



переговорів із ліцензіатами, що займаються перевезенням пасажирів.

## Системна робота апарату ревізорів з безпеки руху – запорука зменшення ДТП на залізниці

Головний ревізор з безпеки руху Львівської залізниці Володимир Чернега: “На Львівській залізниці є певне покращення ситуації з кількістю ДТП – 16 випадків цього року проти 23 у минулому. Цього досягнуто завдяки багатьом факторам, зокрема чіткій роботі керівників структурних підрозділів апарату ревізора з безпеки руху, у тому числі і ревізорського автотранспортного апарату. Двічі на рік ми проводимо комісійні огляди переїздів, у яких із нами беруть участь колійники, енергетики, зв’язківці. Запрошуємо представників місцевих органів самоврядування та працівників ДАІ. Сьогодні вже діє Укртрансінспекція, із якою ми теж співпрацюємо, зокрема і щодо тих переїздів, які знаходяться на балансі гілкуотримувачів. Разом із нашими працівниками проводяться спільні обстеження цих переїздів.

Зменшилась і кількість постраждалих. Якщо у минулому році їх було 11, то у цьому – 6, у тому числі зменшилася кількість загиблих: 3 випадки проти 4 у минулому році. Хоча як тут не згадати жакливу аварію, що сталася на залізничному переїзді без чергового, обладнаному звуковою та світловою сигналізацією. ДТП сталася з участю нашої дрезини АС1, яка виконує роботи з проварки рейкових з’єднувачів і перевозить інструмент та працівників дистанції колії. Дрезина везла на роботу працівників Бродівської дистанції колії і перетинала залізничний переїзд на швидкості 25-30 км/год. В умовах відмінної видимості на переїзді на великій швидкості вїхав автомобіль “Мерседес 500”. Є припущення, що водій автомобіля у цей час розмовляв по мобільному телефону і закрив собі огляд з того боку, звідки рухалася дрезина. Удар виявився настільки потужним, що машину розірвало вздовж, а дрезина внаслідок зіткнення зійшла з рейок, розвернулася на 90 градусів і перекинулася набік. Водій автівки загинув на місці.

Повертаючись до статистики, хочу сказати, що наші ревізори дорожнього руху та ревізори, що закріплені за різними господарствами, проводять значну роботу під час осіннього та весняного оглядів. Апарат ревізора з безпеки руху не лише здійснює відповідний контроль за підрозділами залізниці, а й відстежує усунення виявлених зауважень.

Окремо поінформую про проведення профілактичної роботи. Ми видали спеціальну пам’ятку, куди ввійшла фотоінфор-

мація про найтяжчі і найбільш резонансні автотранспортні пригоди на залізницях України. Ми навели там витяги не лише з правил дорожнього руху, а й із кримінального кодексу України. Я особисто брав участь у розповсюдженні цих пам’яток. Ми роздали їх водіям усіх шкільних автобусів, що курсують в районах дислокації наших дистанцій колії, співпрацювали з усіма районними відділами освіти. А потім на залізничних переїздах наші техніки роздавали ці пам’ятки водіям автобусів, що перевозили пасажирів. На одному з них, де кілька років тому сталася страшна аварія, водій відмовився брати пам’ятку, мотивуючи це тим, що вона йому непотрібна. Проте пасажир, що сидів поруч, узяв запропонований матеріал і після перегляду сказав водію: “Це потрібно знати тобі, а не пасажирам. Бери і читай!”

## Моторошна статистика сьогодення

Як поінформував заступник начальника центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС Олексій Балдін, за даними інформаційного центру ДАІ на автошляхах України за 9 місяців 2013 року зареєстровано 138125 ДТП, у тому числі 21724 з постраждалими (загинуло 3227 осіб, травмовано 27147). “Є певна позитивна динаміка у порівнянні з минулим роком, – зазначив доповідач, – зокрема знизилася кількість ДТП з потерпілими, загиблими та травмованими. Наведу ще кілька цифр. На наших автошляхах кожні 18 хвилин трапляється ДТП з потерпілими, практично кожні дві години в автопригоді гине людина. У середньому тяжкість наслідків автопригод становила 15 загиблих на 100 ДТП із потерпілими. Цей показник активно використовується за кордоном для аналізу ситуації на автошляхах. За статистикою найбільша кількість ДТП з постраждалими припадає на суботу.

Наш аналіз свідчить про те, що одна з головних причин автопригод із постраждалими, скоєних у 2013 році, – перевищення безпечної швидкості руху, порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, недодержання дистанції і керування транспортним засобом у стадії сп’яніння. На думку Державтоінспекції, остання причина є суттєвою проблемою. На жаль, сьогодні автоінспекція має дуже незначні можливості щодо виявлення стану сп’яніння у водія, адже закон передбачає доволі обмежений перелік обставин, за яких інспектор має право зупинити транспорт та перевірити водія.

Серед загальної кількості транспортних пригод із постраждалими на першому місці – зіткнення, на другому – наїзд на пішохода та наїзд на перешкоду. За статистикою всі ці три види ДТП з постраждалими сягають

майже 80% транспортних пригод. Проте ДТП на залізничних переїздах, незважаючи на невелику їхню кількість у статистиці, відразу потрапляють до резонансних аварій. Адже наслідки зіткнення потяга з автобусом на залізничному переїзді неможливо порівняти з наслідками аварії на автодорозі. Щоправда, варто відзначити, що у попередні роки статистика вказує на зменшення кількості таких ДТП.

## Мотивація плюс належні умови роботи

Другий день роботи конференції пройшов на новій автобазі дорожніх ремонтно-експлуатаційних майстерень Львівської залізниці. Після ознайомлення з новими боксами для зберігання та ремонту техніки, санітарно-побутовим блоком, кімнатою відпочинку водіїв та кабінетами для роботи керівників середньої ланки, гості оглянули спеціальну техніку, серед якої оперативний мікроавтобус, спеціально створений для виїздів на місце автоаварій та комісійних оглядів.

Як розповів головний ревізор з безпеки руху Львівської залізниці Володимир Чернега, який представляв нову техніку, було враховано багаторічний досвід та всі побажання ревізорів. Новий мікроавтобус здатен працювати у будь-яких умовах, має власний автономний електрогенератор, потужні джерела освітлення, комп’ютер, принтер, сканер та доступ до Інтернету практично в будь-якій точці залізниці. Завдяки власній лебідці, змонтованій на передньому бампері, автомобіль може за потреби відтягти постраждале від аварії авто зі залізничних рейок.

і легкових автомобілів, спеціальної техніки, якої у нас дуже багато і яка використовується для виконання різноманітних ремонтних робіт на залізниці.

Відомо, що головне у роботі людей – це мотивація і створення належних умов праці. Сьогодні ми мали можливість переконатися, що і територія, де розмістилася нова автобаза Львівської залізниці (це досить широкі внутрішньооб’єктові проїзди, просторі приміщення ремонтних майстерень), хороші приміщення для відстою та зберігання автотранспорту, виробничі і побутові приміщення для персоналу, приміщення для роботи керівництва підрозділів та середньої ланки відповідають цим вимогам. І можна констатувати, що цей підрозділ Львівської залізниці є одним із кращих у структурі Укрзалізниці.

Звичайно, ця робота проводилася і раніше, але дуже багато зусиль було докладено у процесі підготовки до нашої конференції і за це треба подякувати керівництву Львівської залізниці.

Сьогодні автобаза має не лише вантажний та пасажирський автотранспорт, а й спеціальну техніку, яка використовується для зварювання залізничних рейок без стиків у перегонах від однієї станції до іншої, спеціальний автомобіль працівників оперативного штабу для виїзду на місце транспортних подій та виїзду комісії для проведення комісійного огляду об’єктів інфраструктури, у т.ч. й залізничних переїздів. Це те, чого на інших залізницях поки що нема.

Ми запишемо це у рішення конференції, щоб наступного року такі автомобілі з’явилися на кожній залізниці на прикладі того, що нам продемонстрували на авто-



Чимало цікавих збиралося і біля комп’ютерного стенда для перевірки навичок із практичного водіння. Стенд дозволяє моделювати водіння автомобіля у будь-яких погодних умовах за різної інтенсивності руху. Як зазначили професійні автомобілісти, така техніка дуже корисна при прийомі на роботу нових водіїв, адже кожна невірна дія протоколюється комп’ютером.

Після завершення огляду конференція продовжила роботу в актовому залі ДРЕА.

“Львівська Дорожня вузлова автобаза – так колись називався цей відокремлений підрозділ – це колектив, яких у нас небагато, – зазначив перший заступник начальника Головного управління з безпеки руху Володимир Крот. – Тут понад 100 автотранспортних засобів і майже 100 водіїв. Таких підприємств у структурі Укрзалізниці набереться не більше десяти. Усі інші структурні підрозділи мають від 1 до 20 одиниць автотранспорту. Свого часу вузлові бази були збудовані для концентрації великої кількості різноманітної техніки: автобусів, вантажних

базі Львівської залізниці. Освітлювальні вежі, одну з яких нам сьогодні показали в роботі, використовуються вже більше семи років у відбудованих поїздах залізниць України. Така вежа забезпечує потужне, рівномірне і м’яке освітлення, охоплює значну територію і не засліплює працівників. Усе це не лише поліпшує умови виконання робіт, а й забезпечує умови охорони праці бригад залізничників, яким часто доводиться виконувати свою роботу у несприятливих умовах”.

Під час конференції було зачитано наказ про нагородження групи працівників Львівської залізниці. Зокрема за сумлінну працю на залізничному транспорті та вагомий внесок у потреби Львівської залізниці, високий професіоналізм і творчу ініціативу в роботі та з нагоди Дня автомобіліста і дорожника начальника дорожньої автобазі Дмитра Педана нагороджено знаком “Залізнична слава III ступеня”.

Олександр GERШУНЕНКО  
Фото автора