин він порушив правила обгону, у результаті чого відбулося лобове зіткнення.



зації та чіткості проведення робіт. А рівень роботи, якого ми досягли, став можливим завдяки постійному контролю та навчанню наших спеціалістів. Незважаючи на складні умови рельєфу, ми змогли покращити умови утримання колійного господарства.

Варто наголосити, що на Львівській залізниці третина залізничних переїздів від загальної кількості на Укрзалізниці – 1670. Багато хто з присутніх буває за кордоном на власному автотранспорті і звертає увагу, як наші недисципліновані водії, перетнувши кордон, одразу вмикають фари та пристібають паски безпеки. Дотримуються вони і швидкісних режимів руху, бо за кордоном порушників виховують штрафами. Якщо водій у Німеччині перетне залізничний переїзд на червоний сигнал світлофора, йому доведеться сплатити штраф майже у тисячу євро. І, мабуть, цей спосіб виховання є найефективнішим.

Дорога випробовує нас щомиті

"Ця конференція з безпеки руху – вже друга, перша відбулася в Одесі, – зауважив начальник відділу безпеки дорожнього руху Головного управління безпеки руху Укрзалізниці Михайло Ришковський. – Тому ми запросили сюди всіх, хто займається безпекою руху автотранспорту. Насамперед хотілося б показати нинішній стан справ.

Ми маємо близько 18 тисяч одиниць автотранспортної техніки, із них на залізницях

Наступна ДТП сталася 4 листопада 2011 р., коли автомобіль Тернопільської дільниці служби колії зіткнувся з трактором. Цей водій також працював понад 20 років. Причина зіткнення – здійснення обгону на перехресті. При розслідуванні випадку виявлено чимало порушень, зокрема у нашому автомобілі перебувало 19 осіб замість дозволеної кількості 10 осіб. У результаті ДТП травмовано 8 колійників.

Після цих випадків наші ревізори провели цільову перевірку транспортних засобів, що перевозять пасажирів. За її результатами близько 40 відсоткам транспортних засобів заборонено перевозити пасажирів. Тепер ці автомобілі перевозять уже не бригади залізничників, а вантажі.

Наведу ще одну цифру: із 2006 по 2013 рр. на залізничних переїздах трапилося 916 транспортних пригод, у яких загинуло 264 особи і травмовано 378. Особливо зазначу, що у 100 відсотках випадків встановлена вина водіїв, а саме – порушення розділу 20 правил дорожнього руху (рух через залізничний переїзд). На жаль, щороку моторошні трагедії на залізничних переїздах повторюються.

На кожному залізничному переїзді з черговим працівником ведеться облік ДТП, щодакдно ці дані узагальнюються і передаються до Укртрансінспекції і в департамент безпеки Міністерства інфраструктури. Проводяться попереджувальні та виховні заходи, але практика показує, що їх недостатньо, і, мабуть, час сідати за стіл



на залізничному транспорті, то зараз впроваджено попередніх кількох років таких подій налічувалося за рік близько восьмисот. Насамперед їхнє зменшення стало можливим завдяки впровадженню нових технічних засобів безпеки руху, нового рухомого складу, нових потужних елементів інфраструктури залізничного транспорту (у першу чергу це стосується колійного господарства, автоматики, телемеханіки, зв'язку, електропостачання і, звичайно, рухомого складу).

Сьогодні у структурі Укрзалізниці приблизно 5500 залізничних переїздів, і лише 1,5 тисячі з них мають шлагбауми та чергового працівника. Ще 1,5 тисячі обладнані сигналізацією, а решта – близько 2,5 тисяч – не мають ані чергового, ані сигналізації, лише дорожні знаки про наближення до залізничного переїзду. Правила дорожнього руху передбачають умови безпечного проїзду автотранспорту через залізничні переїзди, зокрема за наявності спеціальної сигналізації.

складає 15-20 випадків на рік. Ці цифри у порівнянні з чисельністю автопарку засвідчують, що робота з безпеки руху у нас проводиться постійно.

Стабільна праця починається з контролю

Перший заступник начальника Львівської залізниці Олександр Єфіменко привітав усіх присутніх на Львівській залізниці та передав вітання від начальника залізниці Богдана Піха. "Тут зібралися люди, які здійснюють контроль за різними структурними підрозділами, – зазначив Олександр Анатолійович. – Ми добре знаємо, що без дієвого контролю просто не зможемо жити і працювати спокійно. На жаль, ми є очевидцями того, як ця система контролю руйнується в Угорщині та Словаччині. Можу з повною відповідальністю сказати, що ця робота у нас організована набагато краще, ніж у наших сусідів, маємо можливість порівняти свій і їхній досвід.