

# І КОЖНА ЦЕГЛИНА НАБЛИЖАЄ МРІЮ...



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

– Минув рік із часу запровадження державної Програми здешевлення вартості іпотечних кредитів на придбання житла, затвердженої відповідною постановою Кабінету Міністрів України, – зазначив у своєму виступі перший заступник голови Львівської облдержадміністрації Богдан Матоліч. – За цей період в області виконано багато підготовчих робіт, зокрема в Міністерстві регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України акредитовано понад 20 будинків, що будуватимуться за цією програмою, відведено майданчики під будівництво. Варто відзначити й активну роботу в рамках цієї програми фінансового партнера проекту – ПАТ АБ “Укргазбанк”, який за звітний період оформив 103 договори на загальну суму майже 24 млн грн, серед них 62 договори – у цьому році. Разом із тим хочу зауважити, що програма іпотечного кредитування, попри великий інтерес до неї з боку споживачів, поки що реалізується у незначних масштабах. Якщо послугами “єдиного вікна”, створеного при регіональному відділенні Державного фонду сприяння молодіжному будівництву, скористалося понад тисячу осіб, то на укладення кредитних угод зважилося небагато людей. Тому ми вирішили пошукати цей процес шляхом корпоративної співпраці. Із цією метою у серпні в управлінні Львівської залізниці було підписано Меморандум про співробіт-

ництво між Львівською облдержадміністрацією, ДТГО “Львівська залізниця”, ПАТ АБ “Укргазбанк” та Державним фондом сприяння молодіжному будівництву для спільної реалізації проекту з будівництва житлового будинку на вул. Калнишевського, 3. Від того дня минуло відносно небагато часу, упродовж якого тривала клопітка робота з експертного вивчення та оформлення документів, необхідних для укладення кредитної угоди, і от сьогодні цей етап буде завершено. Сподіваюся, що до кінця цього року будуть підписані всі 90 кредитних угод.

– “Укргазбанк” є основним оператором у цій державній програмі, тобто понад 70 відсотків кредитів на будівництво та придбання доступного житла видані нашим банком, – наголосив директор Львівської обласної дирекції АБ “Укргазбанк” Олег Васишин. – Станом на сьогодні загалом у державі підписано понад 2 тисячі таких угод, проте саме співпраця зі Львівською залізницею є унікальним досвідом для нас, адже це пілотний проект, аналогів якому в Україні ще нема. Тому сподіваюся, що спільними зусиллями ми його успішно завершимо, і в передбачені строки 90 сімей залізничників стануть новоселами у будинку на вул. Калнишевського, 3.

– Підписання Меморандуму про співпрацю стало новим кроком у реалізації механізму здешевлення вартості іпотечних кредитів, – зауважила голова правління Державного фонду сприяння молодіжному будівництву Наталія Коротченко. – Сподіваюся, що приклад Львівської залізниці стане стимулом для інших великих підприємств в Україні долучитися до реалізації цієї державної програми і дасть їм можливість певною мірою розв’язати проблему забезпечення працівників житлом.

– Для Львівської залізниці участь у цьому проекті – почесна і дуже відповідальна місія, – зазначив перший заступник начальника Львівської залізниці – головний інженер залізниці Зіновій Заньків. – Ми раді, що залізничники стали першими в Україні учасниками Державної програми здешевлення іпотечного кредитування, яка буде реалізована спільними зусиллями, та разом із тим зробимо все можливе, щоб якісно і вчасно виконати всі взяті на себе зобов’язання. Крім того, ми заохочуватимемо реалізацію таких проектів і в інших регіонах, адже залізниця об’єднує територію семи



областей Західної України. Нині на Львівській залізниці у черзі на отримання житла перебуває 2408 осіб. Сподіваюся, що завдяки успішній реалізації цього пілотного проекту вже невдовзі ця черга скоротиться щонайменше на 90 осіб, які стануть щасливими власниками квартир у новобудові.

Нагадаємо, що державна Програма здешевлення вартості іпотечних кредитів на придбання житла передбачає, що її

будівництва та їх погодження у міжвідомчій комісії Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України здійснила ЛОДА. А перелік працівників, які мають право на отримання компенсації іпотечного кредитування, склав Державний фонд сприяння молодіжному житловому будівництву.

Будинок на вул. Калнишевського, 3 у Львові залізниця зводить власни-



учасники сплачують лише 3 відсотки річних за кредит на будівництво, отриманий в “Укргазбанку” – фінансовому партнері проекту. Решту 13 відсотків оплачує держава. Крім того, залізниця зробила своїм працівникам приємний подарунок – залізничники сплачуватимуть відсотки лише зі суми, що становить 75 відсотків вартості квартири, а 25 відсотків необхідної суми отримають у вигляді безвідсоткової позики від залізниці. Підготовку документів для

ми силами. Забудовником призначено відокремлений підрозділ “Служба будівельно-монтажних робіт та експлуатації цивільних споруд” ДТГО “Львівська залізниця”. Десятиповерховий будинок матиме 90 квартир загальною площею 5892 метри квадратні. Із них 18 помешкань – трикімнатні, 54 – двокімнатні, 18 – однокімнатні.

Андрій ВЕЗДЕНКО,  
Юрій ДУБИК

## НОВИНИ УКРЗАЛІЗНИЦІ

### Благодійну акцію продовжено

За рішенням Ради Укрзалізниці залізничники продовжили на 2014 рік благодійну акцію з безкоштовного перевезення дітей-сиріт та дітей-інвалідів. Цією послугою можуть скористатися діти віком до 16 років, які належать до категорій дітей-сиріт та дітей, що залишилися без піклування батьків; дітей-інвалідів усіх категорій; дітей загиблих шахтарів та залізничників; дітей військослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов’язків.

За 10 місяців 2013 року в рамках цієї благодійної акції залізниці України перевезли понад 233 тис. дітей-сиріт, дітей-інвалідів та дітей, що залишилися без батьківського піклування, на загальну суму 8,8 млн грн.

Нагадаємо, що акція діє із 2000 року і розповсюджується на загальні та плацкартні вагони нічних поїздів, вагони 2-3 класів регіональних поїздів, регіональний експрес та Інтерсіті у внутрішньому сполученні та приміські поїзди.

### Електронні квитки – на 80 поїздів

Укрзалізниця збільшила кількість нічних поїздів, посадку на які можна здійснити за електронними квитками. Придбати їх пасажери можуть виключно через офіційний сайт Укрзалізниці.

Із 29 листопада 2013 року пасажери можуть придбати електронні квитки на поїзди №20/19 Луганськ–Київ, №83/84 Маріуполь–Київ, №25/26 Львів–Одеса, №43/44 Івано-Франківськ–Київ, №111/112 Харків–Львів, №49/50 Київ–Трускавець, №81/82 Київ–Ужгород, №28/27 Київ–Севастополь, №102/101 Київ–Херсон та №81/82 Харків–Сімферополь.

Із самостійно роздрукованими електронними квитками пасажери можуть вирушати на посадку у вагон, минаючи залізничну касу. Оформлення електронних квитків припиняється за одну годину до відправлення поїзда з початкової станції маршруту.

**До уваги пасажирів! Квитки на зазначені вище поїзди, придбані через мережу Інтернет до 15:00 год. 29 листопада 2013 року, потрібно обміняти у залізничній касі на проїзні документи встановленого зразка.**

Усі електронні квитки мають статус розрахункового документа (фіскального чека). Наприклад, цей документ можна використати для звіту про відрядження.

Найближчими днями Укрзалізниця планує впровадити електронні квитки ще у чотирьох поїздах: №40/39 Київ–Севастополь, №146/145 Київ–Сімферополь, №72/71 Київ–Запоріжжя та №120/119 Львів–Запоріжжя. До кінця 2013 року електронний квиток можна буде придбати на 80 поїздів внутрішнього сполучення.

Нагадаємо, раніше електронні квитки були впроваджені на швидкісні електропоїзди категорії Інтерсіті+.

Окрім поїздів Інтерсіті+, електронні квитки були впроваджені на нічні поїзди: №37/38 Донецьк–Київ, №11/12 Сімферополь–Київ, №63/64 Харків–Київ, №91/92 Київ–Львів, №106/105 Одеса–Київ, №79/80 Київ–Дніпропетровськ.

### Є робота для людей з особливими потребами

Укрзалізниця – одне з небагатьох підприємств, яке системно працює над створенням належних умов для працевлаштування людей з інвалідністю. Сьогодні на залізницях України працює понад 9 тис. людей з інвалідністю. Залежно від вад, через які отримано інвалідність, люди працюють квитковими касирами, прибиральниками виробничих приміщень, комірниками, операторами станційно-технологічних центрів тощо.

Залізниці продовжують роботу із працевлаштування людей з особливими потребами. Від початку 2013 року залізничні підприємства працевлаштували 219 таких осіб. Уся необхідна інформація про вакантні посади у структурних підрозділах та вимоги до працевлаштування регулярно надається центрам зайнятості, розміщується у відомчій та місцевій пресі і транслюється в електропоїздах.