



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Звук трембіт ознаменував початок урочистостей, у яких узяли участь керівники Львівської магістралі та дорожньої профспілки, очільники обласної та районної рад, представники місцевого самоврядування, працівники залізниці та транспортні будівельники.

— Я радий, що традиція робити гарні подарунки напередодні державних та релігійних свят, започаткована на залізниці багато років тому, продовжується, — зазначив у вітальному слові начальник Львівської залізниці Богдан Піх. — Ми завершуємо рік багатьма хорошими справами. Такою справою для Рахова стало капітально відновлене приміщення станції і вокзалу. Воно зроблене для того, щоб пасажери, вирушаючи у подорож та прибуваючи до Рахова, мали зручні умови та були задоволені послугами залізничників.

Рахівщина — прекрасна і древня земля. Перші відомості про поселення на цій території сягають кінця першого тисячоліття. Історія Рахова бере початок із 1447 р. Тут селилися гуцули з навколишнього краю. Вони любили свої вкриті густим лісом гори, де водилося багато дичини. Наприкінці XIX ст. на цю землю переїхало багато німців. Вони привезли зі собою нові технології переробки лісу. Вирубуючи ліси в гірській місцевості, отримували необхідний матеріал для будівництва житла, мостів, виробництва меблів. Та для перевезення величезної кількості деревини і виробів був необхідний новий вид транспорту. У той час у Європі інтенсивно розвивалася залізниця. І Австро-Угорщина, до складу якої входив цей край, почала будівництво залізничних ліній від центру до околиць. Саме тоді й почалося будівництво залізничної лінії від Станіславова (нині — Івано-Франківськ) до Рахова. Робота була завершена у 1895 році.

Тут складні геологічні умови, залізнична гілка споруджувалася вздовж річки, а це вимагало великої кількості потужних і високих підпільних стін з боку річок та косогорів. На цій ділянці проклали сім тунелів і спорудили не один десяток мостів. Усі ці роботи виконувалися силами наших краян та іноземних робітників. Зокрема тут працювало понад 15 тисяч італійців і 10 тисяч німців. Разом із завершенням будівництва відкрили й залізничну станцію Рахів. Відтоді місцеві товари — продукти лісопереробки, меблі, худоба, шкіра — поїхали до міст центральної Європи. У зворотному напрямку везли машини та сучасне обладнання.

Важливу роль відігравала ця лінія і за часів СРСР. Нею транспортувалася значна кількість вантажів у Закарпаття та на територію теперішньої Румунії. Далеко не

всі знають, що після завершення війни кордон між УРСР і Румунією пройшов по річці Тиса. При цьому частина нашої залізничної лінії опинилася на території Румунії. Довідавшись про це, вище керівництво СРСР наклало серйозні стягнення на посадових осіб, які визначали лінію кордону. До 2000-го року цим ходом ми возили частину вантажів у напрямку Закарпаття. У зв'язку зі зменшенням обсягів виробництва і пе-

міністрації та від себе особисто хочу привітати з цією урочистою подією і подякувати всім, хто доклав зусиль до капітального відновлення вокзалу в Рахові, — зазначив у своєму виступі перший заступник голови Закарпатської облдержадміністрації Ігор Свищ. — Напередодні Нового року та Різдва Христового вітаю всіх зі святом і бажаю щастя, здоров'я, благополуччя.

— Першим гостей міста зазвичай зустрі-

Мостовому за такий подарунок напередодні Нового року та різдвяних свят.

— Тепер у нас є зал очікування для пасажирів, дві квиткові каси — приміська і попереднього продажу, кімната матері і дитини, медпункт, — знайомить відвідувачів з оновленим вокзалом начальник станції Рахів Наталя Кужельова. — Усього цього ми не мали в попередні роки.

Працівники станції особливо зраділи налагодженому водопостачанню, а ще новим кімнатам для приймання їжі та відпочинку. Є тут холодильник, мікрохвильова піч, електричні чайники. Для нормальних умов роботи все це — необхідне. Наші квиткові каси обладнані всіма видами зв'язку, які використовує залізниця.

— На станції я працюю вже 27 років, — розповідає старший квитковий касир Катерина Годенко. — Нещодавно квитковим касиром стала і моя дочка Ганна, у нас тепер склалася трудова династія. Умови роботи у нас суттєво покращилися. Крім того, з'явилася хороша апаратура, комп'ютери, у кожній касі — переговорний пристрій, пристрій для перевірки грошей.

Успішне введення у дію об'єкта у надзвичайно стислі терміни було б неможливе без самовідданої праці колективу залізничних будівельників.

— За попередні півроку пікова чисельність працівників на цьому об'єкті складала понад сто осіб, було задіяно приблизно тридцять одиниць техніки, — зауважив начальник служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Михайло Ребець. — Складність полягала у тому, що будівлю звели ще у 1895 році, тож її основу необхідно було підсилувати, а саму споруду — реконструювати, перепланувати та пристосувати до сучасних вимог роботи залізничного транспорту. Щоб вкластися у встановлені терміни, попередні два місяці люди працювали у дві зміни без вихідних. Сьогодні ми відкрили першу чергу об'єкта: перший поверх будівлі вокзалу та частину службових приміщень другого поверху, де розташовано кілька кімнат відпочинку.

Другою чергою буде завершено ремонт приміщень другого поверху та інші залізничні споруди (приміщення енергетиків, дистанції водопостачання, зв'язківців, вагонників, колійників, служби комерційної роботи і маркетингу та благоустрою території всієї станції). Ці роботи плануємо завершити у першому півріччі наступного року.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Є У РАХОВІ КРАСЕНЬ-ВОКЗАЛ



На фото (зліва направо): квитковий касир Ганна Годенко, старший квитковий касир Катерина Годенко і квитковий касир Олеся Павляк

ревежень та значною вартістю перевезень румунською територією майже 15 років ця лінія не використовується, хоча вона і сьогодні придатна для роботи.

Від часу побудови у 1895 році вокзал станції Рахів прослужив нашим краянам аж до Другої світової війни. Але під час визвольних боїв з німецькими загарбниками станція і залізничний вокзал були зруйновані. Після капітального ремонту будівля вокзалу прослужила до 2008 року. Того року ми розпочали ремонт інфраструктури, та з незалежних від залізниці причин роботи затрималися до літа 2013 року. Спільно з будівельниками прийняте рішення завершити роботи до кінця 2013 року. Я дякую нашим будівельникам за те, що вони дотримали слова і капітально відновили не лише приміщення вокзалу, а й прилеглу інфраструктуру.

Користуючись нагодою, зичу всім присутнім від керівництва залізниці щирі вітання з Новим роком і Різдом Христовим! Бажаю хорошого настрою, міцного здоров'я і веселої та дзвінкої коляди вдома.

— Від імені обласної державної ад-

час залізничний вокзал, — сказав у своєму виступі голова Рахівської райдержадміністрації Дмитро Андріюк. — Наш край є центром рекреації і туризму. І я з упевненістю можу сказати, що з таким вокзалом ми зможемо сміливо приймати гостей. Хочу подякувати всім, хто брав участь у капітальній реставрації вокзалу. Хочу привітати всіх зі святами, побажати щастя, здоров'я та Божої благодаті, і щоб частіше ми зустрічалися на таких подіях.

— Мені надзвичайно приємно брати участь у такому урочистому заході, — наголосив у виступі міський голова Рахова Ярослав Думин. — Ми отримали не лише новий зручний залізничний вокзал, а й перспективу подальшого розвитку туристичного потенціалу нашого краю. Думаю, що ця будівля має і міжнародне значення, бо дає нам можливість відновити міжнародне залізничне сполучення. Висловлюю величезну подяку всім спеціалістам, причетним до цього будівництва. Наш вокзал стане визитівкою Рахова. Від імені всіх жителів міста щиро дякую начальнику Львівської залізниці Богдану Піху, його попереднику Михайлові