



Видається з 15 лютого 1910 року №46 (8053) 29 листопада 2013 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Злодіїв підвели
сучасні технології
Стор. 2 Кримінальна хроніка

■ Станція Воловець: постійна
напруга Карпатського перевалу
Стор. 3 Репортаж

■ “Чарівні струни” на фестивалі
бандурного мистецтва
Стор. 6 Культура

ПЕРШІ МЕТРИ НОВОГО ТУНЕЛЮ



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Минулого тижня на території Львівської магістралі відбулася урочиста подія, яка, без сумніву, увійде окремою сторінкою в історію розвитку не лише української, а й міжнародної залізничної інфраструктури. На межі Львівської та Закарпатської областей, на перегоні Бескид-Скотарське, в активну фазу робіт вступив один із наймасштабніших проектів регіону за період незалежності – будівництво нового двоколісного залізничного Бескидського тунелю.

Реалізація цього масштабного проекту відбувається в рамках програми розвитку міжнародних транспортних коридорів, яку уряд України визначив пріоритетним напрямком інтеграції транспортної мережі нашої держави до європейської. Для України Бескидський тунель має стратегічне значення, оскільки за маршрутом, на якому він розташований, перевозяться вантажі до західного кордону країни, а також понад 40% транзитних вантажів у напрямку Західної і Центральної Європи. Крім

того, на пан'європейських транспортних конференціях 5-й Критський міжнародний транспортний коридор, що проходить територією Італії, Словенії, Угорщини, Словаччини, України та Росії, було визначено серед 10 найважливіших напрямків транспортного сполучення Європи. Власне в Україні на залізничному шляху від Чопа до Львова він пролягає через старий Бескидський тунель – єдину одноколісну дільницю на всій його довжині, яка стала серйозною перешкодою для безпечного та швидкого руху поїздів.

Спорудження нового двоколісного тунелю дозволить забезпечити безперервний рух, збільшення швидкості та пропускної спроможності цієї проблемної ділянки. Після завершення його будівництва пропускна спроможність збільшиться зі 47 до 100 пар поїздів на добу, а швидкість поїздів зросте зі 40 до 60 км/год. Згідно з календарним графіком, будівництво нового Бескидського тунелю має закінчитися у 2016 році. Гарантійний термін експлуатації споруди – сто років.

► Закінчення на 4-5 стор.

Залізниця розширює можливості осіб з особливими потребами

Залізничники Львівської магістралі продовжують реалізовувати комплекс заходів для створення умов безперешкодного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів залізничної інфраструктури. Відповідно до Програми зі створення належних умов для доступу людей з інвалідністю до об'єктів транспортно-дорожньої, туристичної інфраструктури та поштового зв'язку на 2013 рік, у третьому кварталі систематично проводилися навчання з черговим персоналом вокзалів, станцій та працівниками поїзних бригад із забезпечення якісного обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями. На вокзалах на стендах для пасажирів розміщена від-

повідна візуальна інформація та лунають оголошення по гучномовному зв'язку щодо роботи груп із надання допомоги пасажирам з обмеженими фізичними можливостями. При зверненні інвалідам надають практичну допомогу та супровід при посадці та висадці з вагонів, на вокзалах постійно звучать оголошення про наявність спеціально обладнаних для інвалідів залів очікування, про наявність у поїздах вагонів, обладнаних пристроями заїзду-виїзду інвалідних візків. Окрім цього, працівники залізниці забезпечують проїзд людей з обмеженими фізичними можливостями у будь-яких категоріях поїздів за їх бажанням; приймають заявки на включення до складу поїздів спеціальних

вагонів для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Проектні, будівельні та ремонтні роботи проводяться з урахуванням нових вимог будівельних норм і стандартів, що передбачають безперешкодний доступ осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Відповідно до Програми в центральному касовому залі на вокзалі станції Чернівці облаштовано інформаційні та технологічні засоби (пиктограми, інформаційні щити) на суму 15 тис. грн, завдяки чому покращилося інформування пасажирів з особливими потребами. Крім того, виконано ремонт пасажирських платформ із облаштуванням пандусів на станції Бориничі на суму 270 тис. грн.

Старіння рухомого складу – загроза безпеці руху

Львівська залізниця офіційно повідомляє, що 16 листопада цього року причиною затримки відправлення поїзда №6604 сполученням Виноградів–Хмельник (Закарпатська область) по станції Виноградів стала несправність тепловоза серії ТУ-2. Після технічного огляду було виявлено поломку приводу компресора локомотива, який забезпечує живлення гальмівної системи поїзда. Тому з метою дотримання вимог безпеки руху експлуатація вказаного тепловоза була технічно неможливою до усунення несправності.

Закінчення на 2 стор.

Три смерті за дві доби

Унаслідок грубого порушення правил дорожнього руху у двох ДТП на залізничних переїздах загинули три особи



Недбале, а іноді відверто зневажливе ставлення водіїв автотранспорту до правил дорожнього руху (ПДР) знизило рівень гарантування безпеки руху до критичного. Особливо залізничники занепокоєні ситуацією, яка склалася на ділянках колії, що перетинаються з автошляхами. Тривожні новини про дорожньо-транспортні події (ДТП) мало не щотижня надходять із різних куточків магістралі. Разом зі сумною статистикою аварійних випадків зростає кількість травмованих та загиблих.

Трагічно закінчилася нічна автомобільна прогулянка для чотирьох молодих мешканців Закарпаття. 23 листопада цього року о 1:39 год. автомобіль ВА3-2106 під керуванням 20-річного водія виїхав на переїзд, що розташований на 213 км перегону Сіль-Великий Березний (Закарпатська область) у той момент, коли колією до нього наближався поїзд №601 сполученням Львів–Солотвино у складі 8-ми вагонів загальною вагою 540 тонн.

Закінчення на 2 стор.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНА:

МАЗУР Валентина Петрівна – головним бухгалтером
ВП “Львівська дистанція водопостачання”