



**С**еред професій, які "приміряє" на себе кожна дитина, небагато є таких, у яких діти можуть спробувати себе ще у шкільному віці, щоб остаточно відчутти, чи підходить їм цей фах. У цьому якраз і полягає унікальність дитячих залізниць, три з яких діють нині на території Львівської магістралі. Сезон пасажирських перевезень 2013 року завершено. Поїзди взяли зимовий перепочинок, заїхавши у депо, а от юні залізничники зосередилися на поглибленні теоретичних знань. Якою була робота цього року, що нового відбувалося впродовж виробничої практики і над чим працюватимуть у зимовий період, газета поцікавилася у керівників дитячих залізниць Львова, Рівного і Луцька.

Для Львівської дитячої залізниці цей сезон перевезень став уже 62-им за ліком. Як розповів директор Дмитро Венгер, цього року мала магістраль перевезла 17,5 тисячі пасажирів на загальну суму 83,5 тис. грн, а практику пройшли 253 юні залізничники. Особливістю цього року було надзвичайно дощовий вересень, який вплинув на кількість пасажирів – під час дощу залізниця припиняє свою роботу. Проте загалом мала магістраль успішно завершила сезон перевезень. Дванадцять її випускників вирішили обрати залізничні професії і в дорослому житті, тому вступили до коледжів та училищ залізничного спрямування.

Ще перед початком сезону перевезень, у травні цього року, Дмитро Венгер розповідав кореспонденту газети, що цього року літня практика матиме свої особливості. Зокрема

## Юні залізничники опановують теорію, а дитячі поїзди відпочивають до весни

для дітей, які не мали змоги поїхати на відпочинок із міста, організували екскурсії та змагання. Упродовж літа діти встигли побувати на станціях Славське та Гребенів, де ознайомилися з їхньою роботою, а також відпочили в Карпатах. Крім того, для малих залізничників проводили спортивні змагання з футболу, волейболу, тенісу, шахів, доміно. У гості до Львова приїздили юні колеги з Києва, Рівного, Запоріжжя, Малої Південної залізниці (м. Харків). Натомість львів'яни побували у Харкові на черговому З'їзді юних залізничників і на ювілейному X Фестивалі "Залізничний транспорт і екологія" у Запоріжжі, де здобули перше місце. Варто зазначити, що вже третій рік поспіль Львівська дитяча залізниця співпрацює зі соціальною службою Львівської міської ради – соціально незахищених дітей безкоштовно катали "Вітерцем" і розповідали про правила поведінки на залізничному транспорті. Малу залізницю відвідали й кілька екскурсійних груп. Із початком зимового сезону, за словами майстра виробничого навчання Галини Котеньової, для дітей буде організовано ще одну традиційну розвагу – поїздку в Карпати на лижі.

Із початком осінньо-зимового сезону до вивчення тонкощів залізничних професій на Львівській дитячій залізниці приступило 653 учні, проте набір ще триває. За словами Дмитра Венгера, діти можуть зголошуватися у гуртки в будь-який час, а надолужити навчальну програму і ефективно навчатися їм допоможуть спеціально розроблені

інтерактивні конспекти та консультації майстрів виробничого навчання. Крім спеціалізованих занять, цього року діти також матимуть змогу займатися із психологом і розвивати впевненість у собі. Така потреба виникла після цього річних конкурсів, де, за спостереженнями майстрів, чимало юних залізничників не почувалися комфортно, помітно хвилювалися і не змогли проявити свої таланти у повній мірі.

Керівництво Львівської дитячої залізниці сподівається, що наступного року вдасться реалізувати давній задум – започаткувати проведення екскурсій під час руху поїзда, які розповідали б про історію дитячої залізниці, Стрийського парку і міста загалом. 25-хвилинна екскурсія вже готова, залишається лише придбати звукопідсилювальну апаратуру, адже під час руху поїзда інформацію погано чути. Крім того, дитяча залізниця має бажання встановити на своїй території торговий майданчик чи невеличке кафе, де відвідувачі, які чекають на прибуття "Вітерця", могли б придбати напої і солодощі, приємно провести час. Це збільшило б кількість пасажирів, зацікавило б тих відвідувачів, яким не завжди вистачає витримки дочекатися чергового рейсу поїзда. Проте наразі пропозиція дитячої залізниці залишається без реакції з боку міської влади Львова.

Успішно провели сезон перевезень 2013 року і на двох інших дитячих залізницях – Рівненській та Луцькій. За словами директора Рівненської дитячої залізниці

Наталії Серкової, за цей період перевезено 12 тис. 822 пасажирів і реалізовано квитків на загальну суму 50728 грн. Рівненські юні залізничники побували на дитячих залізницях Києва, Львова, Луцька, відвідали Всеукраїнський зліт юних залізничників та екологічний фестиваль, а також відпочили у дитячому таборі, що у селі Олександрія на Рівненщині. Нині навчатися на залізницю прийшло близько 200 "новачків".

Начальник Луцької дитячої залізниці Людмила Іванова повідомила, що цього року пасажирами малої залізниці стали 9 тис. 350 гостей, реалізовано квитків на суму 42606 грн. Нині Луцька дитяча залізниця прийняла у свої лави 178 нових учнів. Крім великої кількості екскурсій, серед яких були поїздки до Києва, Запоріжжя, Дніпропетровська, Колодяжного, участі у фестивалях і конкурсах, у вересні на Луцькій дитячій залізниці відбулося незвичне дійство – відкриття Міжнародного театрального фестивалю "Мандрівний вішак". Цей фестиваль відбувся у Луцьку вперше. Організатори фестивалю мали на меті змінити традиційне місце проведення вистав, показати їх за межами театру. Малу залізницю обрали не випадково. Коли учасники "Мандрівного вішака" з валізами у руках сходили з поїзда, це стало уособленням головної ідеї фестивалю – його мандрівного духу і виходу за межі традиційного театру.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ  
Фото автора

