



● Старий Бескидський тунель – другий за довжиною залізничний тунель в Україні. Його було збудовано у 1886 р. за часів Австро-Угорської імперії. Під час Другої світової війни німецькі війська, відступаючи, підірвали тунель у кількох місцях, що призвело до обвалу обмурівки, порталів та центральної частини штольні. Це зупинило рух потягів на лінії Стрий–Мукачево на два роки. Упродовж цього періоду залізничники спільно зі спеціалістами інженерних військ відремонтували тунель, а в липні 1946-го тут було відновлено залізничний рух. Враховуючи тривалий термін експлуатації, внесення конструктивних змін при електрифікації ділянки Мукачево–Лавочне (1954-1956 рр.), деформацію та руйнування дренажної системи, тунель перебуває на останній стадії зношення. За технічним станом він вичерпав свій експлуатаційний ресурс і вимагає постійної уваги з боку працівників магістралі. Найбільша проблема – ґрунтові води, що проникають через його стіни. Узимку волога перетворюється на лід, а це загрожує безпеці руху. Тому залізничники щодня змушені колоти кригу і вивозити її за межі штучної споруди. Потяги тут рухаються з мінімальною швидкістю, крім того, одноколіний тунель знижує пропускну здатність ділянки і всього транспортного коридору.



● Двоколіний Бескидський тунель збудують на відстані 30 метрів зліва від діючого. Нова штучна споруда довжиною 1764,5 м проляже на 182-метровій глибині від поверхні Бескидського хребта, що сягає 781-807 м над рівнем моря. Його обладнають сучасними приладами робочого та аварійного освітлення, вентиляції, відеонагляду, засобами сигналізації та зв'язку, пожежної безпеки, системою антикорозійного захисту, контрольними датчиками визначення рівня шкідливих газів, а також постійного моніторингу внутрішнього стану тунелю. Проектом передбачено спорудження 49 ніш і 12 камер, розташованих відповідно через 60 м та 300 м у шаховому порядку з кожної сторони по всій довжині тунелю. Для проходження обслуговуючого персоналу та можливої евакуації людей між старим та новим тунелями передбачено спорудження трьох евакуаційних переходів.

