

Старіння рухомого складу – загроза безпеці руху

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Слід зазначити, що тепловози, які працюють на цій ділянці, давно вичерпали нормативний термін експлуатації, оскільки були побудовані у далекому 1956 році. Останній капітальний ремонт проводився в обсязі КР-1 у 2003 році за нормативної потреби кожні п'ять років. Проте така ситуація склалася не з вини залізниці, адже більшість запасних частин для ремонту цього рухомого складу знята з виробництва, а ремонтні бази – відсутні. Залізничники самотужки замінюють запчастини аналогами з проведенням глибокої модернізації під час виконання поточних ремонтів, відповідно до вимог нормативної документації. Однак це вже не дає змоги гарантувати безпеку таких перевезень. У той же час такі роботи доволі затратні і потребують щороку все більшого фінансування. Утримання морально застарілого рухомого складу лише у моторвагонному депо Королево (Закарпатська область) за підсумками трьох кварталів 2013 року обійшлося Львівській залізниці у 10,847 млн грн, тоді як прибуток від перевезень пасажирів за 9 місяців склав лише 126 тис. грн. У минулому році за аналогічний період витрати становили 10,907 млн грн проти прибутків у 77 тис. 300 грн.

Окрім витратної частини на утримання старого рухомого складу, сума збитків зростає і через малий пасажиропотік та небажання пасажирів платити за проїзд. Наприклад, 16 листопада у поїзді №6604 сполученням Виноградів–Хмельник було тільки 10 пасажирів, і лише у трьох із них виявилися проїзні документи. За такої ситуації залізниця неспроможна на належному рівні утримувати ні інфраструктуру, ні рухомий склад, а тим більше гарантувати безпеку перевезень.

Загалом тенденція до значного зниження кількості пасажирів, котрі користуються послугами залізниці на ділянках вузької колії Берегово–Приборжавське, Виноградів–Хмельник, Іршава–Ільниця, зберігається впродовж двох попередніх десятиліть.

Особливу увагу варто звернути на той факт, що жодна країна світу у промисловій експлуатації подібну інфраструктуру не утримує. Тобто державні структури не опікуються такими об'єктами, натомість вони є цікавими для туристичних компаній, для організації відпочинково-розважальної діяльності, особливо якщо становлять історично-культурну цінність для певного регіону.

Неодноразово на різних рівнях порушували питання про закриття цих ділянок унаслідок їх значної збитковості, адже збитки на щорічне утримання рухомого складу та обслуговування колійного господарства складають десятки мільйонів гривень. Залізниця як державне підприємство не може проводити збиткову діяльність і повинна закрити такі неприбуткові об'єкти. Одним зі шляхів вирішення питання розглядалася передача об'єктів у власність районним державним адміністраціям, однак це так і не вдалося реалізувати, попри нібито великий інтерес місцевого самоврядування до збереження вузькоколійки.

Тріо “Амфетамін” більше не гастролуватиме

Транспортні правоохоронці затримали злочинну групу, до якої входили два чоловіки та жінка. Правопорушників “узяти” під час збуту наркотичного засобу “амфетамін” на території обслуговування ЛВ на станції Стрий. Таким чином завдяки спланованому алгоритму дій правоохоронців сектора боротьби з незаконним обігом наркотиків УМВС України на Львівській залізниці перекрито канал збуту наркотичних засобів, які розповсюджувалися на Львівщині в молодіжному середовищі.

Як з'ясувалося, 32-річний та 21-річна місцеві мешканці за посередництва 41-річного стріянина налагодили схему продажу наркотичного зілля. Збували здебільшого молодим людям і переважно на об'єктах залізничної інфраструктури Львівської магістралі, сподіваючись, що таким чином не повернуть до себе особливої уваги.

У помешканнях підозрюваних правоохоронці провели обшуки і вилучили наркотичні засоби, розфасовані на кілька доз, так званих “чеків”.

Усім трьом особам оголошено підозру у вчиненні злочину, передбаченого ч. 2 ст. 307 Кримінального кодексу України “Збут наркотичних засобів, вчинений групою осіб”. Кримінальне провадження скеровано на розгляд до суду.

Злодіїв підвели сучасні технології

Сигнал про викрадення 50 метрів рейок та інших елементів верхньої будови колії лінійний відділ на станції Мукачево отримав із Мукачівської дистанції колії. На місце події негайно виїхали кілька співробітників лінійного відділу транспортної міліції та їхніх колег із територіальних органів внутрішніх справ.

Навіть за ціною металобрухту орієнтовна вартість викрадених матеріалів становила майже 16 тис. грн. На місці події правоохоронці за допомогою експертів з'ясували, що демонтувати колію, якою нечасто, проте курсують вантажні поїзди, неможливо без застосування спеціальних механізмів та інструменту. Дослідивши місце злочину, працівники відділу науково-дослідного експертно-кримінологічного центру вказали на сліди від спеціального інструмента, який використовується виключно у машинобудуванні. Відтак правоохоронці вирішили

проконсультуватися з колегами з Дніпропетровська, де працює багато машинобудівних заводів і є спеціалісти, які знають, якою технікою можна швидко розрізати та розібрати залізничну колію.

Відповіді довелося чекати недовго. Цікаво, що колеги з Дніпропетровська не лише назвали тип та марку обладнання, але й прізвище громадянина – жителя Закарпатської області, який придбав це обладнання.

За отриманими даними транспортні міліціонери провели оперативно-розшукові заходи і того ж дня затримали двох місцевих громадян, у яких вилучили спеціальне обладнання, а також окремі елементи верхньої будови колії.

Затримані молодики мали вищу технічну освіту, і найбільше їх вразило те, що правоохоронці так швидко з'ясували технологію демонтажу. А вже до крадіжки зловмисники готувалися заздалегідь і, здавалося, зробили все для того, щоб не залишити слідів злочинної діяльності. Для того й використали спеціальний інструмент, який нещодавно з'явився на ринку спеціального обладнання.

За рішенням суду, фігуранти отримали покарання у вигляді 3 років позбавлення волі та відшкодування збитків на користь держави в сумі 115 тис. грн (з урахуванням вартості робіт на відновлення колії).

Життя або гаманець?!

Пізно ввечері на приміському залізничному вокзалі станції Львів двоє невідомих із застосуванням насильства та погрожуючи ножом вчинили напад на 52-річного мешканця Івано-Франківської області, відібрали у нього гроші і зникли у невідомому напрямку. Не розгубившись, чоловік одразу ж звернувся до правоохоронців. Завдяки детальному опису, який надав правоохоронцям потерпілий, інспектори патрульної служби лінійного відділу на станції Львів за гарячими слідами затримали підозрюваних і доправили їх у чергову частину міліції. Правоохоронці встановили, що обидва чоловіки, 37-річний та 41-річний мешканці Львова, свого часу вже були засуджені відповідно за грабїж та крадіжку.

Слідчий відділ ЛВ на станції Львів відкрив кримінальне провадження за ч. 2 ст. 187 Кримінального кодексу України “Розбій”. Триває досудове розслідування.

За інформацією підрозділу зв'язків із громадськістю УМВС України на Львівській залізниці

Три смерті за дві доби

Унаслідок грубого порушення правил дорожнього руху у двох ДТП на залізничних переїздах загинули три особи

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Хоча звукова та світлова сигналізація попереджала про небезпеку, водій чи то вирішив перевірити власну спритність, чи просто хотів похизуватися перед трьома дівчатами, яких запросив на автопрогулянку. Знехтувавши попередження, він виїхав на рейки. Машиніст поїзда, який рухався зі швидкістю 50 км/год., застосував екстрене гальмування, проте наїзду на автомобіль уникнути не вдалося. Потяг ще понад 300 метрів протягнув легковик колією.

У результаті ДТП автомобіль ВА3-2106 ремонту не підлягає, а локомотив зазнав пошкоджень в обсязі поточного ремонту. Рух поїзда було затримано на 1 год. 07 хв. Наслідки аварії страшні: дві пасажирки автомобіля – дівчата 1997 р.н. – загинули на місці аварії. Водія, який, як з'ясувалося, без дозволу батька взяв машину, та ще одну 15-річну пасажирку карета швидкої допомоги доправили у реанімаційне відділення Великоберезнянської районної лікарні. Потерпілі перебували у критичному стані. Нині медики продовжують боротися за їхнє життя.

Тієї доби маршрут слідування поїзда №601 сполученням Львів–Солотвино бук-

вально перетворився на чорну смугу інцидентів. Близько 3-ї години ночі на 241 км перегону Перечин-Кам'яниця водій легкового автомобіля “Мерседес” не впорався з керуванням у кривій ділянці автодороги, унаслідок чого авто збило стовпчики огороження та перекинулося через залізничну колію на відкис насипу. На щастя, у цьому випадку обійшлося без постраждалих, а спритний водій наклав п'ятами з місця аварії, прихопивши зі собою номерні знаки транспортного засобу. Рух поїзда довелося затримати на півгодини по ст. Перечин. Після перевірки стану колії та наявності габарита рух на перегоні було відновлено.

Наступної ночі, 24 листопада, біда трапилася на залізничному переїзді 28 км перегону Запитів-Колодно (Львівська область). Машиніст трактора МТЗ-80 знехтував попередженням світлової та звукової сигналізації про наближення поїзда і рушив через залізничний переїзд. Ця помилка стала останньою у житті тракториста. Виїхавши на переїзд, трактор став на перехіді поїзда №668 сполученням Чернівці–Ковель у складі 7-ми вагонів загальною вагою 413 тонн, що рухався на швидкості 75 км/год. Навіть у режимі екстреного галь-



мування важкий потяг невблаганно рухався колією і завдав трактору бокового удару. Враховуючи швидкість пасажирського поїзда та його вагу, лише дивом вдалося уникнути сходу складу з рейок, від якого могли серйозно постраждати сотні пасажирів. У результаті ДТП трактор МТЗ-80 ремонту не підлягає, локомотив пошкоджено в обсязі деповського ремонту. Тракторист зазнав важких травм, несумісних із життям.

За висновками комісії, яка розслідувала обставини цих ДТП, винуватцями аварій

стали водії автотранспортних засобів, які грубо порушили правила дорожнього руху. Порушники розплатилися за свою легковажність і самовпевненість власним здоров'ям і життям, а молодий чоловік зазнав життя ще двох юних дівчат. Чи вартували ці безглузді вчинки такої високої ціни? Із року в рік смерть збирає на залізничних переїздах свою страшну данину. Із року в рік газети, радіо, телебачення повідомляють про це, а ситуація не змінюється. Знаходяться нові безпечні і недбалі водії...